

AERO® SKYE

INFORMATION PRODUIT

FR - 07/25

 **RENSON®**

TABLE DES MATIÈRES

Description	3
Avantages	4
Design	4
Qualité	4
Personnalisation	6
Confort	6
Caractéristiques techniques	7
Vue d'ensemble du paquet empilé et de l'ouverture du toit	8
Configuration standard	9
Poids Aero Skye	10
Charge de neige Aero Skye	11
Accessoires	12
Certificats et tests	14
Configuration	15
Méthode de construction	16
Profil	17
Orientation des lames	19
Montage	20
Évacuation de l'eau	21
Installation pendant la pose en applique	25
Finition	26
Autres outils	27

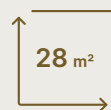


DESCRIPTION



Pergola en aluminium avec toiture en lames pivotantes et rétractables se fondant parfaitement dans l'architecture de la structure porteuse existante par intégration ou pose en applique.

- Toiture entièrement rétractable
- Technologie de rotation et de rétraction durable grâce à la S-Drive Technology brevetée
- S'intègre parfaitement à toute architecture existante ou nouvelle
- Peut être connecté en plusieurs parties dans le sens span ou pivot
- Protection contre le soleil, la pluie et le vent
- Commande via l'appli Renson® Connect*



1 partie de toiture



lames fermées

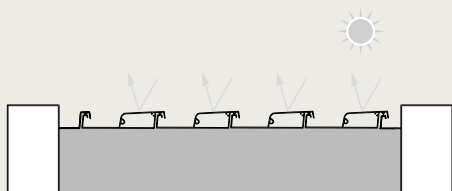


lames empilées

* Le fonctionnement complet via l'application Renson Connect n'est possible que dans les pays où Somfy io est également autorisé. Dans les pays où seul le Somfy RTS est autorisé, le fonctionnement du Fixscreen, de l'éclairage Led et du chauffage se fait par le biais d'une télécommande.

AVANTAGES

Design



1 TOITURE COMPLÈTEMENT PLANE EN POSITION FERMÉE

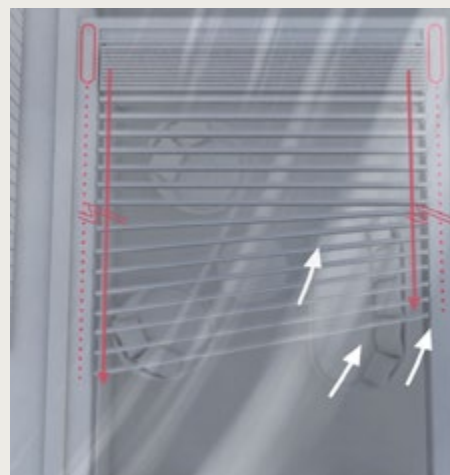
2 JEU MINIMAL ENTRE LES LAMES

3 UN DESIGN MINIMALISTE

4 VIS INVISIBLES

garantissent l'obtention d'une structure élégante et épurée.

Qualité



1 PRINCIPE DU TRAIN (AUTRES ACTEURS DU MARCHÉ)

Seule la première lame (locomotive) est entraînée et tire ensuite les autres lames (wagons).

2 ENTRAÎNEMENT SYNCHRONISÉ DES DEUX EXTRÉMITÉS DES LAMES

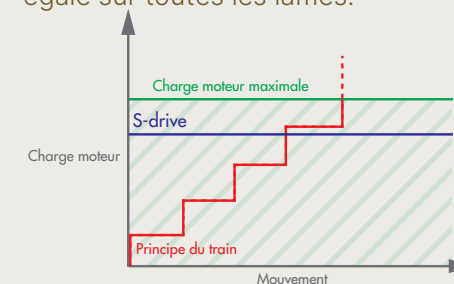
Le toit s'ouvre et se ferme dans un mouvement fluide, même en cas de charges asymétriques



3 RENSON® S-DRIVE

INNOVATION

Entraînement par un arbre fileté qui répartit la force motrice de manière égale sur toutes les lames.





1 PRINCIPE DU TRAIN (AUTRES ACTEURS DU MARCHÉ)

Seule la première lame (locomotive) est entraînée et tire ensuite les autres lames (wagons).

2 ENTRAÎNEMENT SYNCHRONE DES DEUX EXTRÉMITÉS DES LAMES

Le toit s'ouvre et se ferme dans un mouvement fluide, même en cas de charges asymétriques

3 RENSON® S-DRIVE

INNOVATION

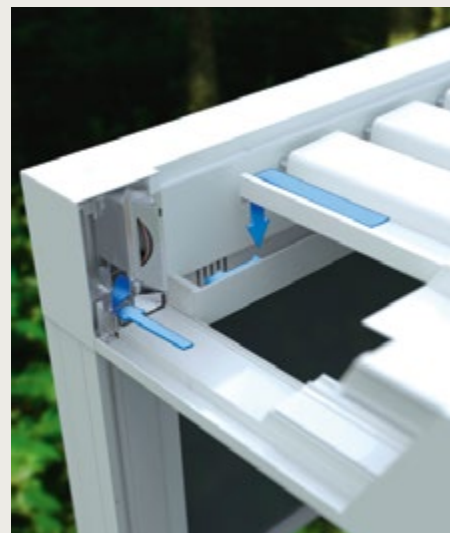
Entraînement par un arbre fileté qui répartit la force motrice de manière égale sur toutes les lames.

4 ARBRE FILETÉ POUR LE DÉPLACEMENT DES LAMES

INNOVATION

5 CHARIOTS SUR RAILS PERMETTANT D'OBTENIR UN MOUVEMENT FLUIDE ET STABLE

Entraînement individuel de chaque lame



6 AXE HEXAGONAL DE ROTATION DES LAMES

7 LAMES ROBUSTES À DOUBLE PAROI SUPPORTANT DE LOURDES CHARGES DE NEIGE

8 EMBOUTS UNIQUES

garantissent un raccord d'angle solide et une évacuation parfaite de l'eau

9 DÉVERSOIRS EN ALUMINIUM SOUDÉS, LAQUÉS DANS LA COULEUR DES LAMES DE TOITURE

10 ÉVITEMENT DES ÉCLABOUSSURES D'EAU

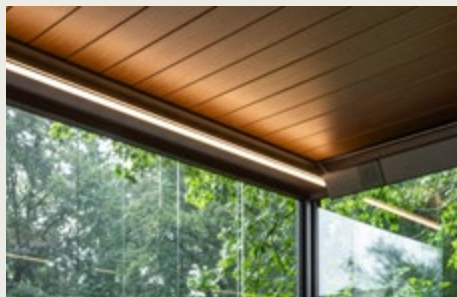
Au moyen de conduits d'évacuation intégrés avec diffuseur

11 GRAND DÉBIT D'ÉVACUATION D'EAU

Grâce à la largeur des gouttières des lames

Personnalisation

Pour de plus amples informations sur les accessoires possibles, voir le chapitre « Accessoires » et/ou les informations produit relatives aux différents accessoires.



