

AERO®

PRODUCT INFORMATIE

NL - 01/26

 **RENSON®**

INHOUD

Omschrijving	3
Voordelen	4
Design	4
Design	4
Personalisatie	5
Comfort	5
Technische specificaties	6
Standaardconfiguratie	7
Aero > 6055 tot 7000 mm	8
Aero Infinity	9
Gewicht Aero	10
Sneeuwlast Aero	11
Accessoires	13
Certificaten & Testing	15
Bepaling optredene krachten	16
Configuratie	17
Type	17
Constructiemethode	17
Afmetingen	18
Profielen	21
Bediening motor	22
Oriëntatie van de lamellen	23

Montage	24
Waterafvoer	26
Installatie	30
Andere tools	36



OMSCHRIJVING



Horizontaal zon- en waterwerend dak met kantelbare lamellen, perfect integreerbaar in nieuwe of bestaande constructies.

- Bediening via io, RTS of Renson® Connect App
- Minimaal en strak design voor subtiële integratie
- Inzetbaar in elke stijl
- Maatwerk tot op de mm
- Bescherming tegen zon, regen en wind



1 dakdeel



VOORDELEN

Design



MINIMALISTISCH DESIGN

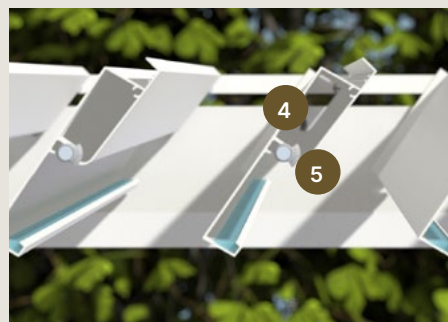
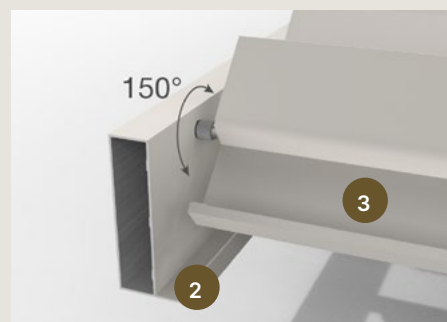
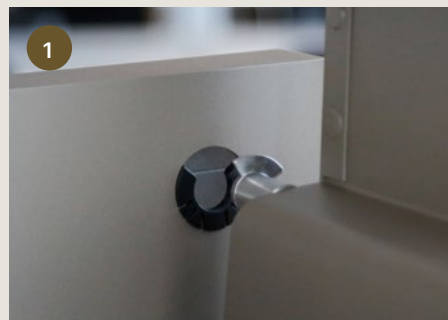
ONZICHTBARE SCHROEVEN

Zorgen dat er een elegante en strakke constructie ontstaat

MINIMALE SPELING TUSSEN DE LAMELLEN

Zorgen voor een mooie en strakke afwerking

Design



1 F2 TECHNOLOGY

INNOVATION

Iedere lamel wordt geborgd in het kader voor een stevige en stabiele constructie

2 VERMIJDEN VAN OPSPATTEND WATER

Via geïntegreerde watergeleidingskanalen met diffusor

3 GROOT WATERAFVOERDEBIET

Door de brede lamelgoot

4 DUBBELWANDIGE LAMELLEN VOOR EXTRA STEVIGHEID

Draagkracht 100kg/m²

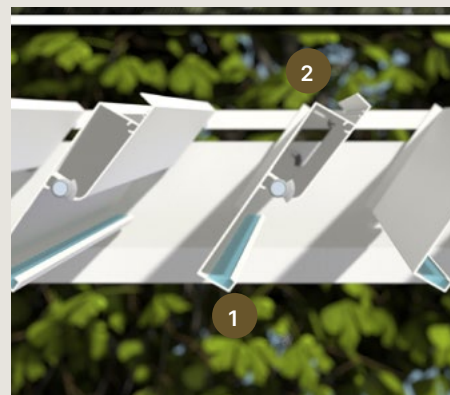
5 GELASTE ALUMINIUM DRUIPNEUZEN, GELAKT IN DE KLEUR VAN DE DAKLAMELLEN

6 UNIEKE KOPSCHOTTEN ZORGE VOOR STEVIGE HOEKVERBINDING

Personalisatie

Voor meer info over de mogelijke accessoires, zie hoofdstuk "Accessoires" en/of de Product Informatie van de verschillende accessoires.

Comfort



1 SPECIAAL ONTWIKKELDE GOOTRAND

INNOVATION

Voorkomt dat terras en meubelen nat worden bij openen van de lamellen na een regenbui

2 GELUIDSARME EN ZACHTE SLUITING VAN DE LAMELLEN DOOR TOEGEVOEGDE BORSTEL

3 SNELLE INSTALLATIE

Dankzij de maximale voormontage en de modulaire opbouw voor de verschillende knooppunten

4 MAXIMALE LICHTINVAL

Lamellen kunnen openen tot 150°

TECHNISCHE SPECIFICATIES



Aero® - Technische Specificaties

Afmetingen

Span - Enkelvoudig	Min. 1800* mm - max. 4500 mm
Span - Enkelvoudig met tussenbalk	Min. 1800* mm - max. 6000 mm
Span - Infinity	Min. 1800* mm - max. 4500 mm
Pivot	Min. 2615* mm - max. 7000** mm
Pivot - Infinity	Min. 7001 mm - max. 13500 mm***
Doorloophoogte	n.v.t.
Totale hoogte gesloten lamellen	230 mm
Totale hoogte lamellen 90° open	230 mm + 95 mm
Lamelrotatie	Max. 150°
Minimum aantal waterafvoerpunten < 16m ²	1
Minimum aantal waterafvoerpunten > 16m ²	2

Bedieningsmogelijkheden

Renson® Connect App	✓
Somfy io	✓
Somfy RTS	✓
Domotica Ready	✓

* Kleinere afmetingen (span min. 800 mm en pivot min. 1110 mm) mogelijk via speciale aanvraag pre-sales - tekenkamer.

** Pivot > 6055 tot 7000 mm mogelijk mits een aantal voorwaarden. Zie hoofdstuk 'Aero > 6055 tot 7000 mm'

*** Aero infinity = Aero met pivot > 7000 mm. Is mogelijk mits een aantal voorwaarden. Zie hoofdstuk 'Aero infinity'

Elektrische aandrijving lamellendak

Parameters	Waarde
Voedingsspanning	230 Volt AC, 50 Hz
Stroombereik transformator	0 – 2,5 Ampère
Vermogen transformator	100 W
Spanning motor	24 Volt DC
Nominale stroom motor	3 Ampère
Beschermingsklasse	IP 66 Dynamic
Maximale looptijd bij continu gebruik	Ca. 2 minuten
Automaat	16 A Curve C

Standaardconfiguratie

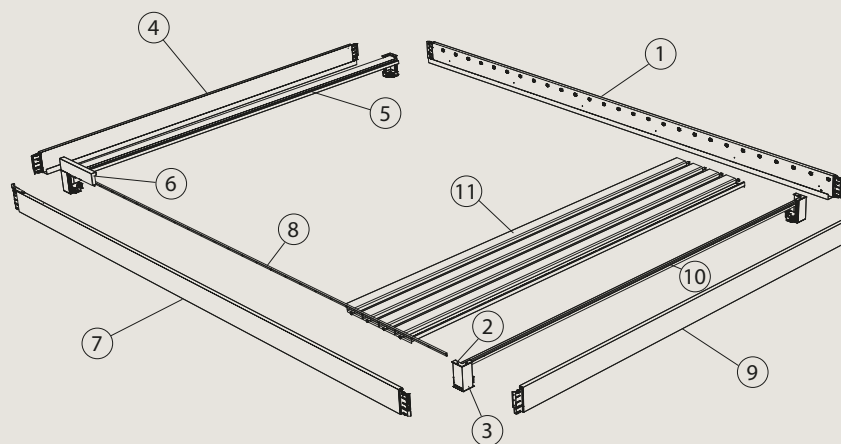


Constructie

- Dakconstructie om te plaatsen bovenop of te integreren in een bestaande draagstructuur
- Maatwerk span op de mm en pivot per lamelstap of op de mm
- Motorisatie met keuze van de motorpositie en afwatering
- Oriëntatie van de lamellen (zonwerend of zonlicht binnentrekkend)

Afwerking

- Seaside Quality A
- Monocolor of bicolor volgens Renson standaardkleuren
- Geïntegreerde waterafvoer (incl. anti-spat diffusers in de goot)



1	Pivotbalk 1
2	Afdekkap boven
3	Afdekkap binnen
4	Spanbalk 2
5	Vaste lamel
6	Motor + afdekkap
7	Pivotbalk 2
8	Aandrijflat
9	Spanbalk 1
10	Restprofiel
11	Lamel

Aero > 6055 tot 7000 mm



- Maximale afmeting pivot: 7000 mm
- Maximale afmeting span: 4000 mm (van zodra de pivotlengte > 6055 mm)
- Heat & Sound Beam: NIET mogelijk op de pivot
- Maximum aantal Ledlamellen: 3
- Maximum aantal glaslamellen: 5
- Maximum aantal Lineo Fix / Heat lamellen: 3
- Minimum aantal waterafvoeren: 3, waarvan 2 aan de laagste zijde

Aero Infinity



Specificaties

- Aero waarbij 2 dakdelen aan de span gekoppeld worden, zonder tussenbalk.
- Lamellen lopen dus mooi door over de 2 dakdelen.
- Voorzien van 2 motoren (1 per dakdeel)

