

OUTDOOR LIVING

INFORMATIONS TECHNIQUES



Table des matières

DIMENSIONS	3
MÉTHODE DE CONSTRUCTION	4
PROTECTION CONTRE LE SOLEIL	6
PROTECTION CONTRE LA PLUIE	7
PROTECTION CONTRE LE VENT ET LA NEIGE	9
QUALITÉ	10

Camargue®
Cadre RAL 9011
Lames Wooddesign noyer
Fixscreen® tuffscreen
Loggia Paro Wooddesign
UpDown LED
France



Dimensions

Type	Camargue®	Camargue® Skye	Algarve®	Algarve® Canvas	Aero®	Aero® infinity	Aero® Skye	Lapure®
Largeur/ Span max.	4500 mm	4500 mm	4500/ 6000 mm**	4500/ 6000 mm**	4500/ 6000 mm**	4500 mm	4500 mm	6000 mm***
Profondeur/ Pivot max.	6200/ 7060 mm*	6200 mm	7 000 mm	6 055 mm	7 000 mm	13 250 mm	6200 mm	5000 mm
Hauteur de passage max.	2 800 mm	2 800 mm	2 800 mm	2 800 mm	–	–	–	2900 mm
Hauteur totale lames fermées	Hauteur de passage + 260 mm	Hauteur de passage + 260 mm	Hauteur de passage + 230 mm	–	230 mm	230 mm	260 mm	–
Hauteur totale lames ouvertes à 90°	Hauteur de passage + 355 mm	Hauteur de passage + 355 mm	Hauteur de passage + 325 mm	–	230 + 95 mm	230 + 95 mm	260 + 95 mm	/
Rotation max. des lames	150°	135°	150°	–	150°	130°	135°	–
Angle d'in- clinaison	–	–	–	–	–	–	–	10°- 35°
Couplable	Couplable en plusieurs parties	Couplable en plusieurs parties	Couplable en 2 parties	Couplable en 2 parties	Couplable en 2 parties	–	Couplable en plusieurs parties	Couplable en deux ou trois parties

* Camargue Pivot > 6200 mm et Algarve Pivot > 6055 mm uniquement possible avec une colonne intermédiaire

** 6000 mm uniquement possible avec une colonne intermédiaire, sinon max. 4500 mm

*** A partir d'une largeur > 4000 mm avec une traverse

Camargue Pivot > 6200 mm en Algarve Pivot > 6055 mm enkel mogelijk met tussenkolom.

Vertaling?

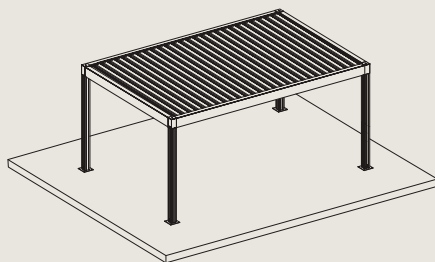


Méthode de construction

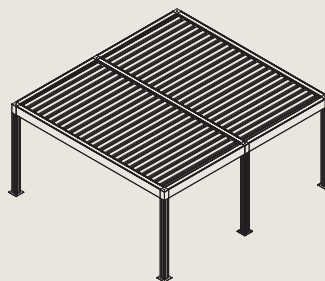
Autoportant

Tous les côtés sont totalement séparé d'un mur, il n'y a aucun adossement.

Modèles : Camargue (Skye), Algarve (Canvas)



Simple

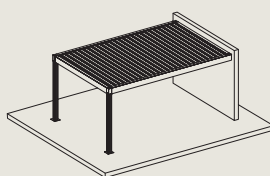


Couplé

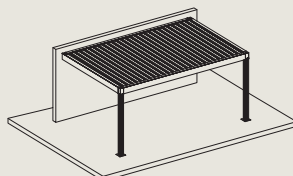
Adossée

Un ou plusieurs côtés sont adossés à un mur.