Confort

1 PÉNÉTRATION MAXIMALE DE LA LUMIÈRE

Les lames peuvent pivoter de 135° ou se rétracter entièrement.

2 BORD DE GOUTTIÈRE SPÉCIALEMENT CONÇU

INNOVATION

Évite que la terrasse et le mobilier soient mouillés lorsque les lames sont ouvertes après une averse.

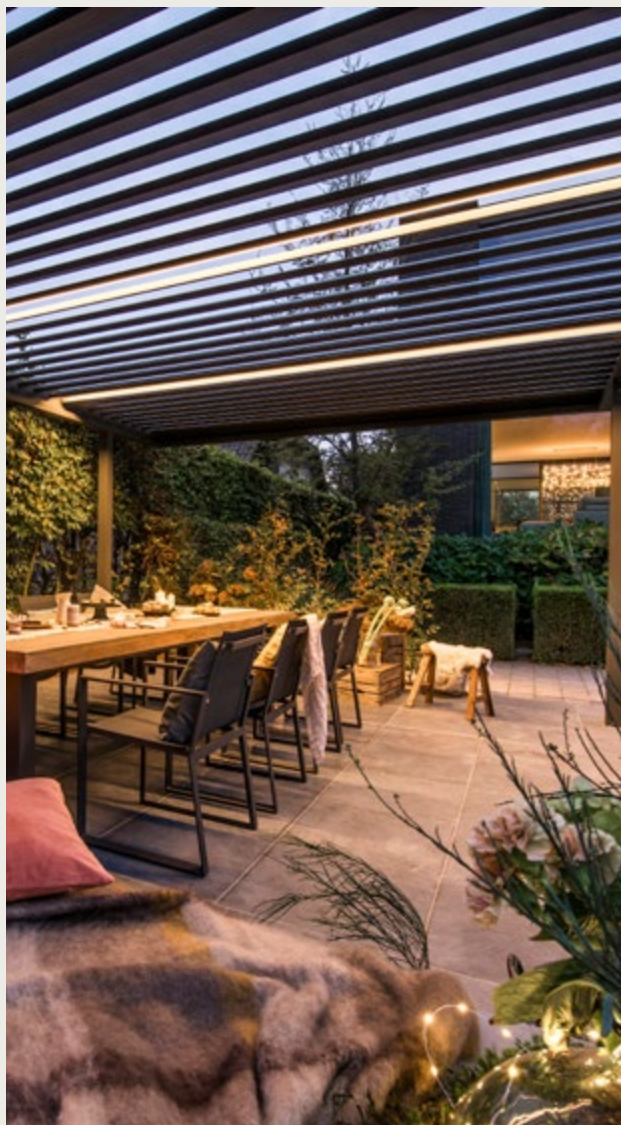
3 FERMETURE SILENCIEUSE ET EN DOUCEUR DES LAMES GRÂCE À L'AJOUT D'UNE BROSSÉ

4 INSTALLATION RAPIDE

Grâce à un prémontage maximal et à la construction modulaire des différents raccords.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions

Span	Min. 1800* – max. 4500 mm
Pivot	Min. 3250 – max. 6200 mm
Hauteur de passage	p.a.
Hauteur totale lames fermées	260 mm (= hauteur du cadre)
Hauteur totale lames ouvertes à 90°	355 mm (= hauteur du cadre 260 + 95 mm)
Rotation des lames	Max. 135°
Nombre minimum de points d'évacuation de l'eau < 16 m²	1
Nombre minimum de points d'évacuation de l'eau > 16 m²	2

Possibilités de commande

Appli Renson Connect **	✓
Télécommande Renson Connect + ***	✓
Prêt pour domotique	✓

* Dimensions plus petites (span min. 1800 mm) possibles sur demande spéciale en prévente - bureau d'études.

** Fonctionnement complet via l'application Renson Connect, pour les pays où Somfy io est légalement autorisé.

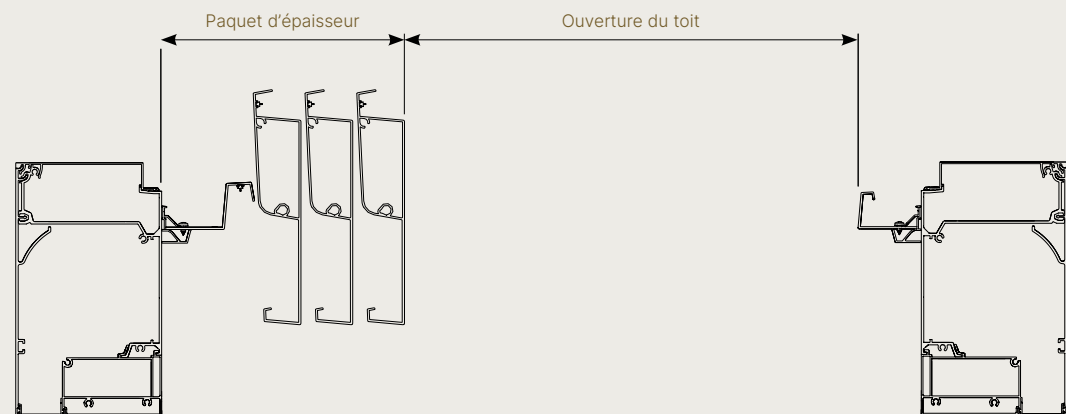
*** Pour les pays où seul le Somfy RTS est autorisé, la commande du toit se fait via l'application Renson Connect et la commande des LED et/ou du chauffage se fait via l'émetteur manuel.

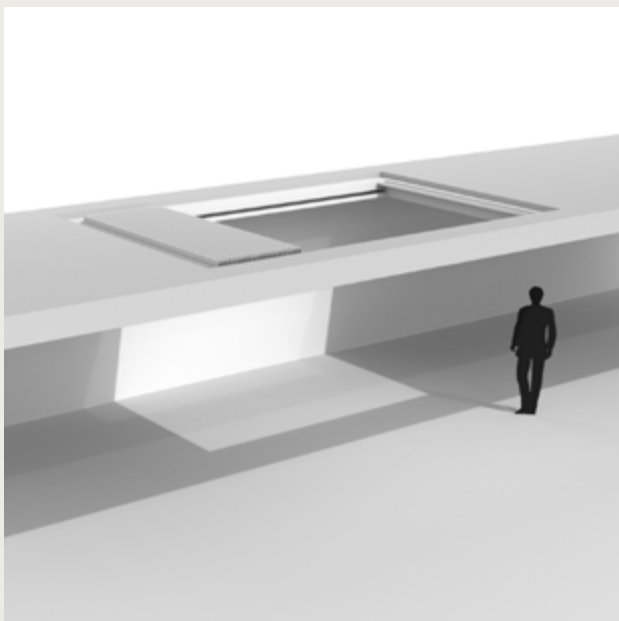
Motorisation électrique de la toiture en lames

Paramètres	Valeur
Tension d'alimentation	230 Volts AC, 50 Hz
Plage de courant transformateur	0 – 3,5 Ampère
Puissance transformateur	2 × 150 W
Tension moteur	24 Volts DC
Courant nominal du moteur	6 Ampère
Indice de protection	IP 65
Durée maximale de fonctionnement en utilisation continue	Env. 10 minutes
Fusible automatique	16 A Courbe C