Voorwaarden

- Afmeting pivot: 7001 - 13500 mm
- Afmeting span: max. 4000 mm (van zodra de pivotlengte > 12110 mm)
- Max aantal led-lamellen per dakdeel: 3
- Max aantal glas-lamellen per dakdeel: 5
- Max aantal lineo fix/heat lamellen per dakdeel: 3
- Updown op pivotzijde loopt steeds over de pivotlengte van de 2 dakdelen
- Protecto loopt steeds over de volledige pivotlengte
- Heat & Sound beam: niet mogelijk op de pivot

Gewicht Aero

Totale gewicht (kg) volledige Aero																
			Span													
			Afmetingen in mm	# lamel- len	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000
Pivot			2615	11	145	155	164	175	185	194	204	213	223	233	242	252
			2830	12	154	163	174	185	195	205	215	226	236	246	256	266
			3045	13	162	173	184	194	205	216	227	238	249	259	270	282
			3260	14	171	181	193	204	215	227	238	250	261	273	285	297
			3475	15	180	190	202	214	226	238	250	262	274	287	299	311
			3690	16	188	198	211	223	236	249	261	274	288	301	313	326
			3905	17	197	206	220	233	246	260	273	287	301	314	327	341
			4120	18	205	215	229	243	257	271	285	299	313	327	341	355
			4335	19	214	223	238	252	267	282	297	312	326	341	355	370
			4550	20	222	232	247	262	278	293	309	324	339	354	369	384
			4765	21	230	240	256	273	288	304	320	336	352	367	383	399
			4980	22	239	248	266	282	299	315	332	348	364	381	397	414
			5195	23	247	258	275	292	309	326	343	360	377	394	411	429
			5410	24	257	266	284	302	319	337	355	372	390	409	426	444
			5625	25	265	275	293	311	330	348	366	384	404	422	440	459
			5840	26	274	283	302	321	340	359	378	398	416	435	454	473
			6055	27	282	292	311	331	350	370	390	410	429	449	468	488
			6270	28	291	300	320	341	361	381	402	422	442	463	483	503
			6485	29	288	309	330	351	372	392	413	434	455	476	497	518
			6700	30	298	317	339	360	382	404	425	447	468	490	511	533
			6915	31	307	326	348	370	392	415	437	459	481	503	526	548
			7000	32	400	329	352	374	397	419	441	464	486	509	531	554

Sneeuwlast Aero

Enkelvoudige Aero

Voor spanlengtes < 3625 mm wordt het draagvermogen bepaald door de pivot lengtes. Bij overspanningslengtes > 3625 mm wordt het draagvermogen niet langer bepaald door de scharniermaten, maar uitsluitend door de lengte van de overspanning (lengte van de lamellen).

	Maximale sneeuwbelasting enkelvoudige Aero (kg/m²)																
	Span																
	Aflmetinge- nin mm	# lamel- len	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4500
Pivot	2615	11	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	2830	12	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3045	13	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3260	14	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3475	15	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3690	16	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3905	17	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4120	18	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4335	19	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4550	20	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4765	21	300	300	300	276	254	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4980	22	300	300	275	251	230	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	5195	23	300	270	244	223	205	189	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	5410	24	264	236	213	194	178	165	153	125	101	82	67	55	45	37	34
	5625	25	232	207	187	170	156	144	133	124	101	82	67	55	45	37	34
	5840	26	204	183	165	150	137	126	117	109	101	82	67	55	45	37	34
	6055	27	181	161	145	132	121	111	103	95	89	82	67	55	45	37	34
	6270	28	222	199	181	166	153	142	133	125	101	82	67	55			
	6485	29	211	190	173	158	146	136	127	119	101	82	67	55			
	6700	30	206	185	168	154	142	132	123	116	101	82	67	55			
	6915	31	200	180	164	150	138	129	120	113	101	82	67	55			
	7000	32	198	178	162	148	137	127	119	111	101	82	67	55			

Tabellen worden afgetopt op 300 kg/m² omdat waarden hierboven niet meer relevant zijn.

Enkelvoudige Aero met tussenbalk

De statische sneeuwbelasting in een symmetrische enkelvoudige Aero-structuur met tussenbalk wordt in de onderstaande tabel weergegeven.

	Maximale sneeuwbelasting enkelvoudige Aero met tussenbalk (kg/m²)																											
	Span																											
	Afmetingen in mm	# lamellen	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4500	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000			
Pivot	2615	11	2028	1615	1316	1092	919	784	676	589	517	457	406	363	327	295	281	267	243	222	203	187	172	159	147			
	2830	12	1872	1491	1214	1007	848	723	624	543	476	421	374	335	301	271	258	246	224	204	187	171	158	146	134			
	3045	13	1738	1384	1127	935	787	671	578	503	441	390	347	310	278	251	239	228	207	189	173	158	146	134	124			
	3260	14	1622	1291	1051	872	734	626	539	469	411	363	323	288	259	234	222	212	192	175	160	147	135	124	115			
	3475	15	1520	1210	985	817	687	586	505	439	385	340	302	270	242	218	207	198	179	164	150	137	126	116	107			
	3690	16	1431	1138	926	768	646	550	474	412	361	319	283	253	227	205	195	185	168	153	140	128	118	108	100			
	3905	17	1351	1075	874	724	609	519	447	389	340	300	267	238	214	192	183	174	158	144	131	120	111	102	94			
	4120	18	1279	1017	828	686	577	491	423	367	322	284	252	225	202	182	173	164	149	136	124	113	104	96	88			
	4335	19	1214	966	786	651	547	466	401	348	305	269	239	213	191	172	163	155	141	128	117	107	98	90	83			
	4550	20	1156	919	747	619	520	443	381	331	290	256	227	202	181	163	155	147	134	121	111	101	93	85	78			
	4765	21	1103	877	713	590	496	422	363	315	276	243	216	192	172	155	147	140	127	115	105	96	88	81	74			
	4980	22	1054	838	681	564	474	403	347	301	263	232	206	183	164	148	140	133	121	110	100	91	84	77	71			
	5195	23	1009	802	652	540	453	386	332	288	252	222	197	175	157	141	134	127	115	105	95	87	80	73	67			
	5410	24	968	770	625	517	435	370	318	276	241	212	188	168	150	135	128	122	110	100	91	83	76	70	64			
	5625	25	931	739	601	497	417	355	305	265	231	204	180	161	144	129	122	116	105	96	87	79	72	66	61			
	5840	26	895	711	578	478	401	341	293	254	222	195	173	154	138	124	117	111	101	91	83	76	69	63	58			
	6055	27	863	685	557	460	386	328	282	245	214	188	166	148	132	119	113	107	97	88	80	73	66	61	56			

ACCESSOIRES



Aero® - Accessoires

Comfort pack		Nabestelling
Fixscreen + Lineo Led	-	-
Zijdelingse invullingen		
Geïntegreerde Fixscreen	-	-
Algarve Fixscreen	-	-
Lapure Fixscreen	-	-
Triangle	-	-
Loggia schuifwand	-	-
Loggiascreen Canvas snelle doorgang	-	-
Glazen schuifwand	-	-
Linus wand*	-	-
Linarte wand*	-	-
Buitengordijnen	-	-
Comfort		
Verlichting		
Lineo Led	✓	-
UpDown Led	✓	✓
Colomno Led	-	-
Lapure Led	-	-
Comfort & design		
Beam Heat & Sound	✓	✓
Lineo Luce	✓	✓
Lineo Fix	✓	-
Lineo Heat	✓	-
Waterdichte muuraansluiting	-	-
Protecto beschermprofiel	✓	✓
Automatisatie		
Windsensor	✓	✓
Regensensor	✓	✓
Zonnesensor	-	-



Styling		Nabestelling
Classic Line	-	-
Wooddesign daklamellen	✓	-
Kolommen		
Extra kolom	-	-
Verschoven kolom	-	-
Regelbare muurkolom	-	-

CERTIFICATEN & TESTING

Watertesten

De waterwerendheid en waterafvoer worden getest d.m.v. een sproei-installatie die regenbuien nabootst. Zo wordt nagegaan hoeveel debiet onze terrasoverkappingen kunnen afvoeren en hoe deze afvoer geoptimaliseerd kan worden.

De Aero kan een neerslagdebiet verwerken dat overeenstemt met een regenbui met een intensiteit van 120 l/m².h welke max. 2 minuten aanhoudt. Dit type van regenbui komt gemiddeld om de 10 jaar voor (Cf. Belgische regenstatistiek: norm NBN B 52-011).

Draagkracht

Terrasoverkappingen zijn onderhevig aan verschillende krachten (bv. sneeuw). De draagkracht werd bepaald d.m.v. statische sterkteberekeningen uitgevoerd door onze ingenieurs en gevalideerd door interne testen. Als uitgangspunt mag de constructie 1/200^{ste} van zijn langste afmeting doorbuigen, zonder dat er permanente vervorming optreedt.

De draagkracht van de Aero is afhankelijk van de basisstructuur en de oppervlakte. Aan de hand van de grafiek kan de draagkracht afhankelijk van de span- & pivotaafmeting afgelezen worden.

Draagkracht tegen instorting (afmeting 6 × 4 m)	
Aero, Aero Skye & Aero Canvas	100 kg/m ²

CE – DOP documenten

- CE / UKCA / DoC / DoP / ETA



Certificaten

- REACH / Lacquer guarantee sea coast
- RoHS / AluEco
- VMRG Zonwering

Verklaringen

- Declaration of Material codes
- Declaration of Powder coating
- Declaration of Anodization layer thickness
- Declaration of glass properties
- Declaration of Fire resistance / reaction
- Declaration of Endurance cycles
- Declaration of Asbestos
- Declaration of UV resistance / g_{tot} + Others

Testrapporten - berekeningen

- Statement of Environmental (recycled alum.)
- Anchoring requirements
- Wind (load) testings / verification certificate

Windgarantie dak met gesloten lamellen	tot 120 km/u
Windgarantie dak met open lamellen	/*
Dak bedienen	tot max. 50 km/u
Waterafvoerdebiet	120 l/m ² .u

* Open lamellen raden we af bij veel wind > 50 km/h, omdat de kans bestaat dat de lamellen beginnen vibreren en het bedienen van de lamellen maar toegelaten is tot 50 km/h.

