



Creating healthy spaces



Panovista®

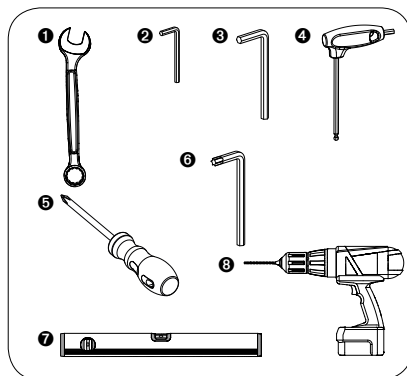
Montage-instructies
Instructions de montage

Index

Benodigdheden	3
1 • Algemeen	3
2 • Montagesituaties	4
3 • Plaatsing van de Panovista	5
3.1 • Voorbereiding	5
3.2 • Installatie van de lege kasten	6
3.3 • Installatie van de doekrollen	10
3.4 • Sluiten van de kasten	13
4 • Elektrische bediening	15
4.1 • Technische kenmerken van de motoren	15
4.2 • Eigenschappen van de elektrische elektriciteitsaansluiting	15
4.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel	15
5 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor	16
5.1 • Afregeling bovenste eindpunt:	16
5.2 • Afgesteld onderste eindpunt:	16
6 • Eindcontrole	16
7 • Onderhoud	17
8 • Afdanking van het product	18

Benodigheden

- ❶ Moersleutel nr. 17 x 2
of moersleutel nr. 17 x 1 en ringratelsleutel
nr 17 x 1
- ❷ Inbussleutel nr 2,5
- ❸ Inbussleutel nr 3
- ❹ Inbussleutel nr 4 met handvat
- ❺ Kruisschroevendraaier
- ❻ Torxsleutel T20
- ❼ Waterpas
- ❽ Boor



1 • Algemeen

Panovista bestaat uit:

- 2 square kasten met rechtstreeks uitneembare doekrol, die rechtstreeks wordt geborgd tegen de constructie. De 2 screens worden door middel van 1 motor bediend.
- Systeem bestaande uit 1 paar zijgeleiders
- Glasvezeldoek
- Intrekbare, verzwaarde onderlat die een vlotte geleiding van het doek garandeert
- Hoekbeugel
- Smeermiddel
- Controleer of de verpakking alle onderdelen zoals hierboven beschreven bevat

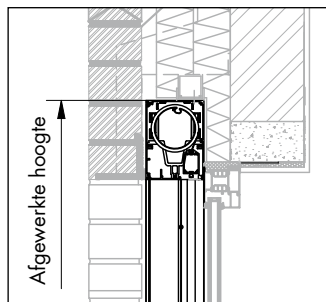
Merk op dat om aan de gebruikersomstandigheden te kunnen voldoen, windbeveiliging noodzakelijk is.



Het is van uiterste belang dat de haaksheid en horizontaliteit van de draagstructuur waaraan de Panovista bevestigd wordt, wordt geverifieerd en gecorrigeerd indien nodig.

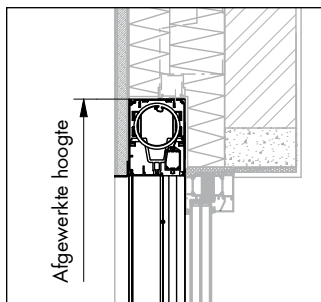
2 • Montagesituaties

Montagesituatie 7

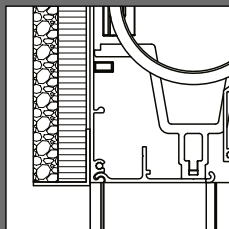


Voorbouw, geïntegreerd met kast

Montagesituatie 7



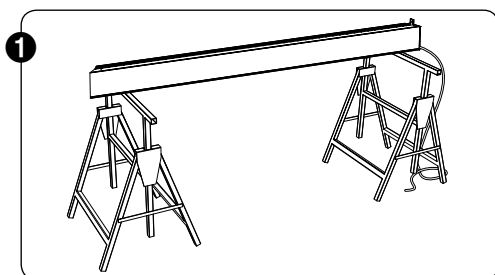
Voorbouw, geïntegreerd met kast,
in pleisterwerk



In geval van afwerking van de gevel met crépi of pleister, dient u het RENSON pleisterprofiel (30 mm x 30mm) te gebruiken. Nooit rechtstreeks pleisteren op de voorkap van Panovista. RENSON verplicht dit profiel te gebruiken ongeacht de breedte.