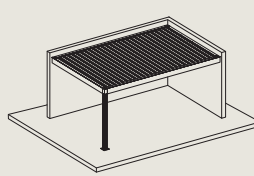
Modèles : Camargue (Skye), Algarve (Canvas)



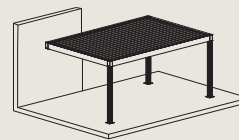
Mur complet (montage sur la façade) span



Mur complet (montage sur la façade) pivot

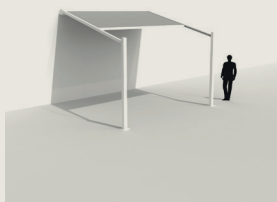


Mur complet (montage sur la façade) Span et Pivot

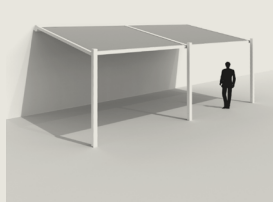


Mur partiel

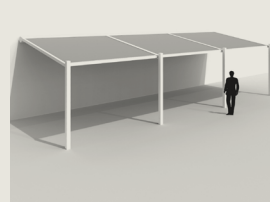
Modèle : Lapure



Simple



Accouplement double



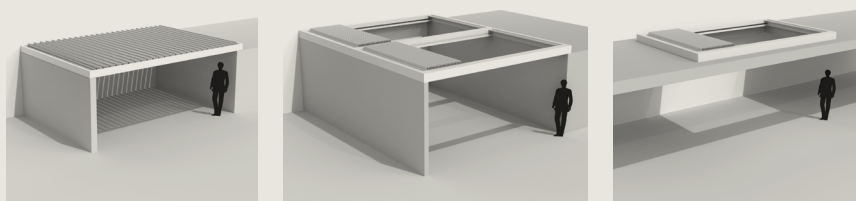
Accouplement triple

Méthode de construction

En applique

Le cadre est placé sur une construction existante. Dans ce cas, les trous de montage doivent être prévus par l'installateur.

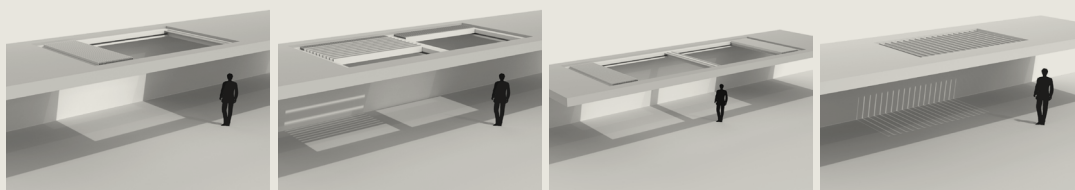
Modèles : Aero, Aero Skye, Aero Infinity



Intégration

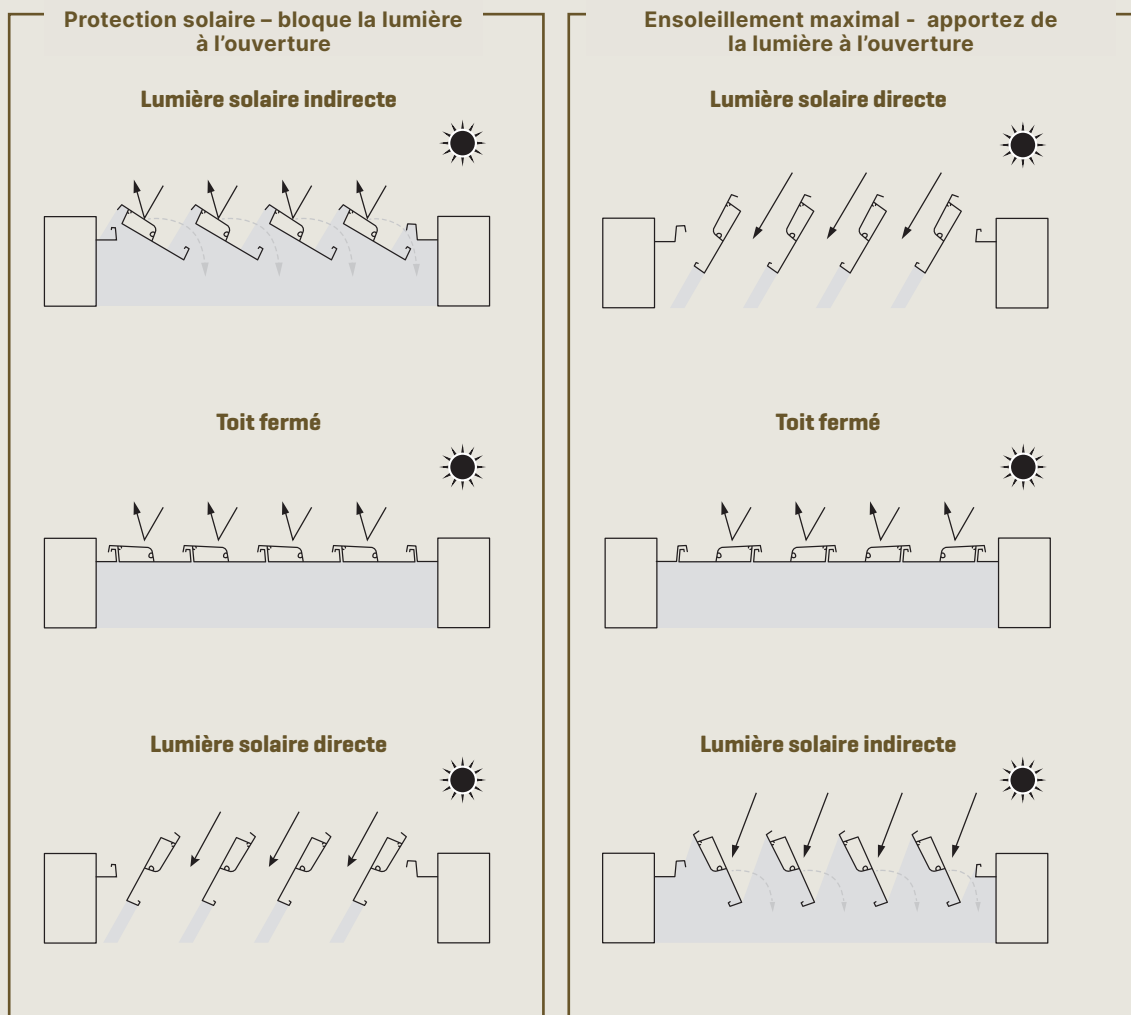
Le cadre est intégré dans une ouverture existante dans laquelle il est fixé latéralement.