Vue d'ensemble du paquet empilé et de l'ouverture du toit

Pivot en mm	Nombre de lames	Paquet d'épaisseur en mm	Ouverture du toit en mm
3250	13	768	2125
3410	14	818	2260
3625	15	868	2425
3840	16	918	2590
4055	17	968	2755
4270	18	1018	2920
4485	19	1068	3085
4700	20	1118	3250
4915	21	1168	3415
5130	22	1218	3580
5345	23	1268	3745
5560	24	1318	3910
5775	25	1368	4075
5990	26	1418	4240
6200	26	1463	4270





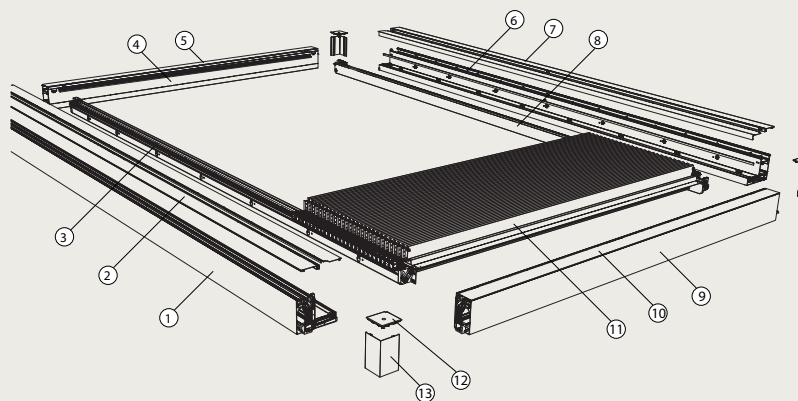
Configuration standard

Construction :

- Structure de toit à poser sur une structure porteuse existante ou à intégrer dans celle-ci.
- Sur-mesure Span et Pivot au millimètre près.
- Moteur S-Drive breveté

Finition :

- Seaside Quality A
- Monocore ou bicolore selon les coloris standard de Renson.
- Évacuation intégrée de l'eau (y compris les diffuseurs antiéclaboussures dans la gouttière).



1	Poutre pivot 2 + face avant
2	Face supérieure (2 parties)
3	Mécanisme Skye P2
4	Poutre Span 1
5	Face supérieure (1 partie)
6	Poutre pivot 1 + face avant
7	Face supérieure (2 parties)
8	Mécanisme Skye P1
9	Poutre Span 1 + face avant
10	Face supérieure (1 partie)
11	Lames
12	Capot supérieur
13	Capot angle

Poids Aero Skye

Poids total (kg) de l'Aero Skye complet									
	Dimensions en mm	# lames	Span						
			1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
Pivot	3250	13	235	268	300	333	366	398	431
	3410	14	245	279	313	347	382	416	450
	3625	15	257	292	328	364	400	435	471
	3840	16	268	306	343	380	418	455	492
	4055	17	280	319	358	397	436	475	514
	4270	18	292	333	373	414	454	494	535
	4485	19	304	346	388	430	472	514	556
	4700	20	316	360	403	447	490	534	577
	4915	21	328	373	418	463	508	553	598
	5130	22	340	386	433	480	526	573	620
	5345	23	352	400	448	496	544	593	641
	5560	24	364	413	463	513	563	612	662
	5775	25	375	427	478	529	581	632	683
	5990	26	387	440	493	546	599	652	704
	6200	26	396	449	502	555	607	660	713

Le tableau ci-dessus indique le poids de la structure Skye.

Poids de la poutre Pivot	16,82844	Kg/m
Poids de la poutre Span	12,54315	Kg/m
Poids de la poutre Skye	3,7	Kg/m
Poids des lames	3,1	Kg/m
Poids des lames fixes	0,59	Kg

Charge de neige Aero Skye

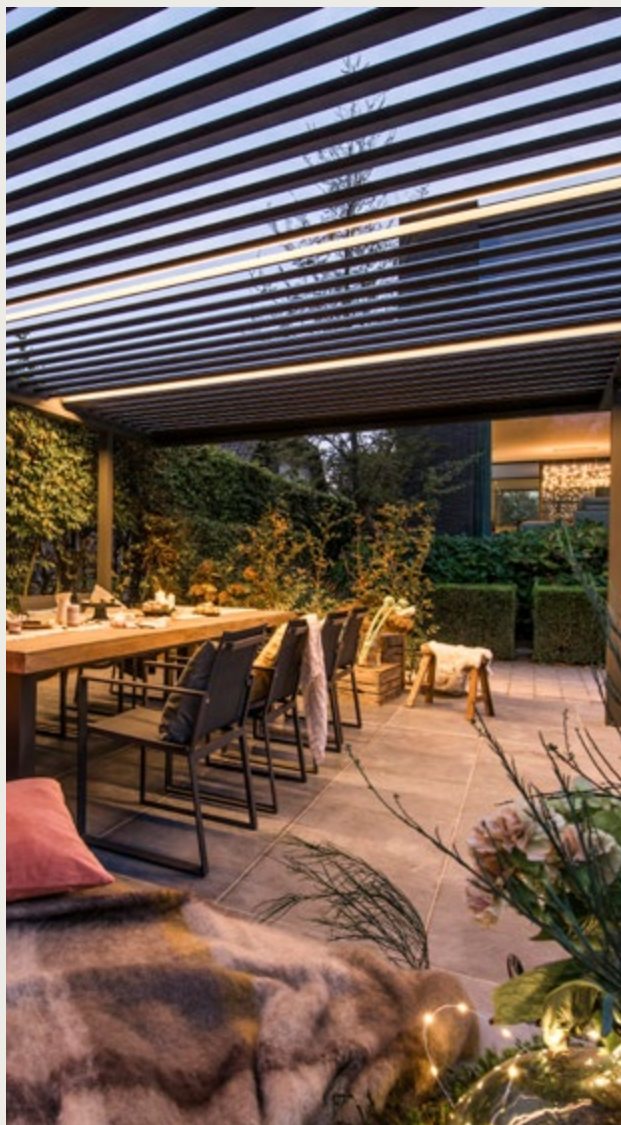


Aero Skye simple

Pour les longueurs span < 3625 mm, la capacité de charge est déterminée par les longueurs pivot. Pour les portées > 3625 mm, la capacité de charge n'est plus déterminée par les dimensions des charnières, mais uniquement par la longueur de la portée (longueur des lames).