BEPALING OPTREDENE KRACHTEN

Vb. Aero met afmeting 6000 × 4000 mm

Belasting tgv de lamellen (eigengewicht + sneeuwlast) = 1,24 kN/m².

Voor dakoppervlak van 6000 × 4000 mm wordt dat: 6 × 4 × 1,24 = 27,76 kN.

Het eigengewicht van het kader, bestaande uit 2 span en 2 pivot-profielen, bedraagt:

2 × (5,714 kg/m × 6 + 3,910 kg/m × 4) = 99,85 kg = 0,979 kN***.

Totale belasting op de Aero 6 × 4 m = 27,76 + 0,979 = 28,74 kN.

Totale belasting per bout = 28,74 kN / aantal bouten.

* gewicht van pivot profiel/m

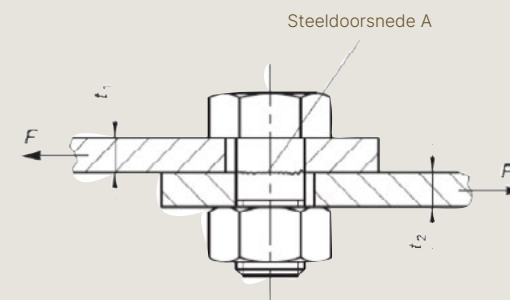
** gewicht van span profiel/m

*** 1 kg = 9,80665 N

Boutklassen	4.6	5.6	6.8	8.8	10.9
Vloeigrens	240	300	480	640	900
Treksterkte	400	500	600	800	1000
Schuifactor	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5

	Hole diameter d0 (mm)	Shank cross-section (mm ²)	Span cross-section (mm ²)
M12	13	113	84,3
M16	18	201	157
M20	22	314	245
M24	26	452	352

Belasting op de bout door afschuiving



$$F_{v,Rd} = \frac{(\alpha_v \cdot f_{u,b} \cdot A)}{\gamma_{m2}}$$

Voorbeeld: Bout M12 klasse 4.6 → maximale schuifkracht op de bout = (0,6 × 400 × 84,3) / 1,25 → 16,19 kN.

$F_{v,Rd}$ = de maximale toelaatbare schuifkracht

α_v = 0,6 → veiligheidsfactor bij afschuiven

$f_{u,b}$ = nominale treksterkte

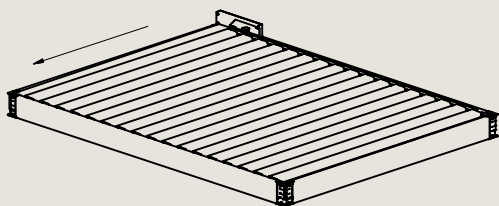
A = spanningsdoorsnede

γ_{m2} = veiligheidsfactor partiële = 1,25

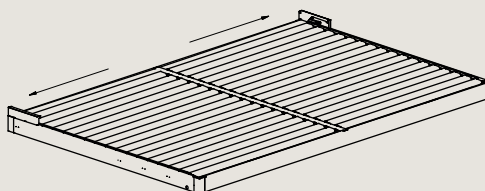
CONFIGURATIE

Type

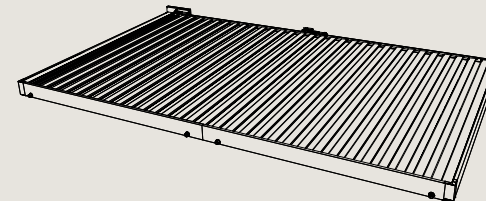
Enkelvoudig



Enkelvoudig met tussenbalk



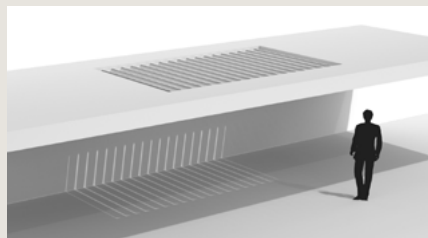
Gekoppeld (Aero infinity)



Constructiemethode

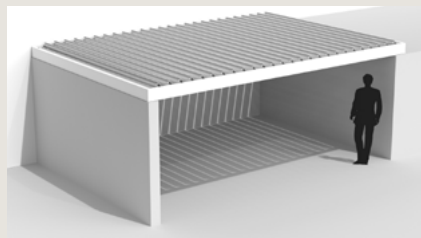
Integratie

Het kader wordt in een bestaande opening geïntegreerd waarbij het kader zijdelings in de opening bevestigd wordt.



Opbouw

Het kader wordt op een bestaande constructie geplaatst. Hierbij dienen de montagegaten door de installateur te worden voorzien.



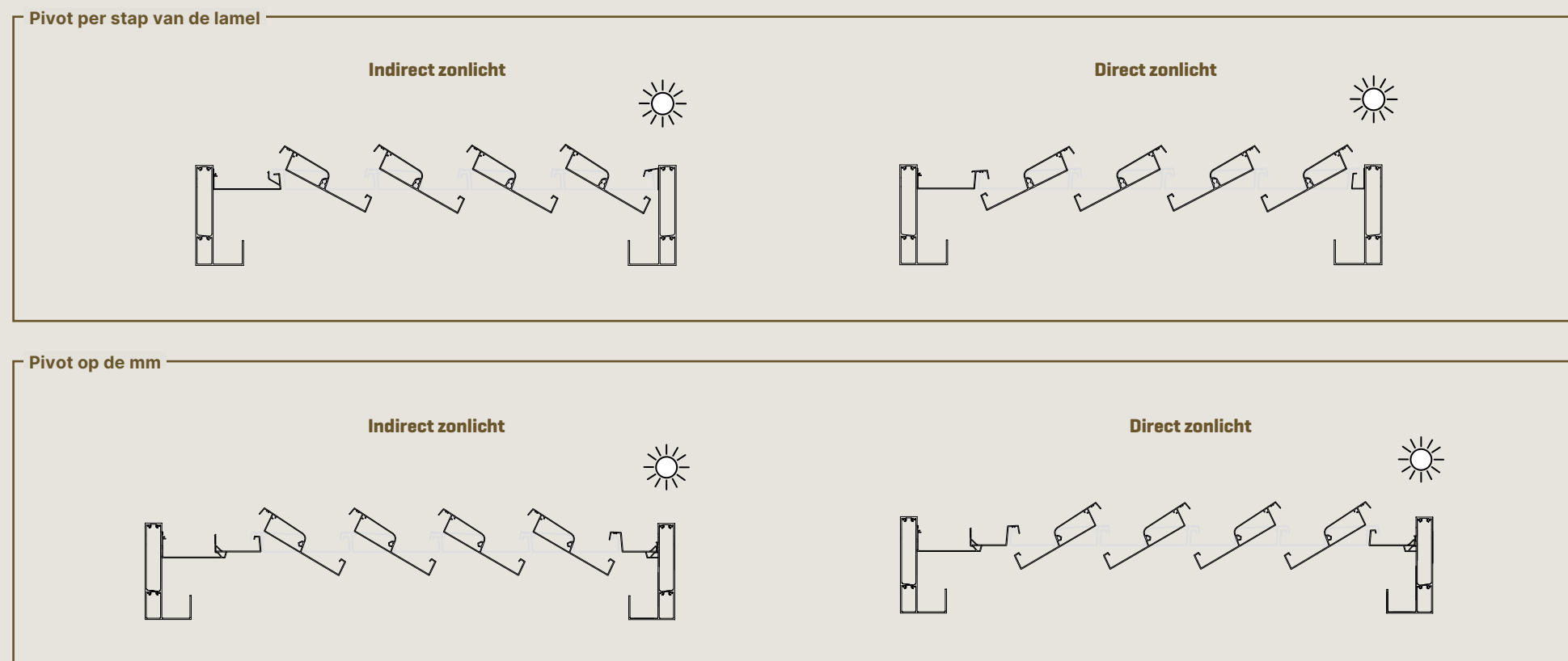
Afmetingen

De **span** is steeds op de **mm** te kiezen.

De **pivot** kan je kiezen op **stap van de lamel** of ook op de **mm**.

Voor de pivot hebben we een belangrijk esthetisch verschil tussen op stap van de lamel of op de mm. Indien de pivot op de mm is, maken we gebruik van de restlamel uit de Camargue. Indien je met een pivot afmeting op de stap van de lamel werkt, heb je geen extra restlamel meer naast de vaste lamel waar de sturingen in zitten.

We maken dit verschil even duidelijk a.d.h.v. de bijgevoegde schema's.



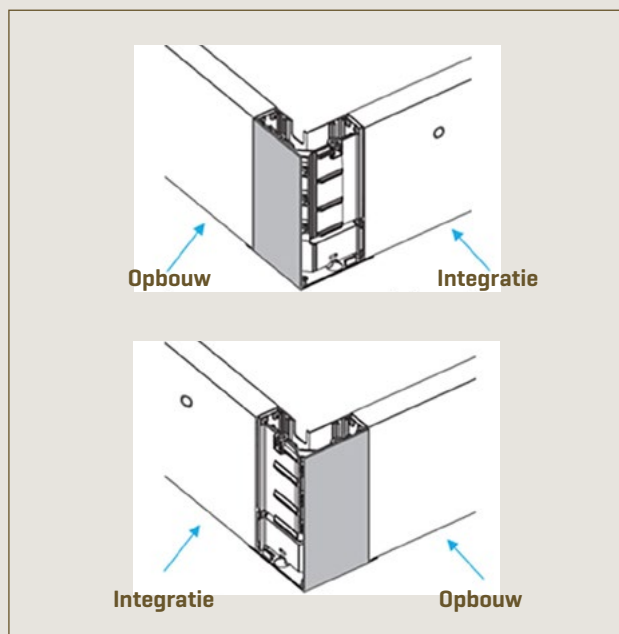
Afwerkkap buitenhoek

Bij bestelling dient u voor elke span- en pivotzijde de aanbouwsituatie in te geven.