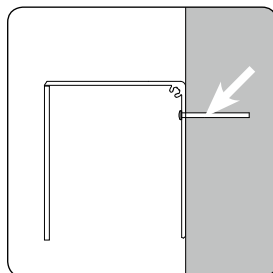
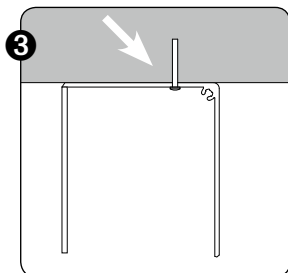
3 • Plaatsing van de Panovista

3.1 • Voorbereiding

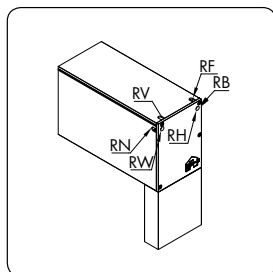
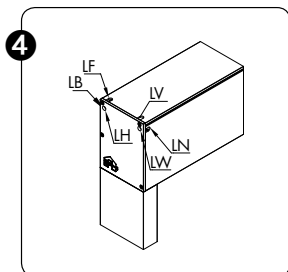


Neem de kasten met opgerold doek uit de verpakking en plaats ze op een werkbank of schragensysteem. Voor het veilig monteren, gebruiken en onderhouden van de screen moet u voldoende voorschriften in acht nemen op de werf (niet op ladders werken, veiligheidskledij en veiligheidsschoenen dragen).

- 2** Controleer de haaksheid en horizontaliteit van de structuur waar de Panovista aan wordt bevestigd bijvoorbeeld met behulp van een waterpas. Aanpassen indien nodig.

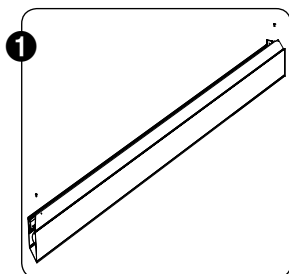


Afhankelijk van de draagstructuur moeten er gaten voorgeboord worden in de kast. Dit om een correcte positionering en montage van het verstek te waarborgen. Let erop dat de schroeven zo dicht mogelijk tegen de uiteinden van de kast worden geborgd. Voorzie minimum 1 schroef per lopende meter kast.

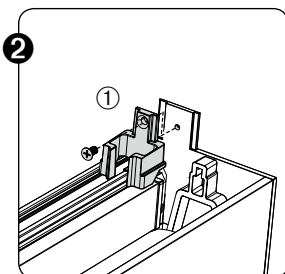


Indien de stroomtoevoer van binnenuit gebeurt hoeft U een opening te boren van 10mm om zodoende een doorgang te verschaffen naar binnen voor de stroomkabel van de motor, naargelang het type doorvoer (B, F, H, N, W & V).

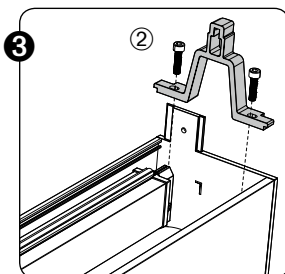
3.2 • Installatie van de lege kasten



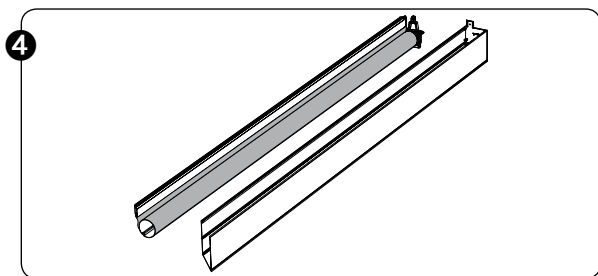
Maak de demonteerbare afdekplaat van beide kasten onderaan los met een torx-sleutel (DIN 7985 TX - M4 x 10-A2) en leg deze op een droge plaats. Verwijder het doekgeleidingsprofiel uit beide kasten met een kruisschroevendraaier.



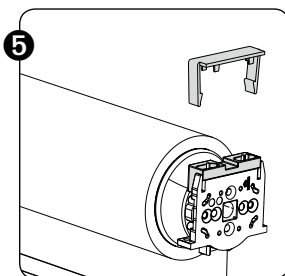
Schroef het inlooptuk ① voor de onderlat (kunststof onderdeel) eerst los met behulp van een kruisschroevendraaier.