Modèles : Aero, Aero Skye, Aero Infinity



PROTECTION CONTRE LE SOLEIL

Vous pouvez faire pivoter les lames jusqu'à 150°. Cela signifie qu'à tout moment de la journée, vous pouvez laisser entrer le soleil sous votre pergola ou le contrer.

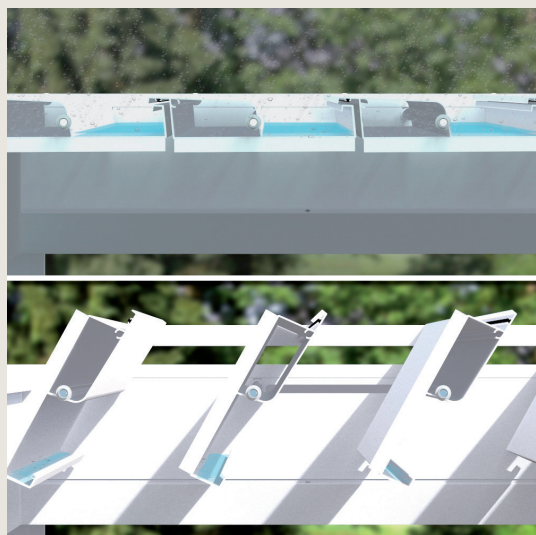


Il existe également différents accessoires latéraux qui offrent une protection solaire idéale.

- **Fixscreen** : la toile peut également être enroulée de manière totalement invisible lorsque vous n'en avez pas besoin. Même lorsqu'il est déployé, le Fixscreen offre une protection élevée contre le vent jusqu'à 60 km/h.
- **Panneaux coulissants Loggia** : le grand avantage de ces panneaux coulissants est qu'ils peuvent facilement être glissés latéralement, créant ainsi une entrée et une sortie sous la pergola. Selon la vue souhaitée, il existe une large gamme de modèles de Loggia.

PROTECTION CONTRE LA PLUIE

Camargue (Skye), Algarve et Aero (Skye) sont des pergolas dotées d'une toiture à lames orientables. Les lames produites par Renson sont uniques ! Conçues dans un souci de robustesse et de détails. Outre un système innovant qui assure une bonne évacuation de l'eau lors de l'ouverture des lames, des brosses assurent une fermeture silencieuse des lames. Les lames sont également à double paroi, ce qui assure la solidité et réduit le bruit en cas de pluie.