Er is ook voor de meegeleverde afwerkkappen op de buitenhoek een belangrijk verschil tussen de 2 aanbouwsituaties.

- Opbouw: inclusief afwerkkap op die zijde
- Integratie: geen afwerkkap op die zijde

Opmerking: Indien u bij integratie toch afwerkkappen op buitenhoek wenst, kan u dit aangeven tijdens de Rio configuratie van de Aero.



Afwerkkap onderaan

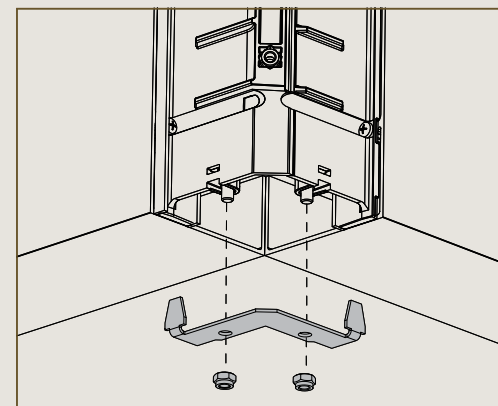
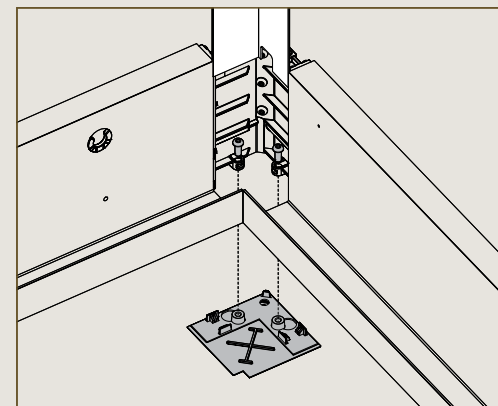
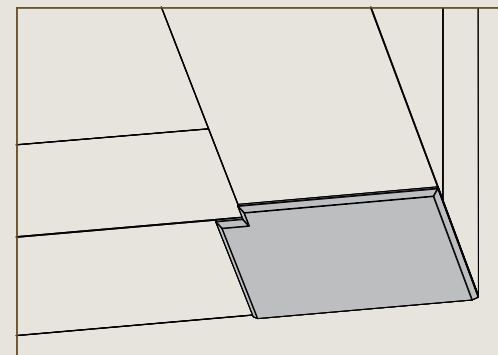
De afwerkkap onderaan steekt enkele mm uit t.o.v. de onderkant van de structuur.

Indien u de Aero op een andere constructie plaatst, hebt u de mogelijkheid om dit zonder de afwerkkap onderaan te doen. Zo sluiten de profielen mooi aan tegen de constructie daaronder.

Op het **voorbeeld hiernaast** kan de afwerkkap onderaan niet weggelaten worden doordat de profielen onderaan ook gedeeltelijk zichtbaar zijn. Zo krijgen we wel geen perfecte aansluiting.

Indien de onderkant van de kaderprofielen nog wordt afgewerkt met een ander materiaal en dus uiteindelijk niet meer zichtbaar is, dient u de afwerkkap op de hoeken onderaan niet te plaatsen.

Indien u een situatie hebt waar u de buitenste hoekkap wenst te plaatsen, maar geen hoekkap onderaan hebt, moet u vooraf een **extra beugel** monteren. Zo kan u de buitenste hoekkap toch plaatsen zonder onderste hoekkap.

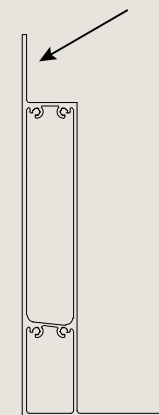


Muuraansluitingsprofiel

Voor de zijden Span (S) en Pivot (P) die als 'integratie' gekozen werden (bij constructiemethode), kan een bijkomende optie gekozen worden.

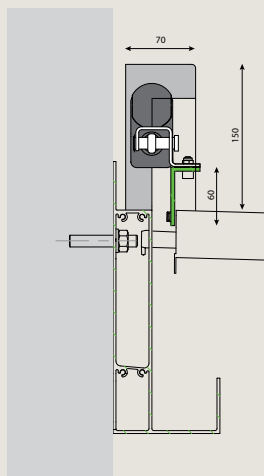
Voor deze zijden kan het basis Span/Pivotprofiel vervangen worden door een variant met muuraansluitingsprofiel.

- Makkelijke (EPDM) afdichting tussen Aero en structuur waarin/-tegen de Aero wordt gemonteerd
- Makkelijke afdichting ook aan de motor, doordat de motor 10 mm opschuift. Er is ook geen EPDM afdichting meer nodig onder de motor.
- Dit resulteert in een andere (hogere) aandrijfplat.
- Dit resulteert in een hogere motor afdekkap (150 mm ipv 130 mm) Rekening mee te houden bij installatie onder een dakoversteek.
- Bovenste hoekkap wordt ook uitgevoerd met muuraansluitingsprofiel.

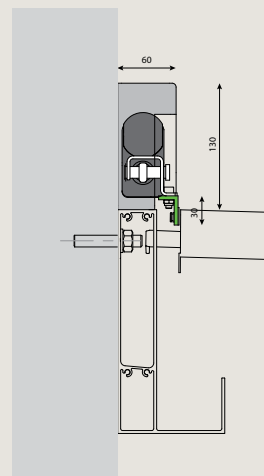


Variant basisprofiel met muuraansluitingsprofiel

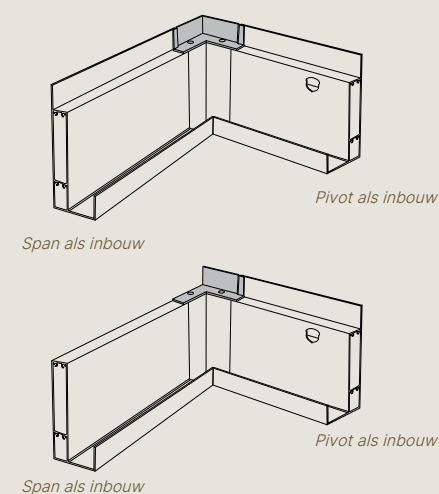
Pivotbalk MET muuraansluitingsprofiel



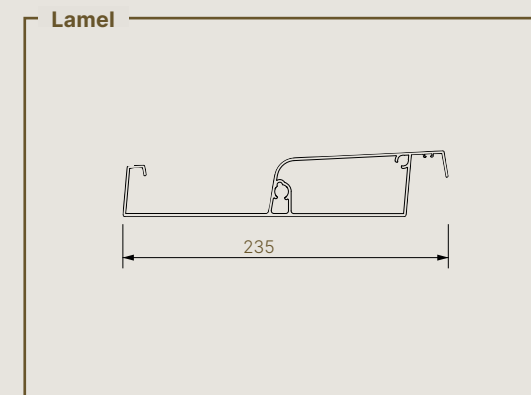
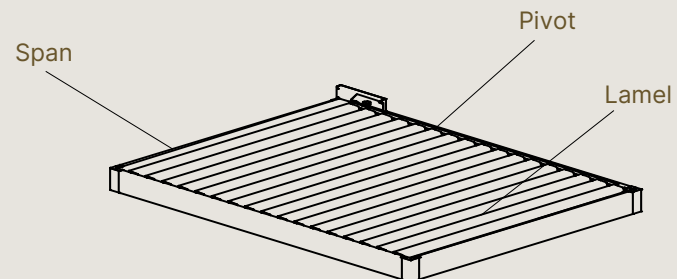
Pivotbalk ZONDER muuraansluitingsprofiel



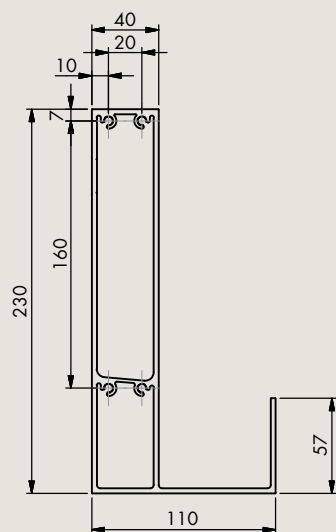
Bovenste hoekkap met muuraansluitingsprofiel



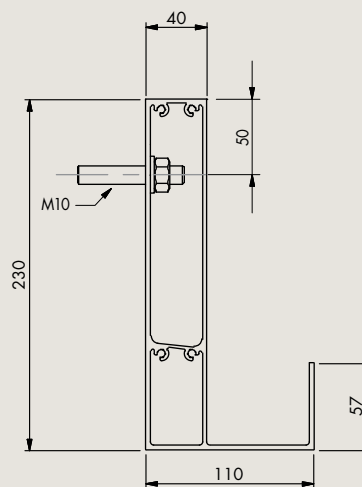
Profielen



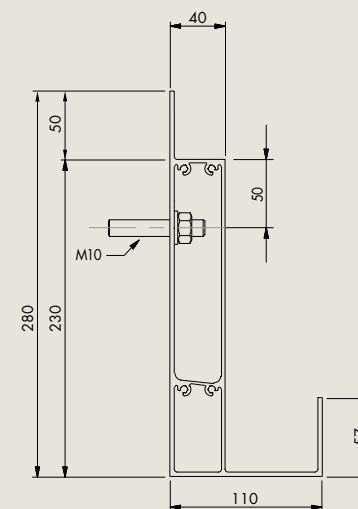
Span en pivot opbouw



Span en pivot integratie, zonder muuraansluitingsprofiel



Span en pivot integratie, met muuraansluitingsprofiel



Bediening motor

De lamellen worden aangedreven door een lineaire motor. Deze motor is visueel zichtbaar op de Aero structuur. De bediening gebeurt via RTS of io. Een extern bedieningsplatform van Somfy dat geïmplementeerd is in de motor control unit.