Charge de neige maxium Aero Skye (kg/m²)												
Span												
	Dimensions en mm	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500
Pivot	4000	866	563	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	4250	866	563	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	4500	866	563	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	4750	862	563	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	5000	727	563	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	5250	619	536	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	5500	530	459	385	273	199	149	113	87	68	53	41
	5750	457	395	348	273	199	149	113	87	68	53	41
	6000	396	342	301	268	199	149	113	87	68	53	41
	6200	354	306	269	240	199	149	113	87	68	53	41

ACCESSOIRES



Aero® Skye - Accessoires

Pack Comfort		Commande ultérieure
Fixscreen + Lineo Led	-	-
Remplissages latéraux		
Fixscreen intégré	-	-
Fixscreen Algave	-	-
Fixscreen Lapure	-	-
Triangle	-	-
Paroi coulissante Loggia	-	-
Passage rapide Loggiascreen Canvas	-	-
Paroi coulissante en verre	-	-
Paroi Linius	-	-
Paroi Linarte	-	-
Rideaux d'extérieur	-	-
Confort		
Éclairage		
LED Lineo	-	-
LED UpDown	✓	✓
LED Colomno	-	-
LED Lapure	-	-
Confort et design		
Beam Heat & Sound*	✓	✓
Lineo Luce	-	-
Lineo Fix	-	-
Lineo Heat	-	-
Raccord mural étanche	-	-
Profil de protection Protecto	-	-
Automatisation		
Capteur de vent **	-	-
Capteur de pluie	✓	✓
Capteur d'ensoleillement	-	-

* Beam uniquement possible sur span (pas sur pivot).

** Aucun capteur de vent physique n'est nécessaire, car il peut être réglé pour le gel et la neige pendant l'installation. Fonctionne sur la base du pays et du code postal définis via un serveur météo en ligne.



Styling	Commande ultérieur	
Classic Line	-	-
Lames de toiture wooddesign	✓	✓
Colonnes		
Colonne supplémentaire	-	-
Colonne décalée	-	-
Colonne murale réglable	-	-

CERTIFICATS ET TESTS

Documents CE - DOP

- CE / UKCA / DoC / DoP / ETA

Certificats

- REACH / Lacquer guarantee sea coast
- RoHS / AluEco
- Protection solaire VMRG

Déclarations

- Declaration of Material codes
- Declaration of Powder coating
- Declaration of Anodization layer thickness
- Declaration of glass properties
- Declaration of Fire resistance / reaction
- Declaration of Endurance cycles
- Declaration of Asbestos
- Declaration of UV resistance / gtot + Others

Rapports d'essai - calculs

- Statement of Environmental (recycled alum.)
- Anchoring requirements
- Essais de (charge de) vent / certificat de vérification

Garantie de résistance au vent de la toiture à lames fermées	jusqu'à 120 km/h
Garantie de résistance au vent de la toiture à lames superposées	jusqu'à 160 km/h
Garantie de résistance au vent avec lames déployées et tournées à la verticale (90°)	jusqu'à 120 km/h
Garantie de résistance au vent d'un Fixscreen fermé	p.a.
Commande de la toiture	jusqu'à max. 50 km/h
Débit d'évacuation d'eau	150 l/m².h
Portance	100 kg/m²

Application dans les environnements sablonneux

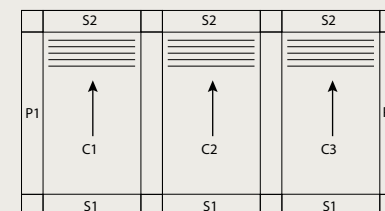
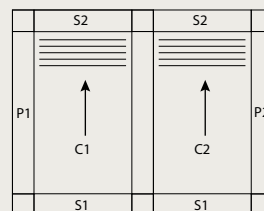
L'effet abrasif du sable peut provoquer des blocages dans le mécanisme du Skye. Par conséquent, l'application des systèmes Skye n'est pas autorisée à moins de 200 mètres des environnements sablonneux tels que les plages de sable, les dunes, les déserts,...



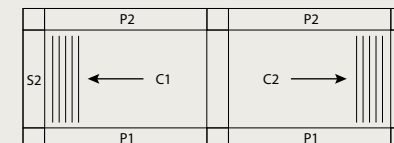
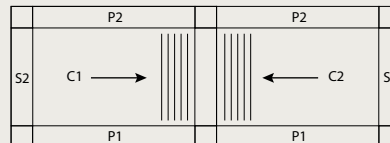
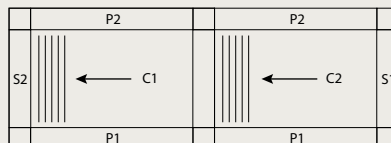
CONFIGURATION

Couplé du côté pivot

- Accouplement double ou triple
- Sens d'empilage identique pour toutes les sections de toit
- Pour pose en applique ou intégration

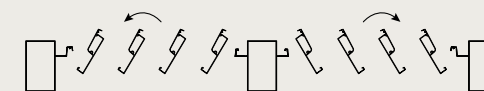
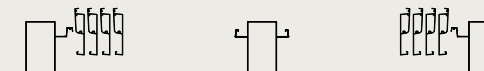
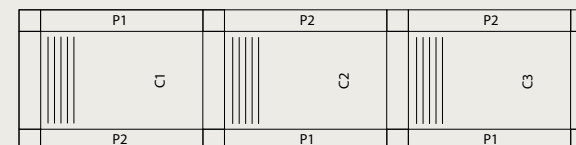


Couplée du côté spar



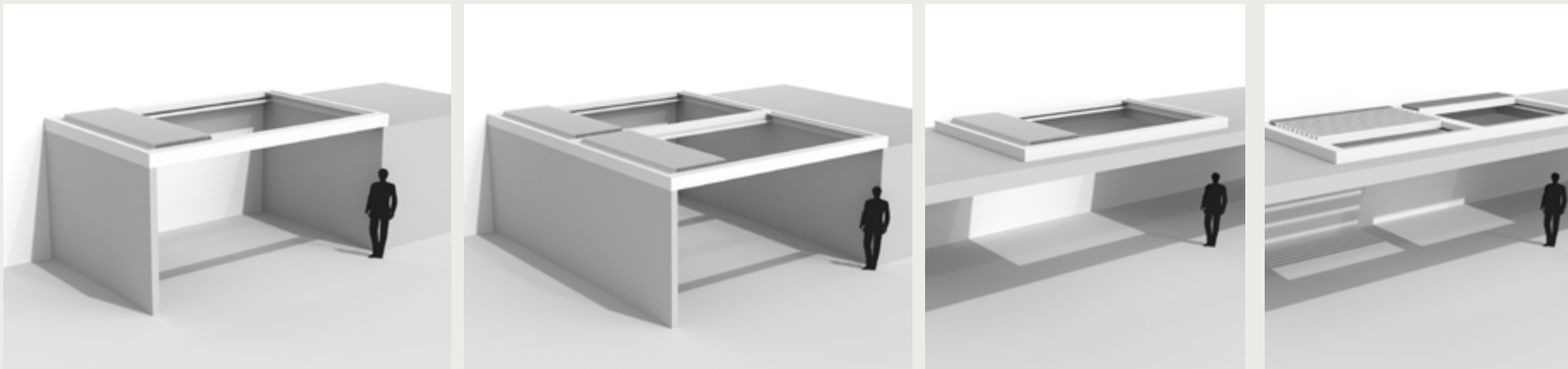
- Accouplement double ou triple
- Sens d'empilage : même sens, se rapprochant, s'écartant
- Pour pose en applique ou intégration