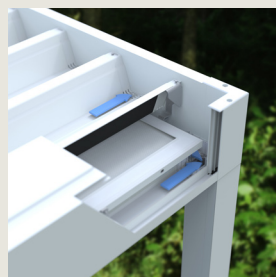


- **Lames à double paroi**
Cela permet d'obtenir des lames très robustes avec une grande portance.
- **Déversoirs soudés**
Laqué dans la couleur de la pergola
- **Bord de gouttière spécialement conçu**
Évite que la terrasse et le mobilier soient mouillés lors de l'ouverture des lames après une averse.
- **Fermeture en douceur des lames**
Les brosses dans les lames assurent une fermeture en douceur et évitent le gel des lames.

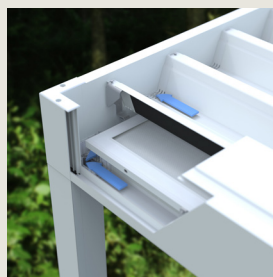
- **Grand débit d'évacuation d'eau**
L'eau s'écoule par la large gouttière de la lame vers les gouttières et est évacuée par les conduits d'évacuation en PVC intégrés dans la colonne.



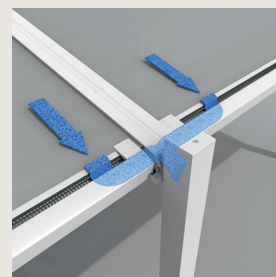
Camargue®



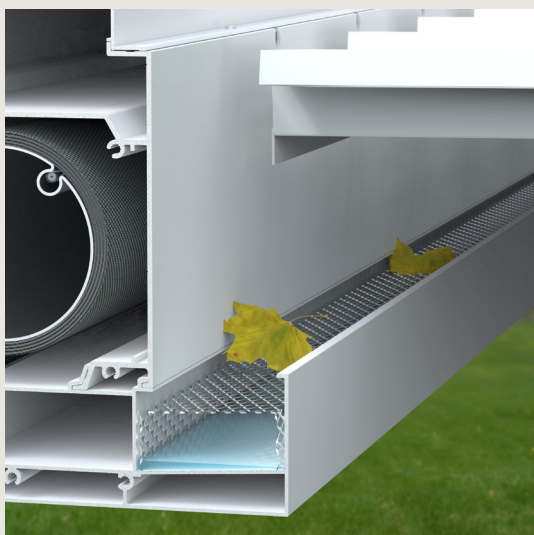
Algarve®



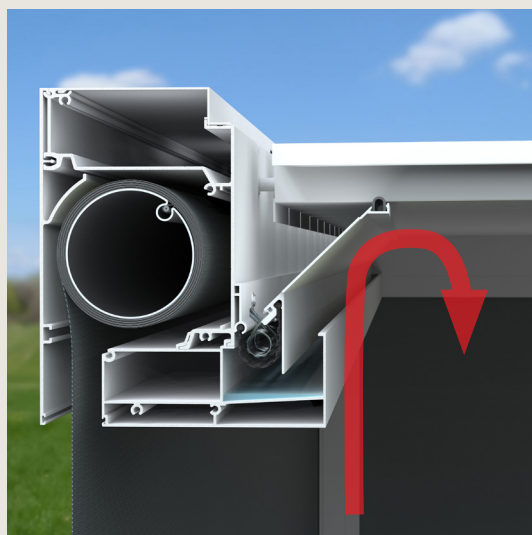
Algarve® Canvas



Lapure®



- **Pas d'éclaboussures d'eau**
Gouttières équipées de diffuseurs contre les projections d'eau.



- **Protecto**
Protection contre le vent, la bruine et la neige qui passerait entre la gouttière et les lames



L'étanchéité et l'évacuation d'eau sont testées à l'aide d'une installation de jets d'eau qui imitent les averses. De cette manière on étudie le débit d'eau que nos pergolas peuvent évacuer et comment ce drainage peut être optimisé.

Lapure est une pergola dotée d'une toile de protection solaire, étanche à l'eau et translucide. La technologie Fixscreen combinée à une tension optimale de la toile garantit l'évacuation de l'eau de pluie via des conduits dissimulés. Même lorsque la toile de protection solaire n'est pas complètement déroulée, l'eau s'écoule par un système intégré d'évacuation d'eau. En cas de fortes pluies, l'eau peut passer par-dessus la barre de charge.