De motor staat bovenop het kader en is afgedekt met een gelakte aluminium afdekkap in de kleur van de structuur.

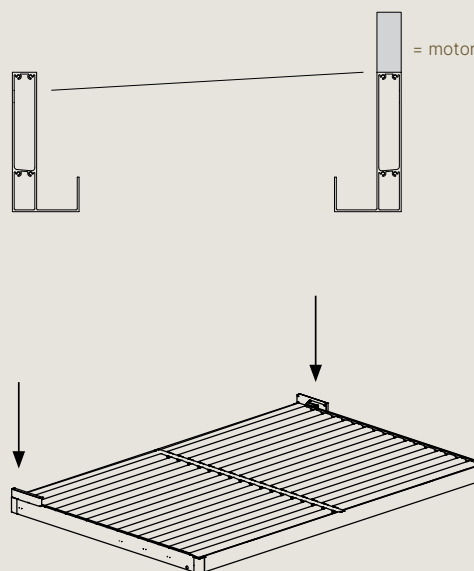
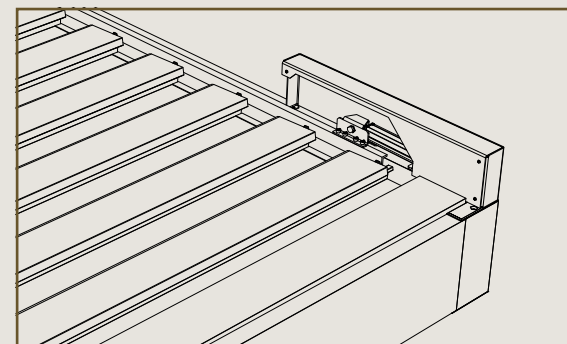
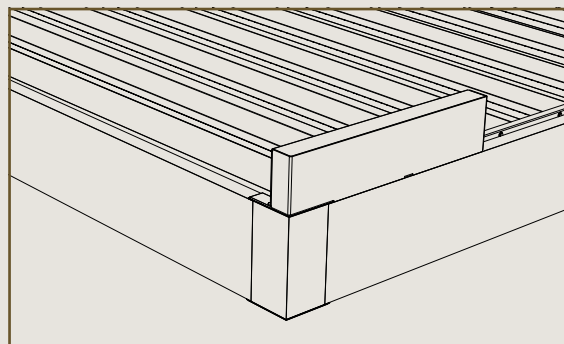
De plaats van de motor kan gekozen worden op pivot 1 of pivot 2 en staat op deze pivot steeds aan de zijde van span 2 (zijde met de vaste lamel).

Opmerking: de lage pivotzijde moet altijd voorzien zijn van een waterafvoer.

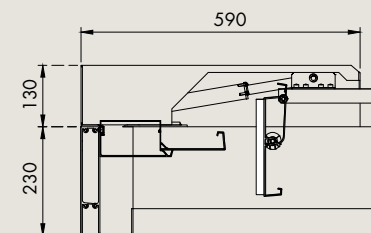
Bij een gekoppelde versie is de motorpositie vast. De beide motoren staan altijd op de buitenste pivot balken.

Stroomvoorziening

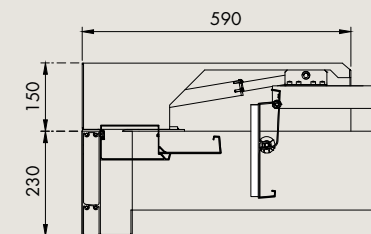
Kijk na waar de motor gemonteerd zal worden. Voorzie een voedingskabel het dichtst bij de motor.



Configuratie zonder muuraansluitingsprofiel



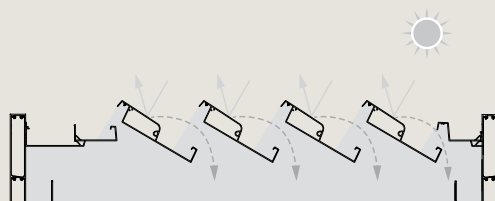
Configuratie met muuraansluitingsprofiel



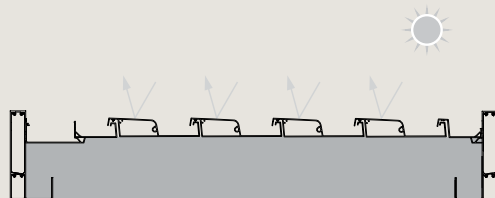
Oriëntatie van de lamellen

Zonwerend: licht tegenhouden bij openen

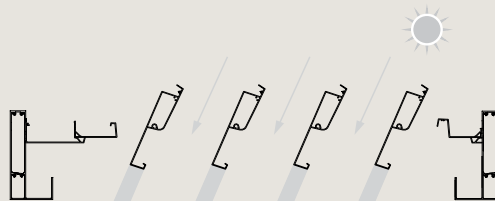
Indirect zonlicht



Gesloten dak

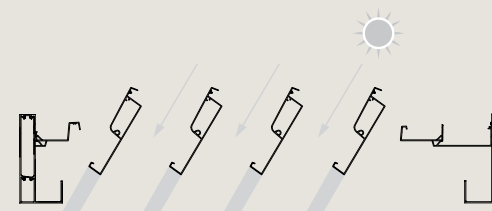


Direct zonlicht

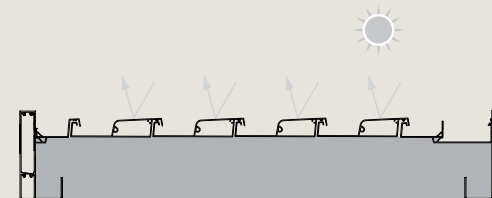


Licht binnentrekken bij openen

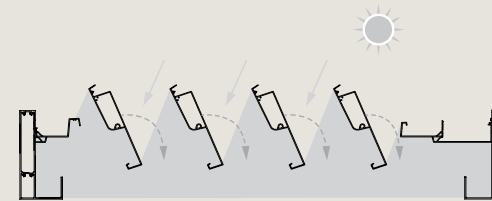
Direct zonlicht



Gesloten dak



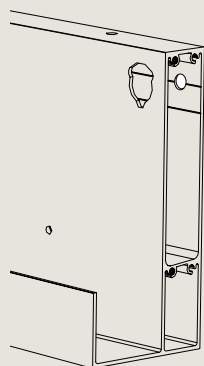
Indirect zonlicht



Montage

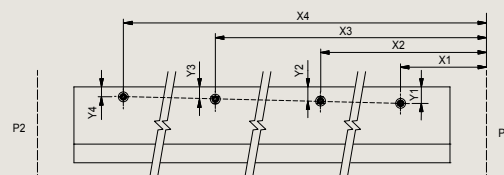
Voor de Aero dien je bij de bestelling per zijde (span (S) – pivot (P)) de constructiewijze te selecteren. Daarbij heb je keuze tussen opbouw of integratie. Bij **'integratie'** worden zijdelingse bevestigingsgaten voorzien. Bij **'opbouw'** worden **geen** zijdelingse bevestigingsgaten voorzien.

Het aantal bevestigingsgaten op elke zijde en positie ervan varieert volgens de afmeting van de structuur. Via een berekeningstool (excel-file) kan je de positie van de gaten weten. Zo kan de dakstructuur hierop reeds afgestemd worden.

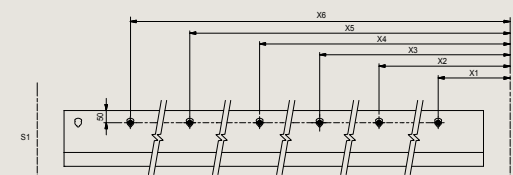


Bevestigingsgat bij keuze 'integratie'

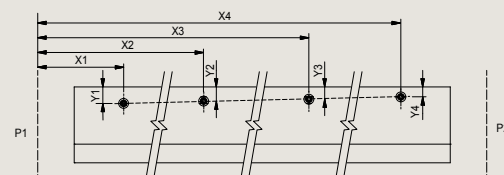
Spanzijde S1



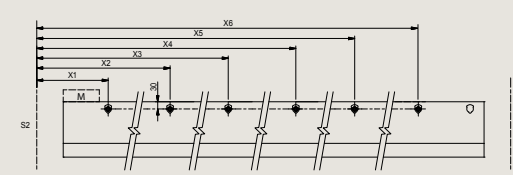
Pivotzijde P1



Spanzijde S2



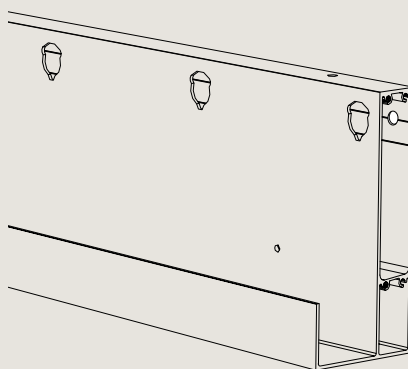
Pivotzijde P2



- Pivotzijde: bevestigingsgaten zitten ter hoogte van de lamelassen, dus niet zichtbaar achteraf.
- Spanzijde: bevestigingsgaten zitten ter hoogte van de vaste lamel, dus niet zichtbaar achteraf.

De bevestigingsgaten in de structuur zijn diameter 12 mm. Voorzien om bout M10 door te steken.