Les lames de 2 sections de toit pivotent différemment dans les 2 configurations suivantes :



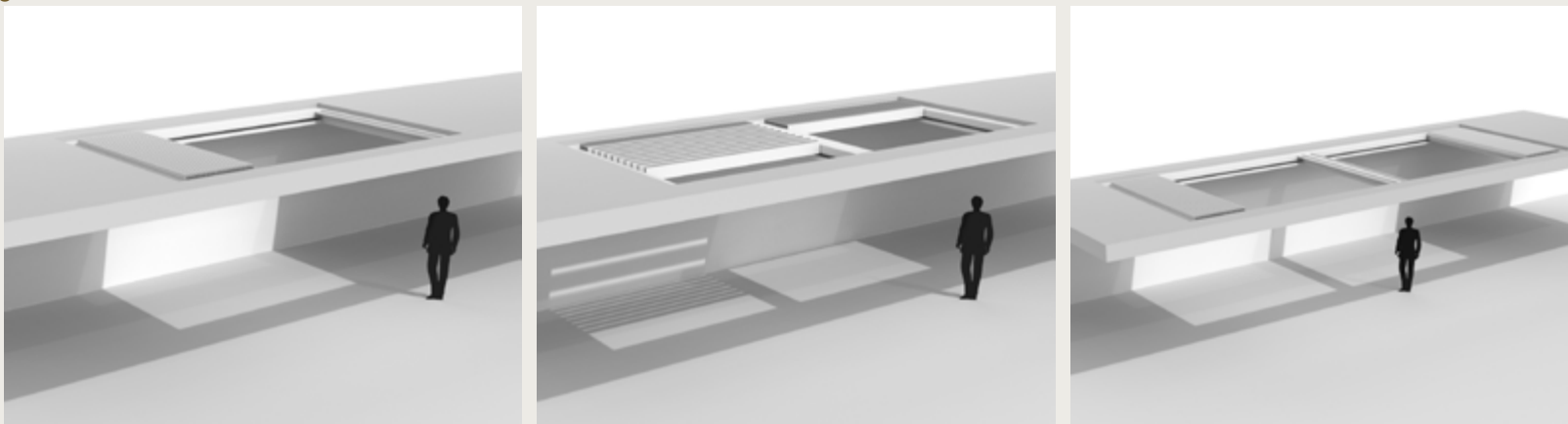
Méthode de construction

Pose en applique



Le cadre est placé sur une construction existante. Dans ce cas, les trous de montage doivent être prévus par l'installateur.

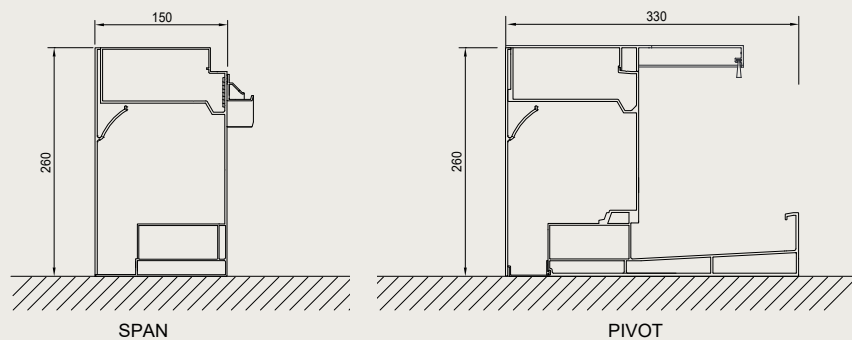
Intégration



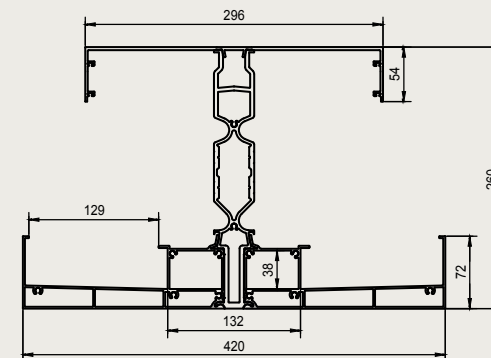
Le cadre est intégré dans une ouverture existante dans laquelle il est fixé latéralement.

Profil

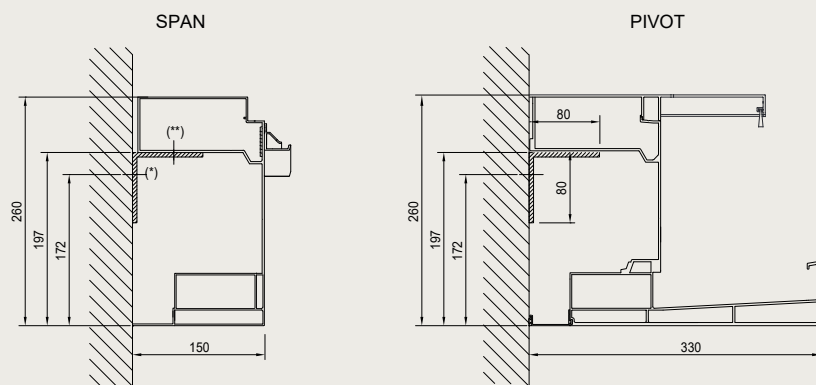
Pose en applique



Poutre pivot couplée



Intégration

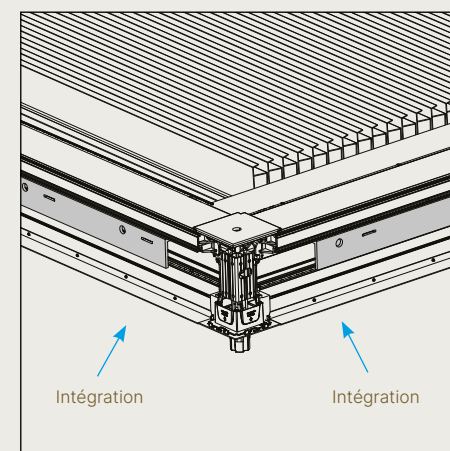
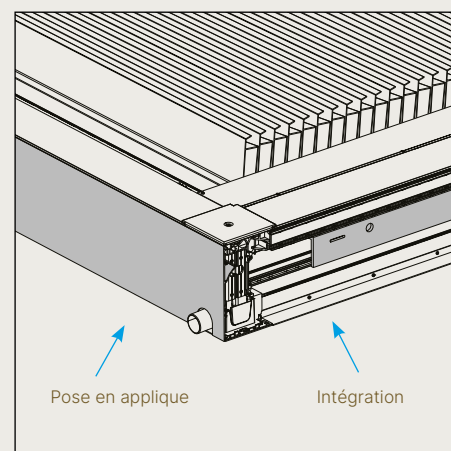
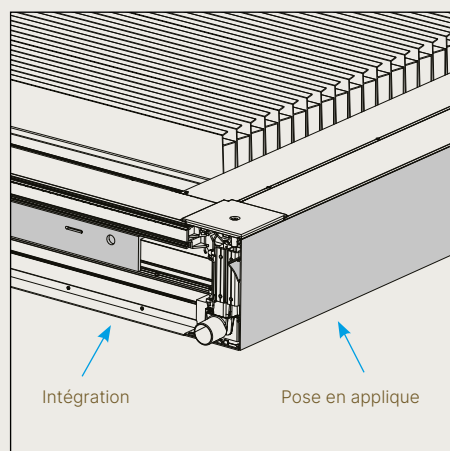
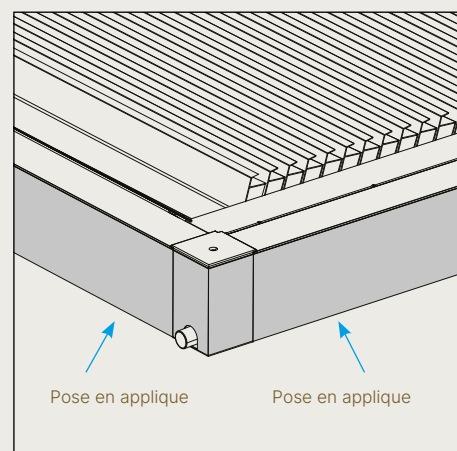