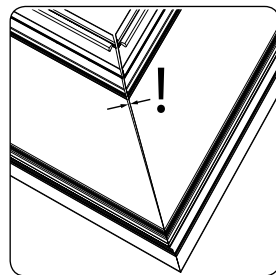
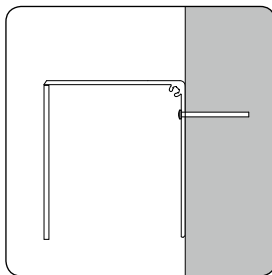
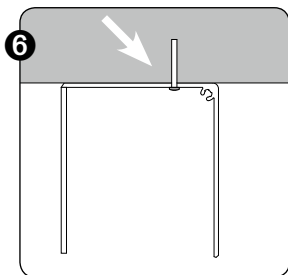
Demonteer de u-beugel ② om de doekrol uit de kast te schuiven.



Hou de doekrol aan weerszijden naar omhoog en haal deze voorzichtig uit de kast. Dankzij de Connect&Go hoeft u geen rekening met de kabel te houden.



Plaats de zwarte beschermkap terug op de Connect&Go schuif, aan de kant van de doekrol, ter bescherming van de vlagcontacten.



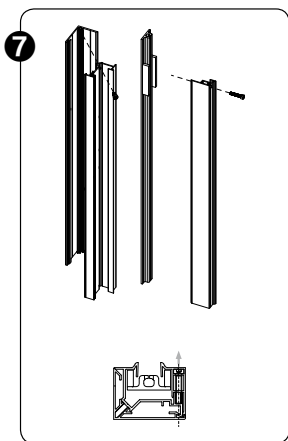
Borg de kast via de achterkap. Let erop dat de schroeven zo dicht mogelijk tegen de uiteinden van de kast worden geplaatst. Bij borging in het midden van de kast, moeten verzonken schroeven gebruikt worden zodat de doekrol niet tegen de schroef sleept bij het oprollen van de doek. Voorzie minimum 1 schroef per lopende meter kast.

Zorg ervoor dat het verstek volledig wordt dichtgetrokken bij het borgen.

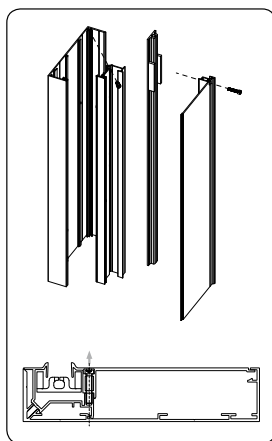
Gebruik carrosserie vloten voor het borgen.

Let op dat de kabel niet geklemd geraakt.

Bij het monteren van de hoekbeugel kan de kast in het verstek extra geborgd worden (zie 11)



Zijgeleider 'G'



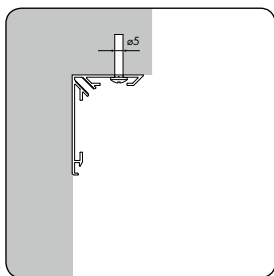
Zijgeleider 'D'

Demonteer de 3-delige zijgeleiders. Gebruik hiervoor een inbussleutel nr 3.

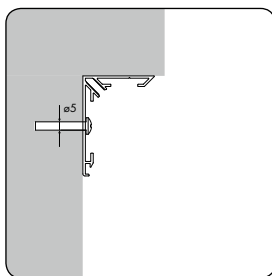
- 8** Het achterste deel van de zijgeleiders is niet voorgeboord. Het middenstuk is voorgeboord klaar voor montage. U dient zelf de achterste zijgeleider voor te boren.
- Blijf op 125 mm van boven en onderkant van de zijgeleider en hou rekening met een maximale tussenafstand van 750 mm tussen 2 gaten!
 - De boringen dienen zo recht mogelijk te gebeuren om een veilige vastzetting (ook onder windbelasting) te garanderen.

In geval van zijgeleider 'D' is het aan te raden om de boring vooraf langs de buitenzijde uit te voeren. Hou er rekening mee dat bij montagesituatie 7, de zijgeleiders zoveel mogelijk achter slag worden geplaatst!