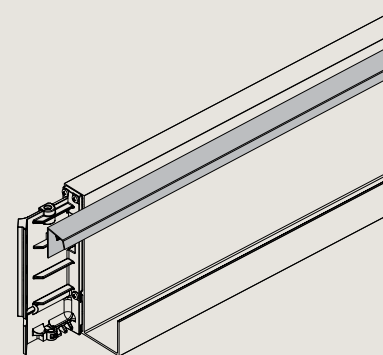
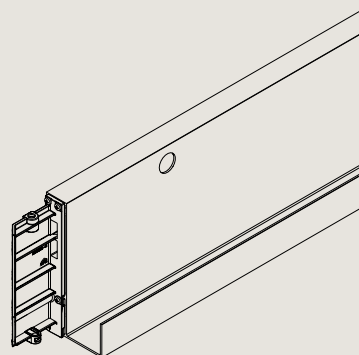
Pivotbalk



Aantal bevestigingsgaten op pivot

0 – 2000	2 x M10
2001 – 3000	3 x M10
3001 – 4000	4 x M10
4001 – 5000	5 x M10
5001 – 6055	6 x M10
6056 – 7000	7 x M10

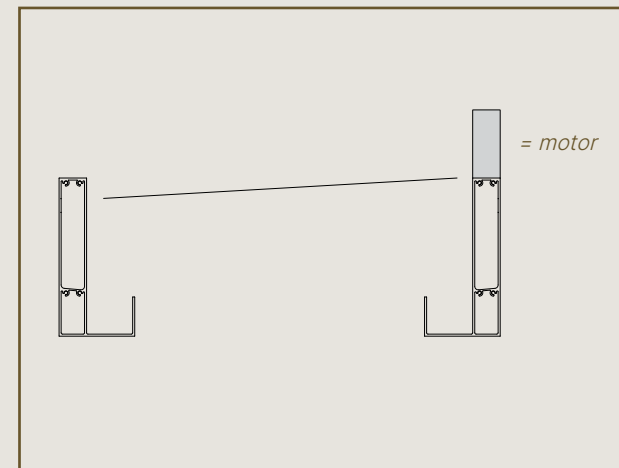
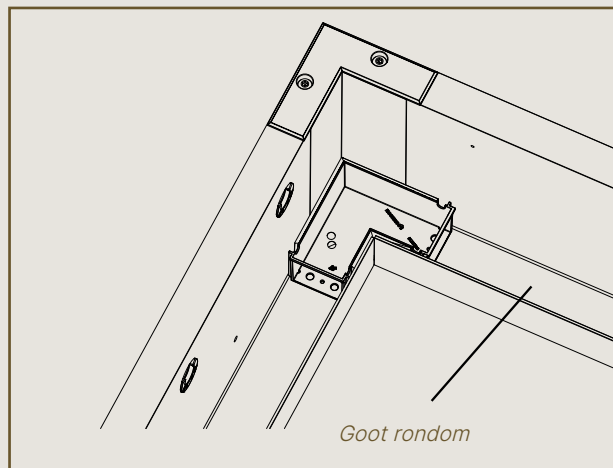
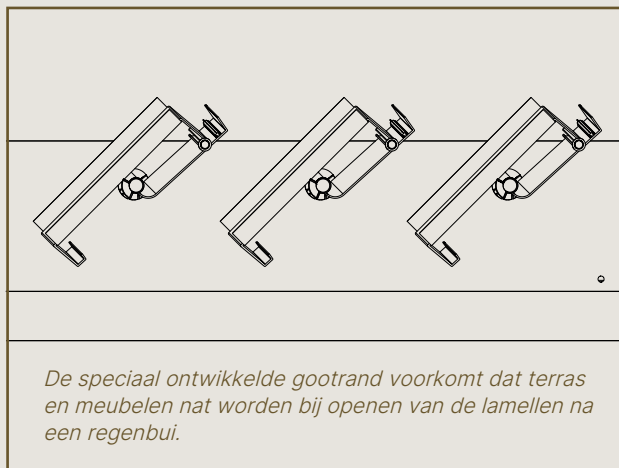
Spanbalk



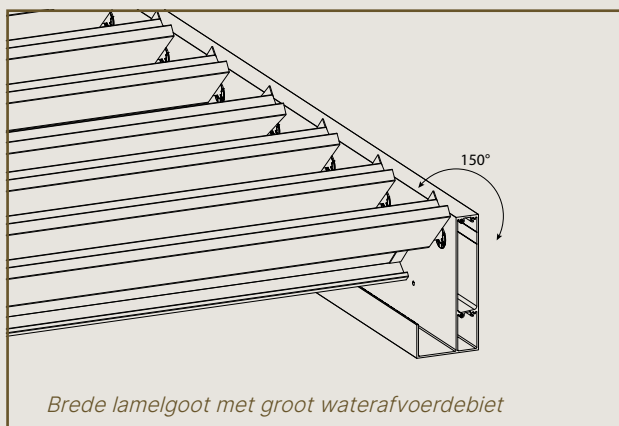
Waterafvoer

Waterafvoerrichting

De lamellen zijn dubbelwandig. Een deel doet dienst als goot. De lamellen liggen onder een helling van 2 cm. Het water vloeit van de brede lamelgoot hoofdzakelijk af naar de laagste zijde en loopt in de geïntegreerde goten van de structuur. De structuur is rondom voorzien van een geïntegreerde goot.



De waterafvoerrichting van de lamellen is weg van de motorzijde. Op vraag kan deze richting echter ook naar de motorzijde zijn. Dit resulteert in een andere aandrijflat.

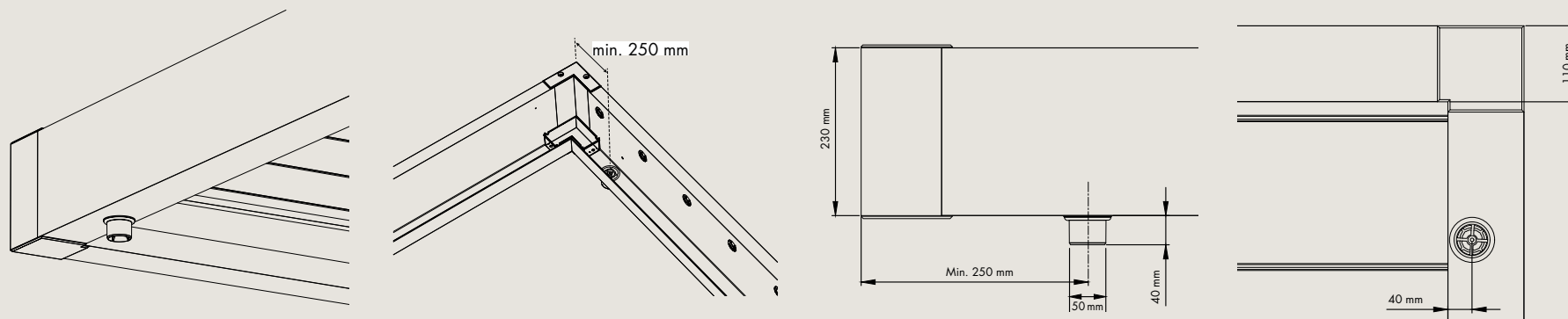


Waterafvoertypes

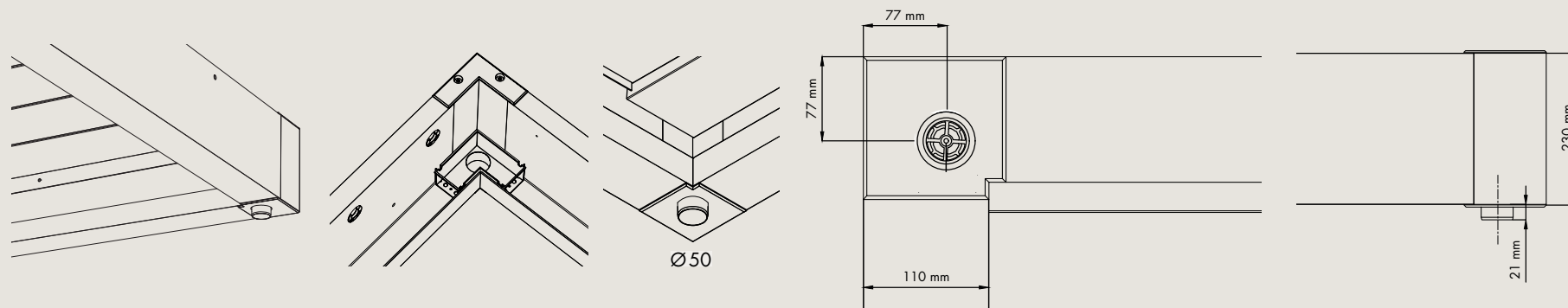
Waterafvoer kan op 3 manieren gebeuren:

- Door de goot
- In het hoekpunt
- Zijdelings

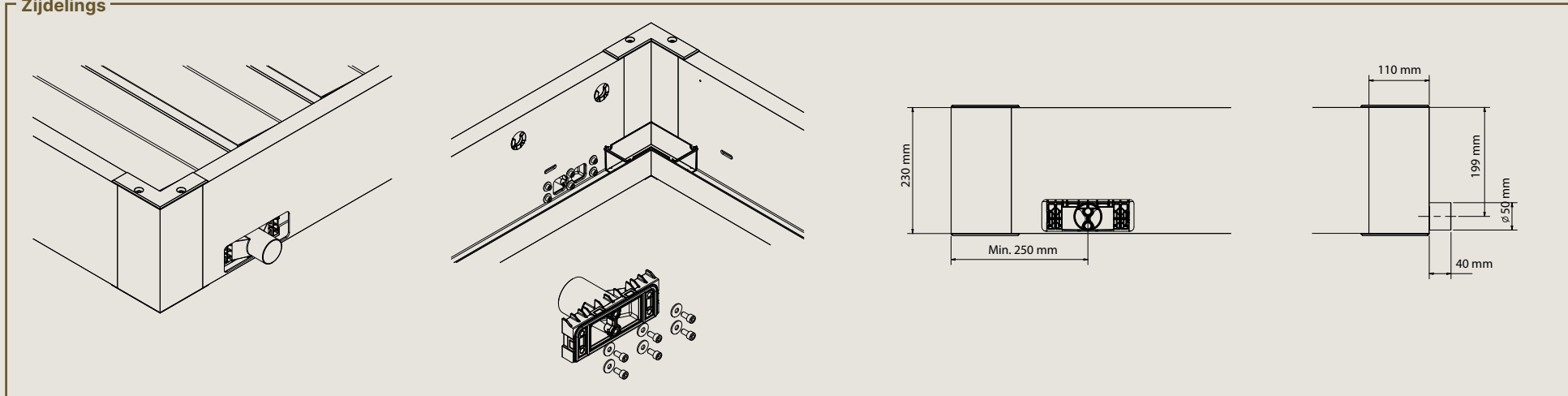
Door de goot



In het hoekpunt



Zijdelings



Aansluiting afvoer

De zijdelingse afvoer en ook de andere afvoeren kan je aansluiten op standaard pvc buizen ($\varnothing 50$ mm).