Capot de finition de l'angle extérieur

Lors de la commande, vous devez préciser la méthode de construction pour chaque côté span et pivot.

Il existe également une différence significative entre les deux méthodes de construction en ce qui concerne les capots de finition fournis pour l'angle extérieur.

- En applique : capot de finition inclus de ce côté
- Intégration : pas de capot de finition de ce côté et pas de face avant sur le ou les côtés de l'intégration, qui sont remplacés par un profilé de fixation murale en forme de L.



Capot de finition dans le bas

Le capot de finition dans le bas dépasse de quelques millimètres de la base de la structure.

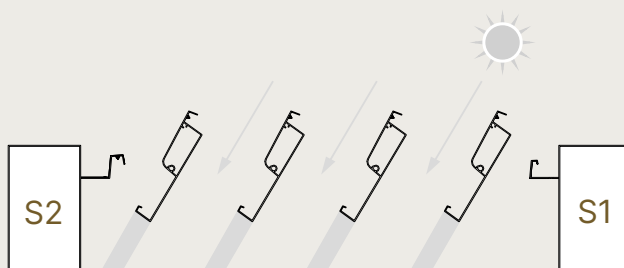
Si vous placez l'Aero Skye sur une autre construction, vous avez la possibilité de le faire sans capot inférieur. Les profils s'adapteront ainsi parfaitement à la construction d'appui.

Si la face inférieure des profils du cadre fait l'objet d'une finition à base d'un autre matériau et n'est donc plus visible, il n'est pas nécessaire de placer le capot de finition à la base.

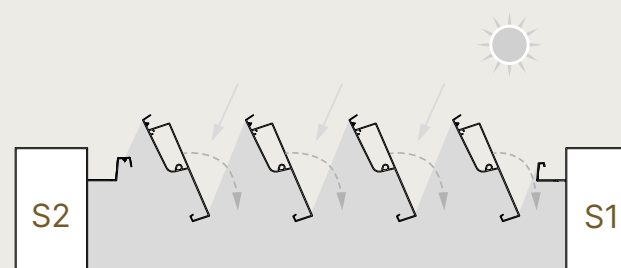
Orientation des lames

Laisser entrer la lumière à l'ouverture

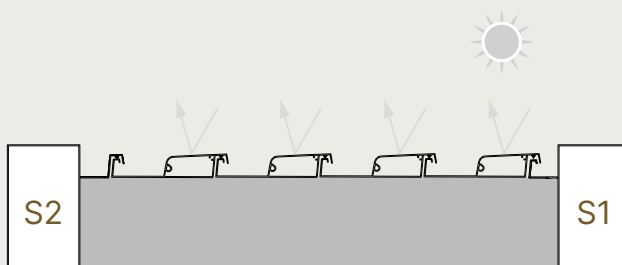
Lumière directe du soleil



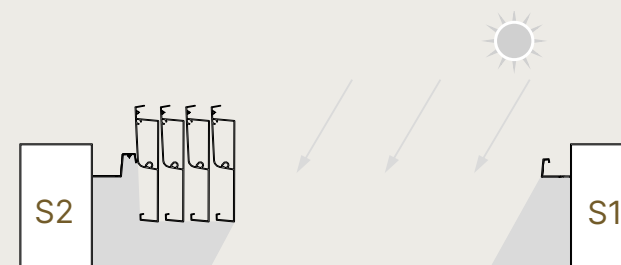
Lumière indirecte du soleil



Toit fermé



Toit en position ouverte



Montage

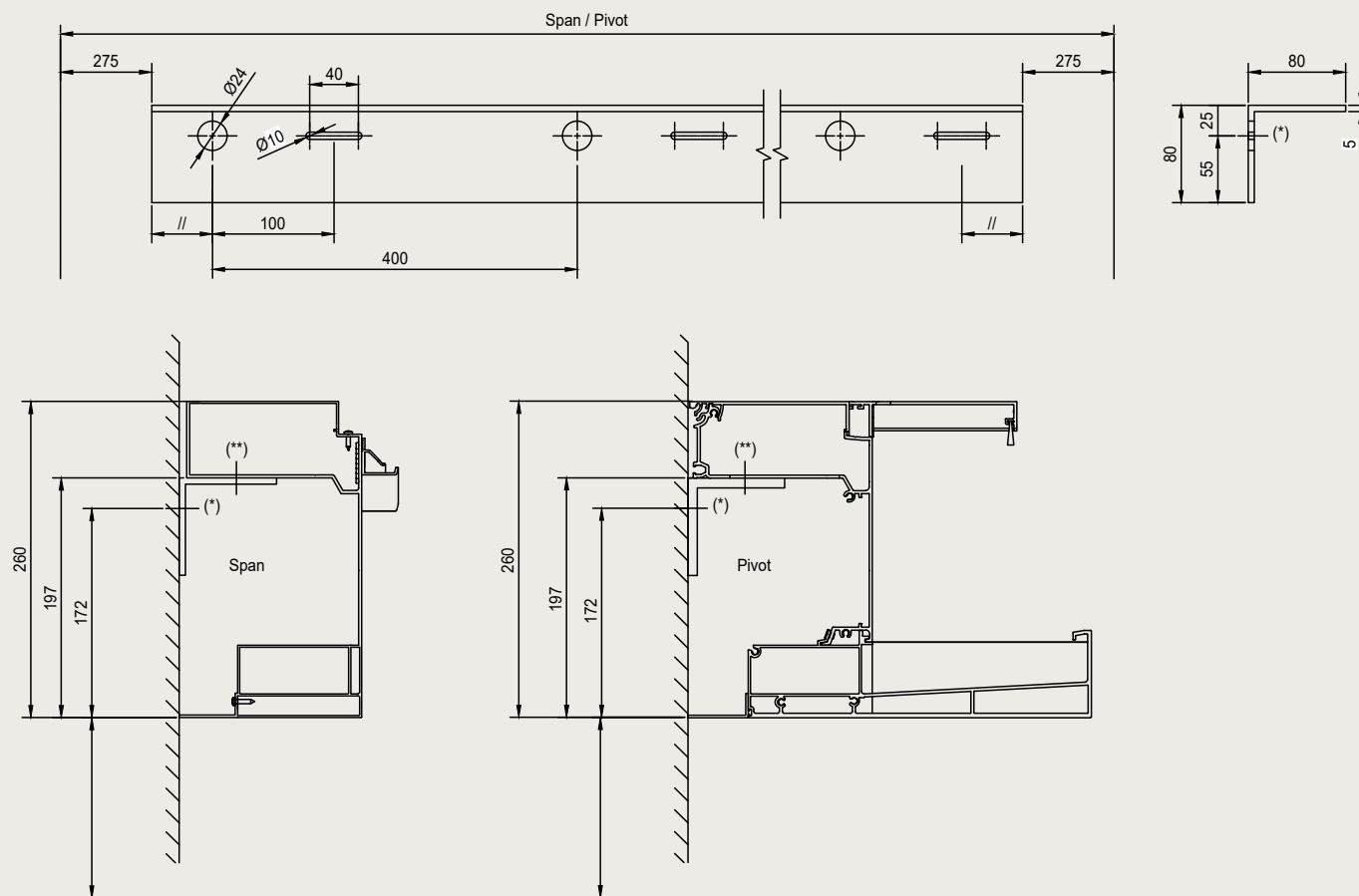
Pour l'Aero Skye, vous devez sélectionner la méthode de construction par côté (Span (S) - Pivot (P)) lors de la commande. Vous avez le choix entre l'intégration et la pose en applique.