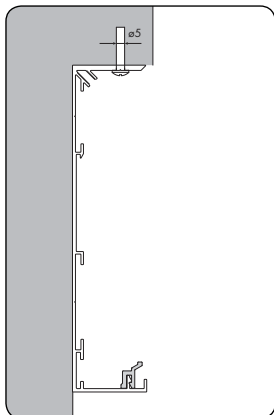
Controleer de verticaliteit van de zijgeleiders met een waterpas.



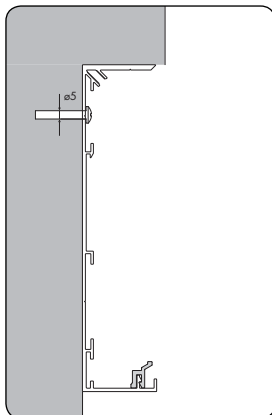
Montage van zijgeleider G
via achterwand (ø5mm)



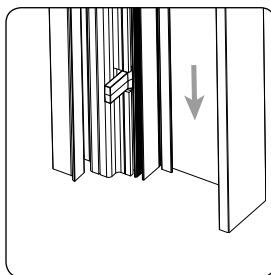
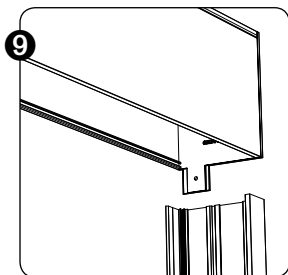
Zijdelingse montage
zijgeleider G (ø5mm)



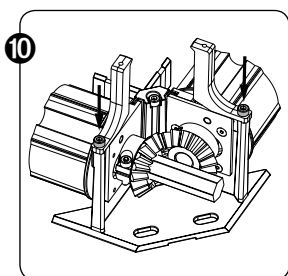
Montage van zijgeleider D
via achterwand (ø5mm)



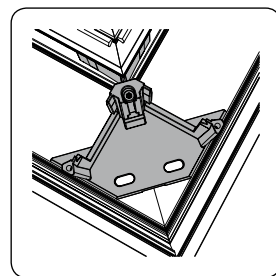
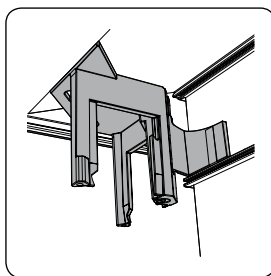
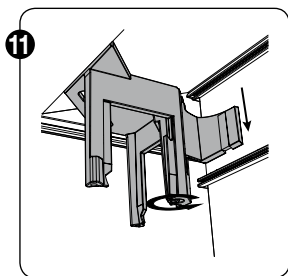
Zijdelingse montage van
zijgeleider D (ø5mm)



Schroef de zijgeleiders met inbussleutel 3 (DIN 915 M5x10) vast. Respecteer de positie van de zijgeleider. De klikker (zwart) zit onderaan de zijgeleider. Let op dat de kabel niet geklemd geraakt.



Schroef de doekbuispropen uit de hoekbeugel met behulp van een inbussleutel nr 4 met handvat.

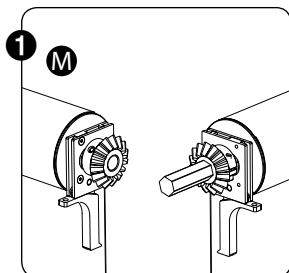


Om het hoekstuk te fixeren moeten de spanvlakken achter de schroefkanalen ingehaakt worden. De bovenkant van het hoekstuk moet vlak tegen de achterkap zitten. Vervolgens moet de spanvijs aangedraaid worden met een inbussleutel 4 met handvat.

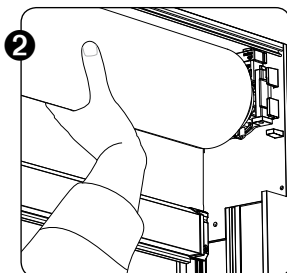
De twee sleuven in de beugel kunnen gebruikt worden voor een extra borging te voorzien van de beugel.

3.3 • Installatie van de doekrollen

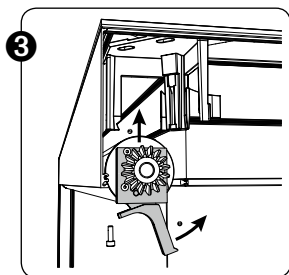
Eerst wordt de doekrol met motor geplaatst. Vervolgens de doekrol zonder motor. Dit gebeurt best met 2 personen!