Débit max. de précipitations (l/m ² .h) *						
Camargue®	Camargue® Skye	Algarve®	Algarve® Canvas	Aero®	Aero® Skye	Lapure®
150	150	120	120	120	150	50

* Intensité qui dure jusqu'à 2 minutes max. (Cf. Statistiques des précipitations en Belgique : norme NBN B 52-011)
150 l/m².h se produit en moyenne tous les 15 ans. 120 l/m².h se produit en moyenne tous les 10 ans.

PROTECTION CONTRE LE VENT ET LA NEIGE

Les pergolas sont soumises à différentes forces, comme la neige et le vent. Ces forces sont déterminées par des calculs de résistance statique et validées par des essais internes. Les forces portantes maximales dépendent de la structure de base, de la surface, du modèle, des accessoires utilisés et de l'emplacement.



Vent

Les calculs statiques basés sur l'Eurocode 9 exigent que les lames en toiture s'ouvrent (à la verticale) quand la vitesse du vent dépasse 50 km/h. En outre, lorsque la vitesse du vent est plus élevée, les lames ne doivent plus pouvoir être commandées, car les forces sont alors trop importantes pour la commande du moteur.

Vitesse de vent maximale pour les lames (km/h)						
Camargue®	Camargue® Skye	Algarve®	Algarve® Canvas	Aero®	Aero® Skye	Lapure®
160	120/160*	120	120	120	120/160*	100

Si, pour une raison quelconque, les lames en toiture restent en position fermée à une vitesse de vent supérieure à 50 km/h, des essais en soufflerie ont démontré qu'elles peuvent résister à des vitesses de vent allant jusqu'à 160 km/h pour la Camargue et jusqu'à 120 km/h pour l'Algarve, l'Aero (Skye) et la Camargue Skye.

*Pour la Camargue et l'Aero Skye, jusqu'à 160 km/h uniquement avec des lames superposées.

Vers le haut, vous pouvez manœuvrer les protections solaires à des vitesses de vent allant jusqu'à 30 km/h. Tous les stores doivent être relevés lorsque la vitesse du vent est supérieure à 60 km/h. Les loggias et les panneaux coulissants en verre doivent être ouverts lorsque la vitesse du vent est de 50 km/h.

Neige

La portance dépend de la structure de base et de la surface.

Le résultat final est que la construction peut fléchir de 1/200e de sa dimension la plus longue, sans qu'il n'y ait de déformation permanente.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu de la portance maximale possible pour chaque modèle.

Portance max. ** (kg/m²)						
Camargue®	Camargue® Skye	Algarve®	Algarve® Canvas	Aero®	Aero® Skye	Lapure®
200	100	100	100	100	100	0

** Uniquement possible avec certaines dimensions spécifiques

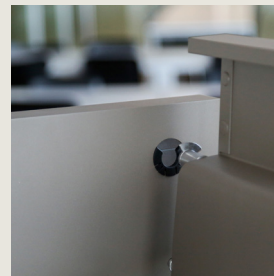
QUALITÉ

Technologie F2

Renson accorde une grande importance à la qualité. L'objectif est en effet que vous profitiez longtemps de votre achat. La **Technologie F2** conçue pour l'Algarve et la Camargue, vous garantit une conception extrêmement solide. Pour l'Algarve, un système de retenue garantit la stabilité dimensionnelle de la structure de support. Pour la Camargue, c'est un système tendeur qui est utilisé. Ces deux systèmes atteignent ainsi une excellente stabilité au vent.



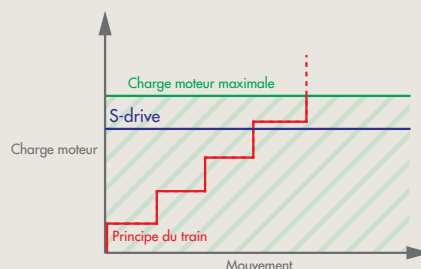
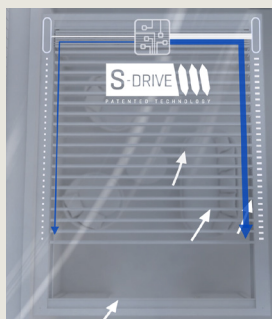
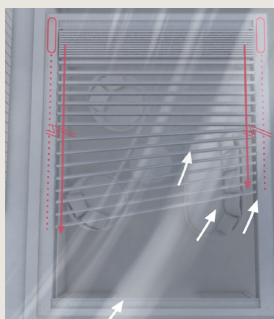
Camargue®