Pose en applique

Aucune vis n'est fournie, car elles doivent être adaptées à la surface et cela diffère d'une situation à l'autre.

Intégration

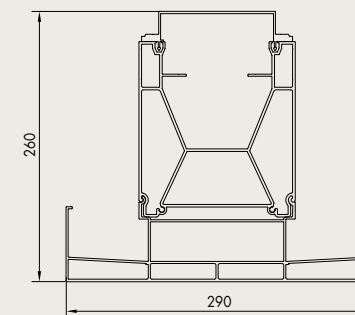
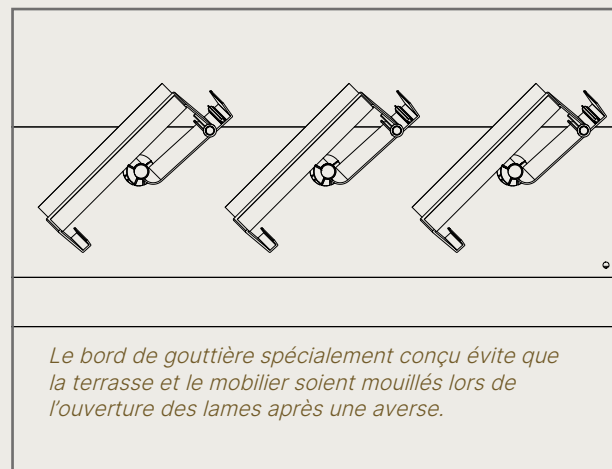
Un profilé de fixation murale est prévu dans le cas d'une intégration. Seules des vis sont fournies pour fixer le profilé du cadre au profilé de fixation murale. Les vis de fixation des profilés d'encadrement à la structure existante ne sont pas fournies. Elles doivent en effet être adaptées au support, qui varie d'une situation à l'autre.



Évacuation de l'eau

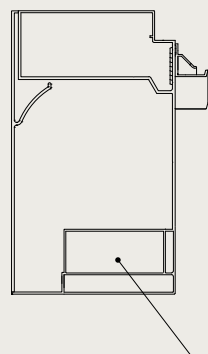
Sens d'évacuation de l'eau

Les lames ont une double paroi. Une partie fait office de gouttière. Les lames sont inclinées de 3 cm. L'eau qui s'écoule depuis la large lame-gouttière est dirigée principalement vers le côté le plus bas et s'écoule dans les gouttières intégrées à la structure. La structure est équipée d'une gouttière intégrée sur tout son pourtour.



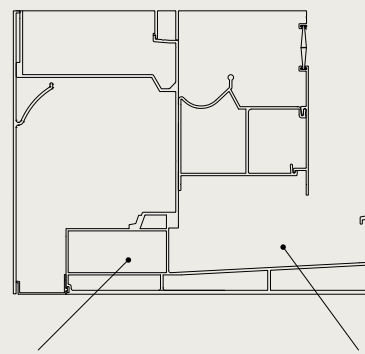
Poutre pivot couplée

Poutre span



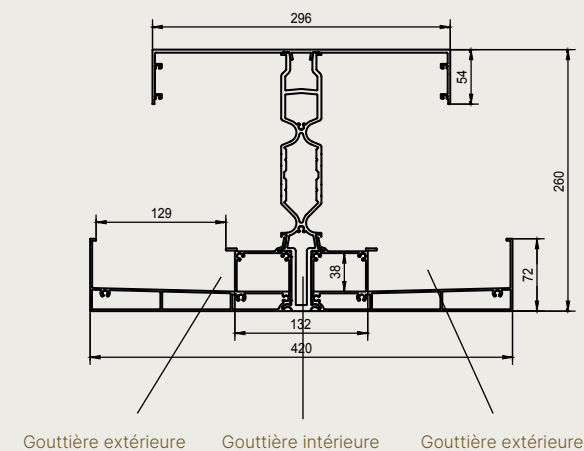
Gouttière interne

Poutre pivot



Gouttière intérieure

Gouttière extérieure

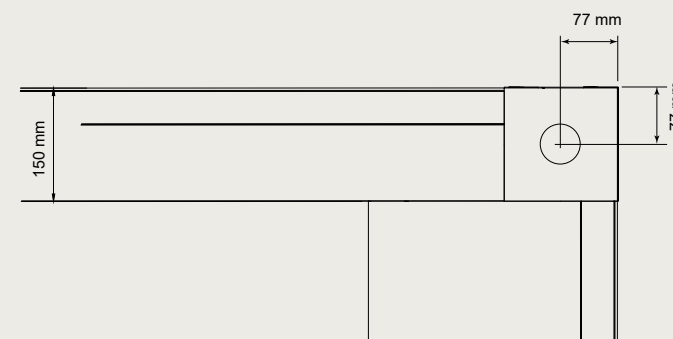
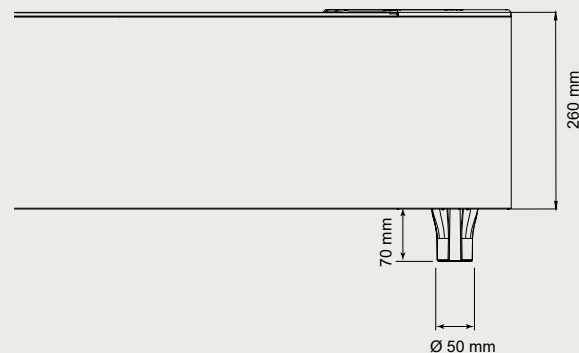
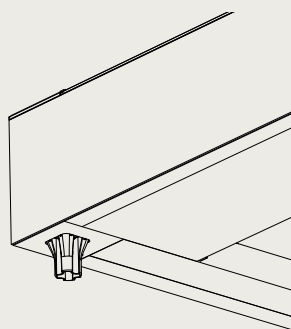