Aantal waterafvoeren

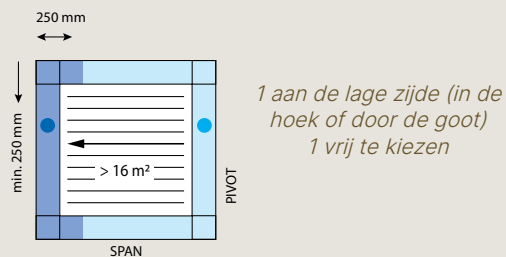
Oppervlakte < 16 m²

1 afvoer naar beneden:

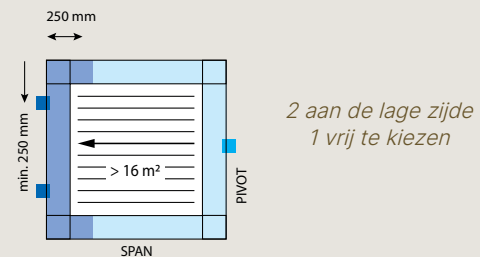


Oppervlakte > 16 m²

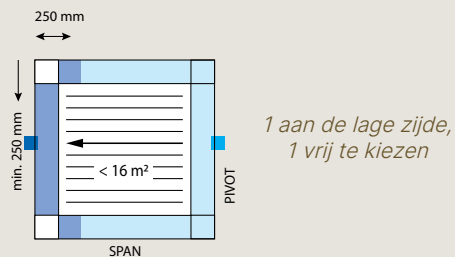
2 afvoeren naar beneden:



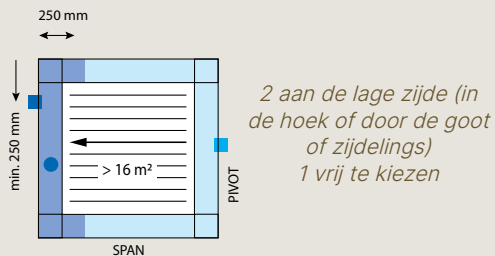
3 zijdelingse afvoeren:



2 zijdelingse afvoeren:



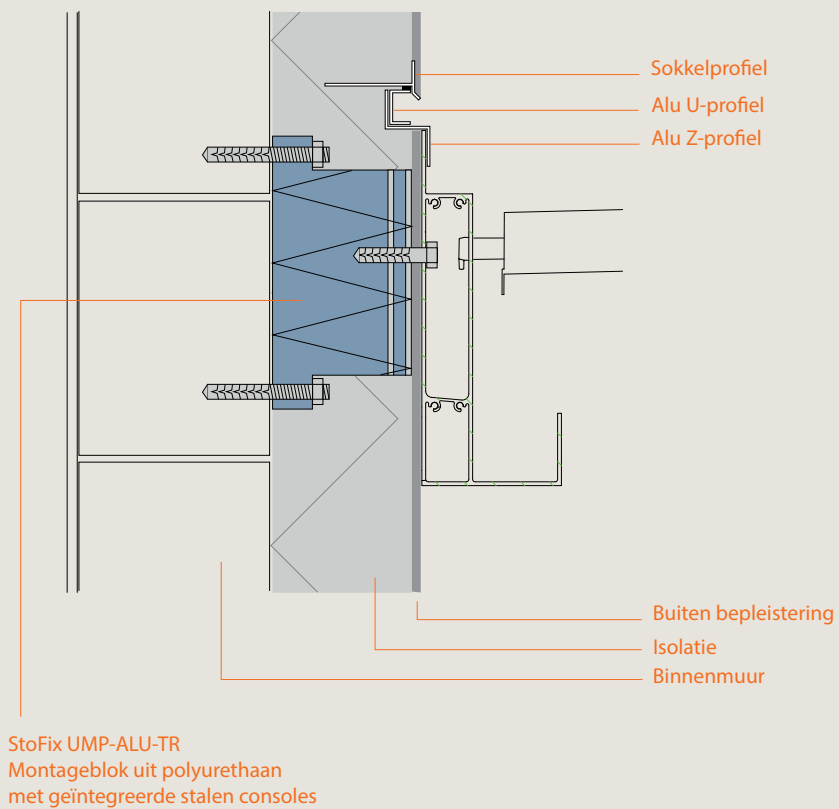
1 afvoer naar beneden + 2 zijdelingse afvoeren:



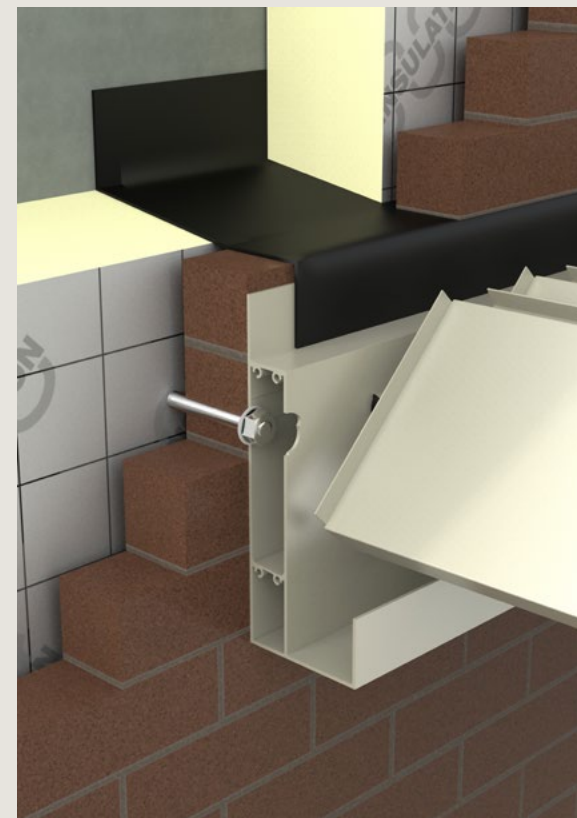
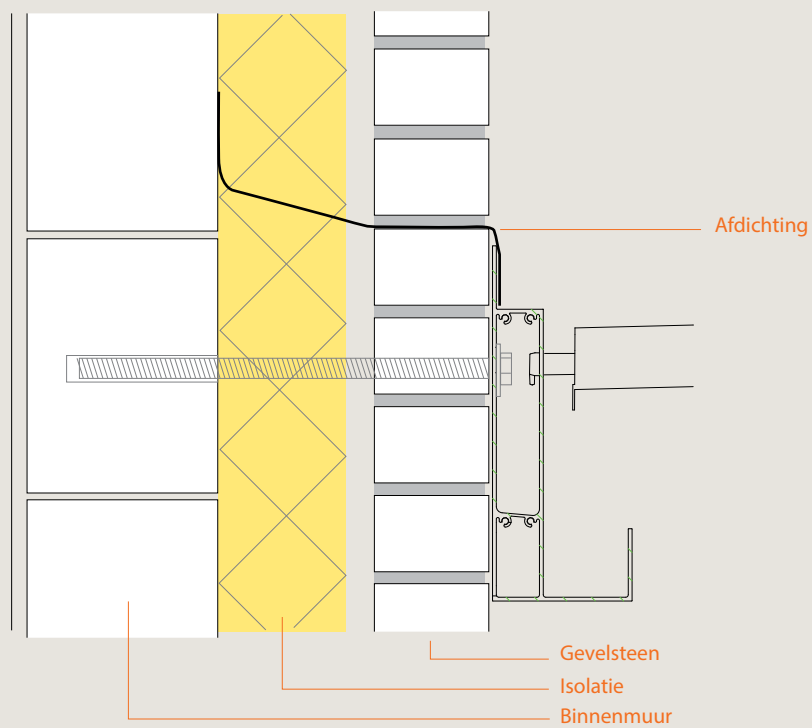
Opmerking: Bij Aero infinity wordt het oppervlakte per dakdeel bekeken (Oppervlakte van 1 dakdeel = span x totale pivot / 2)