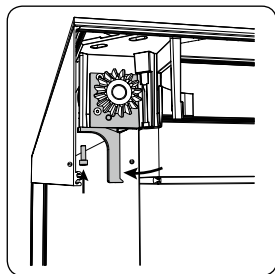
Schuif de propen in de doekbuizen. Let op, de prop met instelbaar tandwiel (rechts) komt aan de lagerzijde.



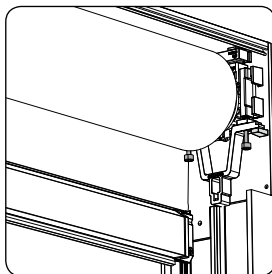
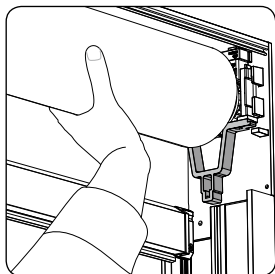
Plaats de doekrol, met lichtjes uitgerolde doek, rechtstreeks in de kast. Ondersteun hierbij de onderlat. Dankzij de Connect&Go verloopt dit vlot.



Open de lagerschuif (hendel naar achter) om de doekrol in te kunnen brengen in de hoekbeugel.



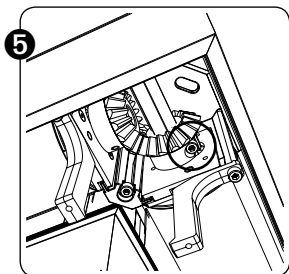
Sluit de lagerschuif vervolgens opnieuw en draai de schroef aan met een inbus-sleutel nr 4 met handvat.



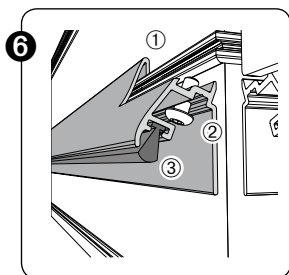
Uit veiligheidsoverweging!

Plaats de zwarte u-beugel terug, zodat de doekrol niet naar onder kan vallen. Vergeet niet de onderlat hierbij te ondersteunen. Schroef deze voldoende vast. Het stuk moet volledig in de kast verzonken zitten, voor een vlotte montage van de afdekplaat.

4 Test of de motor correct werd aangesloten.



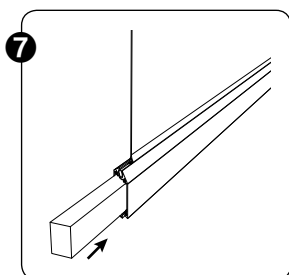
- Schroef de tandwielspanvijs dicht (inbussleutel nr 4 met handvat).
- Installeer vervolgens de doekrol zonder motor.
- Rol het doek iets meer af dan het doek aan de motorzijde.
- Zorg ervoor dat de tandwielspan Schroef bereikbaar blijft.



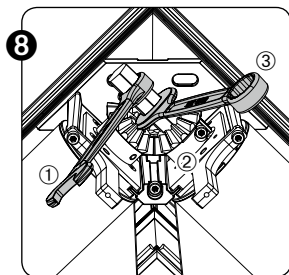
Plaats de doekgeleidingsprofielen:

1. Dit profiel zit achter het doek en haakt over het schroefkanaal.
2. Positioneer het profiel in de hoek gelijk met het profiel van de achterkap.
3. Draai de schroeven onderaan het profiel met een kruisschroevendraaier aan.

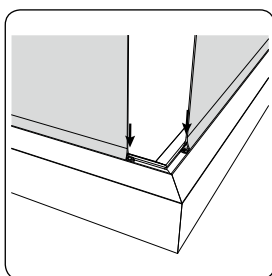
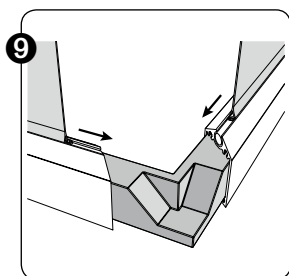
Trek achteraf eens aan het profiel om te controleren of dit vast zit.



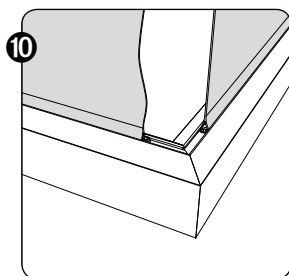
De beide onderlatten worden verzwaaard. De verzwaringen voor de linker en rechter kant zijn afzonderlijk verpakt en worden aangeduid met L en R. U kan deze inbrengen via de in verstek gezaagde zijde van de onderlat.