Types d'évacuations d'eau

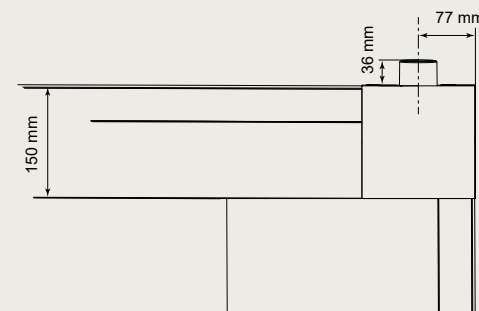
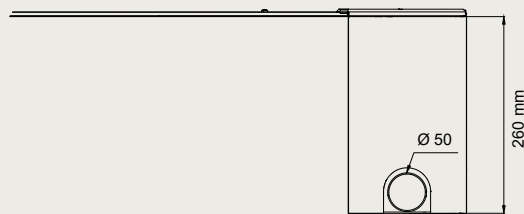
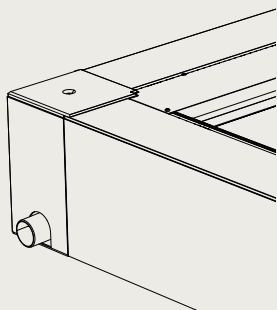
L'eau peut être évacuée de 3 façons :

- Dans l'angle, vers le bas
- Dans l'angle, latéralement
- Par la gouttière, vers le bas

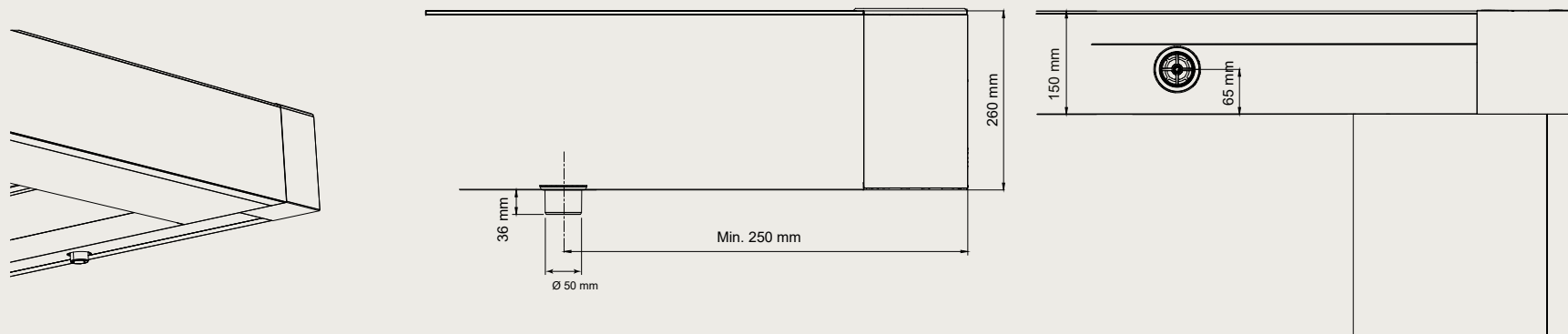
Dans l'angle, vers le bas



Dans l'angle, latéralement



Par la gouttière, vers le bas



Nombre d'évacuations d'eau

L'eau s'écoule dans des colonnes librement choisies via un tuyau d'écoulement intégré. Pour les pergolas à partir de 16 m², il faut prévoir au moins deux évacuations d'eau par pan de toit, dont au moins une évacuation du côté le plus bas des lames (pas du côté du moteur). Pour toutes les autres dimensions, au moins une évacuation doit être prévue du côté le plus bas des lames (pas du côté du moteur).

Attention !

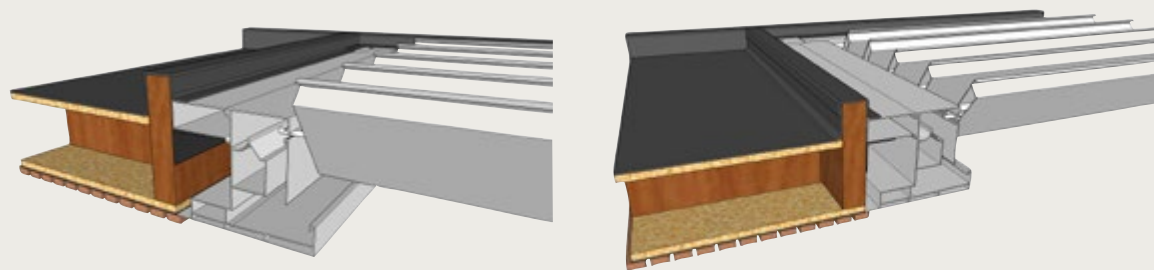
Si une seule colonne d'évacuation est présente et que la surface est supérieure à 16 m², la capacité de drainage du toit ne sera que de 90 litres par heure (0,025 L/m².s).

Installation pendant
la pose en applique

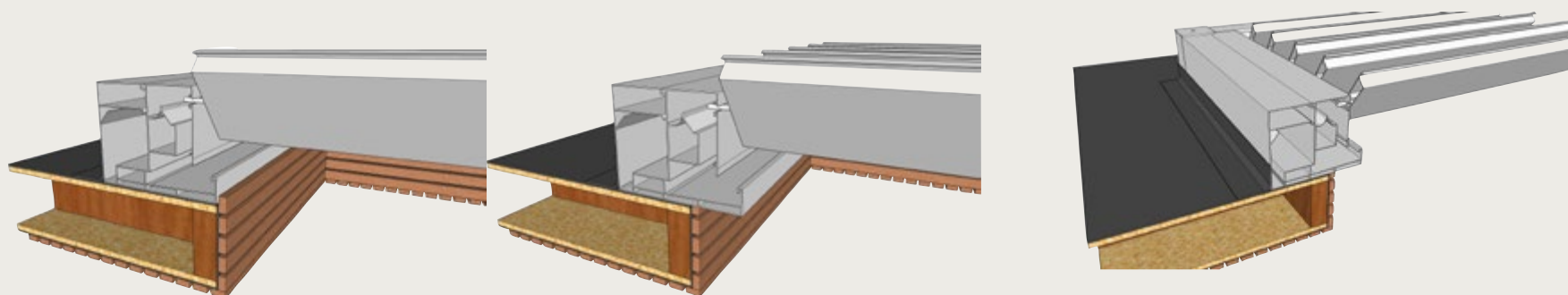


Finition

Encastrement



Pose en applique



AUTRES OUTILS

En savoir plus ? Veuillez consulter le portail professionnel sur notre site web (www.renson.net) où les outils suivants sont également disponibles.

- Dessins techniques
- Documents de formation
- Manuel d'installation
- Manuel d'utilisation
- [Livre photo numérique & médias sociaux](#)
- ...