INSTALLATIE

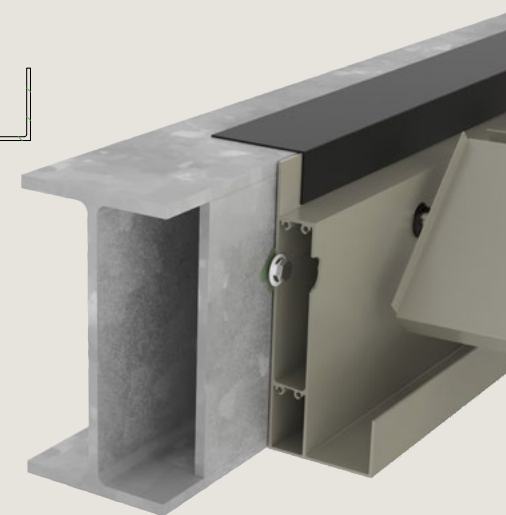
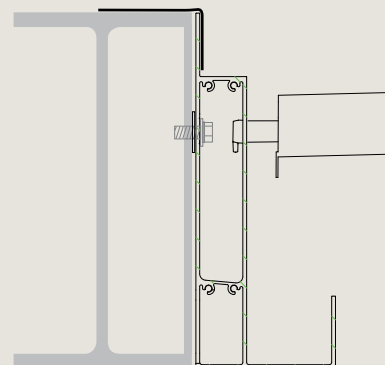
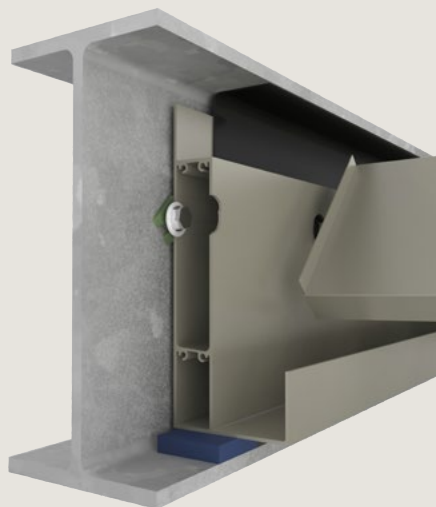
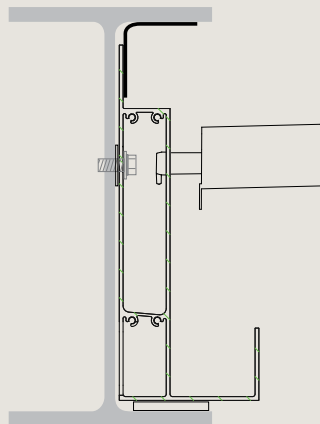
Tegen buitenbepleistering, via bevestiging aan extra montageblokken



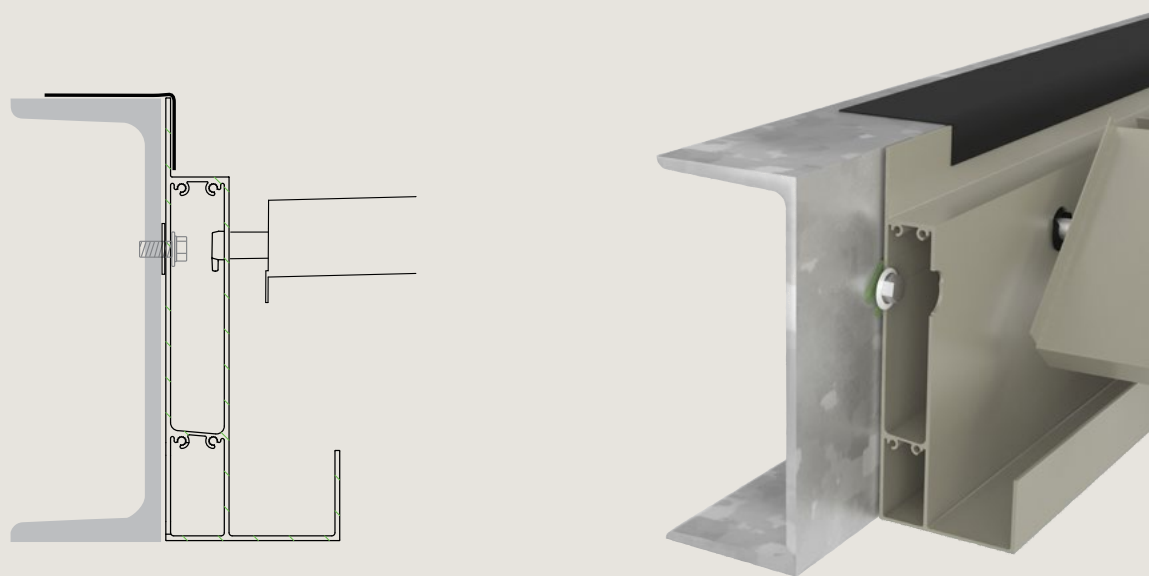
Tegen gevelstenen, via bevestigiging aan binnenmuur



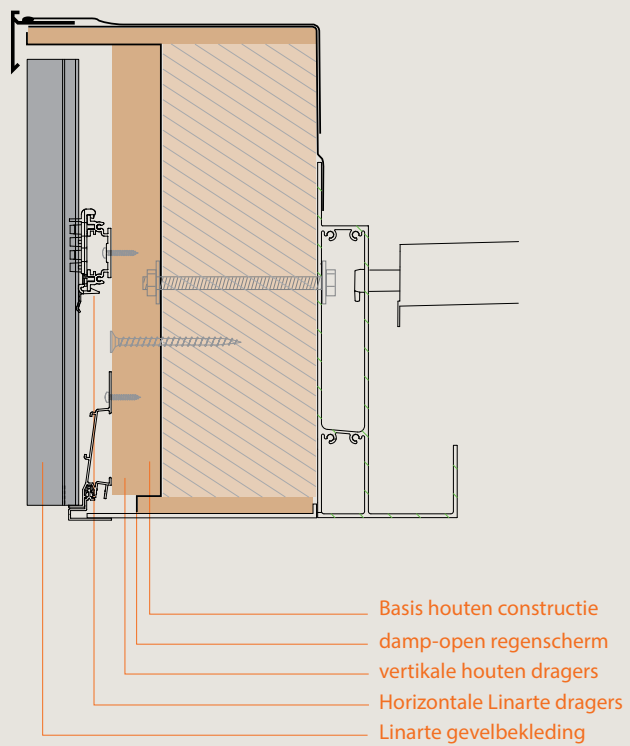
Tegen een metalen IPE profiel, via rechtstreekse bevestiging



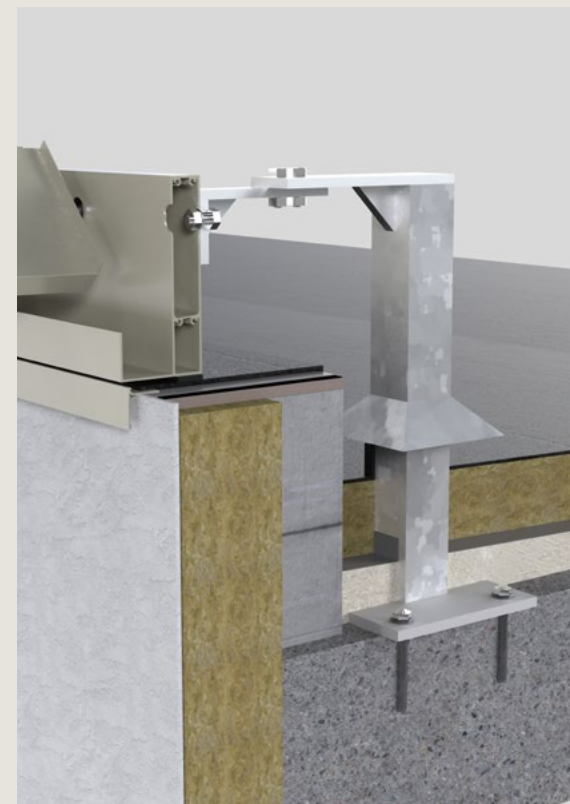
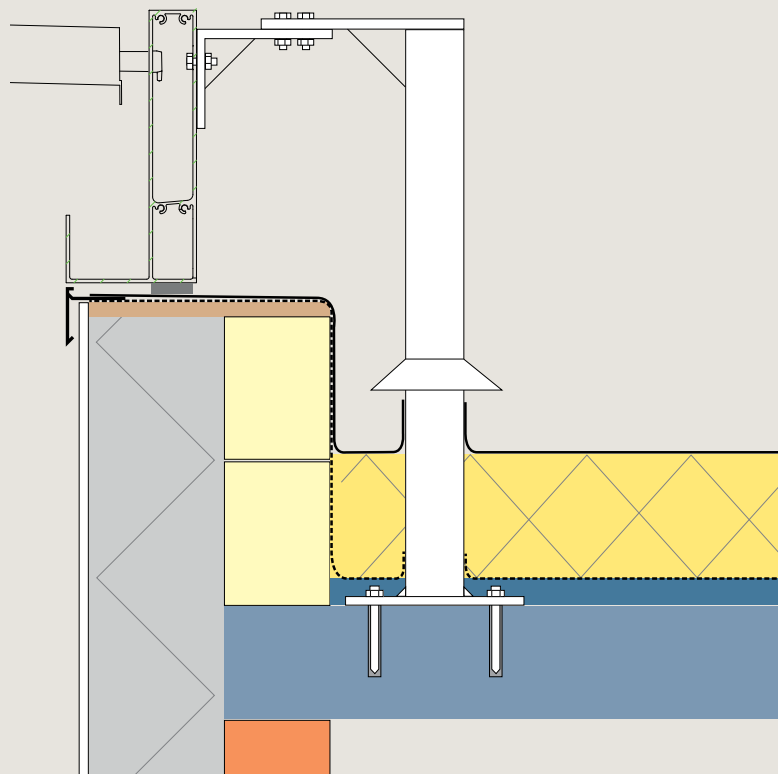
Tegen een metalen UPN profiel, via rechtstreekse bevestiging



Tegen een niet geïsoleerde houten constructie, via rechtstreekse bevestiging



Op een plat dak, via bevestiging aan extra metalen montagevoeten



ANDERE TOOLS

Meer weten? Raadpleeg de professional portal op onze website (www.renson.net) waar ook volgende tools beschikbaar zijn.

- Technische tekeningen
- Trainingsdocumenten
- Installatiehandleiding
- Gebruikershandleiding
- [Digitaal fotoboek & sociale media](#)
- ...