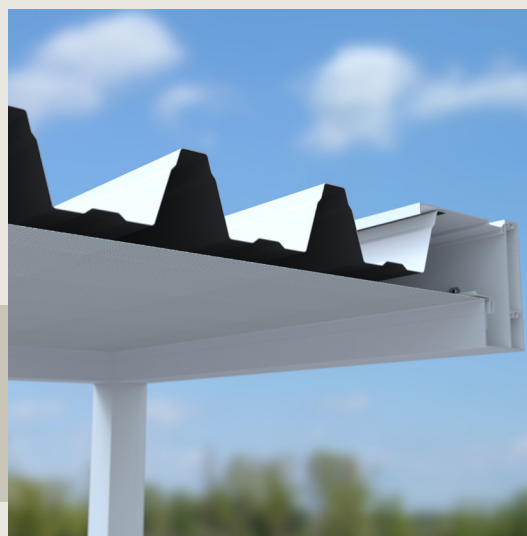
Algarve®

Technologie S-Drive

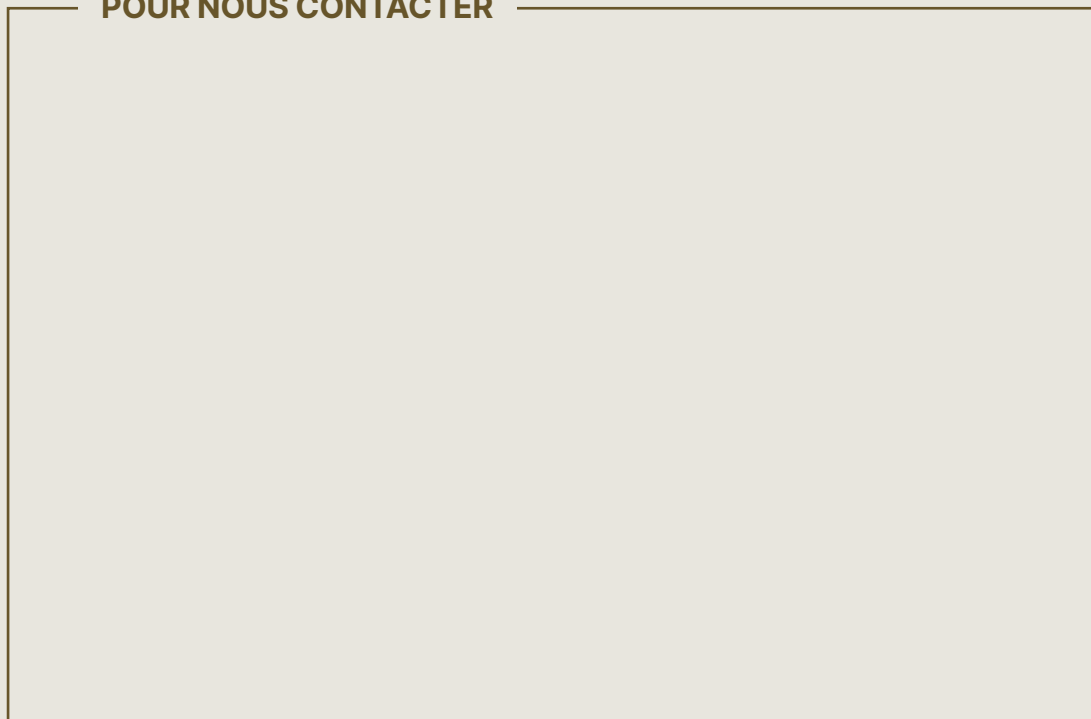
La **Technologie S-Drive** de nos toitures en lames Camargue Skye et Aero Skye, assure une ouverture régulière et sans à-coups des lames grâce à une répartition égale de la force motrice par l'intermédiaire d'un arbre fileté.



Pour l'Algarve Canvas, nous utilisons une toile tendue équipée de la **technologie Fixscreen** avec un profil d'obturation pour empêcher la saleté et les insectes de pénétrer. Vous obtenez ainsi une sous-toiture esthétique aux finitions parfaites.



POUR NOUS CONTACTER



Toutes les photos présentées sont fournies à titre d'illustration uniquement et constituent l'instantané d'une situation d'utilisation. Le produit réel peut varier en fonction des modifications apportées au produit. Renson® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques aux produits décrits. Vous pouvez télécharger les versions les plus récentes des brochures sur www.renson.net