- Om beide doeken uit te lijnen steekt u een moersleutel op de zeskantas ①. Houd deze tegen. Tip: schuif de ronde kant van de moersleutel over de zeskantas as om de doekrol te blokkeren.
- Draai vervolgens de tandwielspanvijs ② met een inbussleutel nr 4 met handvat los om het tandwiel los te zetten t.o.v. zijn as.
- Met behulp van twee moersleutels of een moersleutel en een ringratelsleutel ③ kan de doekspanning van beide doeken op elkaar afgestemd worden. Tip: geef de lagerkant iets meer spanning. Hierdoor zullen beide onderlatten recht hangen.



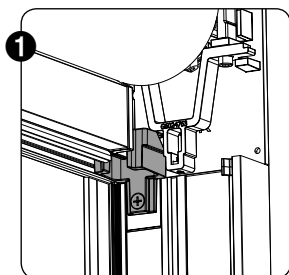
Schroef met een inbussleutel 2,5 het vijsje vast aan de bovenzijde van de onderlatten om deze te fixeren.



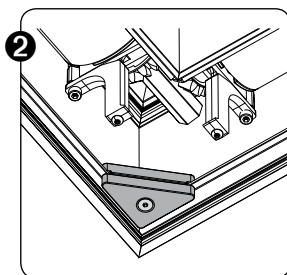
Controleer de rechtheid van de onderlatten en verhoog indien nodig de spanning op het doek dat het meest doorhangt (zie ⑧).

- 11** Smeer de tandwielen met een smeervet SKF LGMT (G6003507) dat bestand is tegen hoge temperaturen. Vermijd contact tussen het smeervet en het doek.

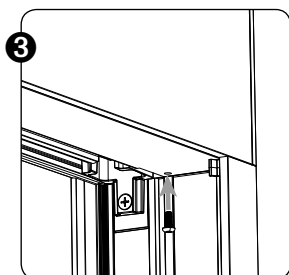
3.4 • Sluiten van de kasten



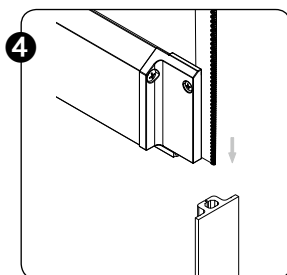
1
Schroef het inloopstuk voor de onderlat (kunststof onderdeel) vast met een kruisschroevendraaier.



2
Monteer het hoekstuk om een perfecte sluiting van het verstrek te verzekeren. Gebruik hiervoor een inbus-sleutel nr. 4.

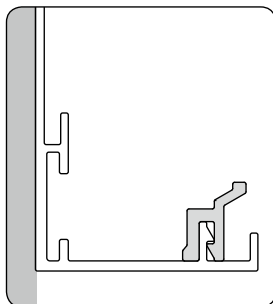
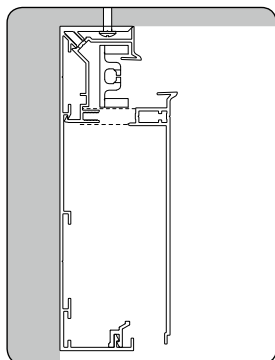


3
Sluit de kast af met de afdekkap, onderaan de kast en schroef deze vast aan de omgekeerde u-beugel aan beide zijden van de kast, d.m.v. de 2 schroeven ter hoogte van de zijconsole met een torxsleutel (DIN 7985 TX - M4x10 - A2).



4
Schuif het doek in de inwendige ritsgeleider.

Let erop om de juiste richting van de zijgeleiders te respecteren!

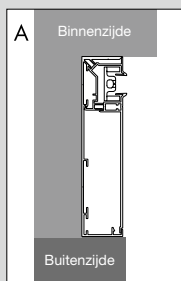


- Breng de versterkte ritsgeleider in het middenstuk.
Breng het voorste gedeelte van de zijgeleider aan en schroef deze vast.
- Controleer of het doek vrij en zonder enige spanning in de kunststof zijgeleiders glijdt.
- Tijdens de afregeling van de motor stelt men boven-en onderaan een vast eindpunt in.

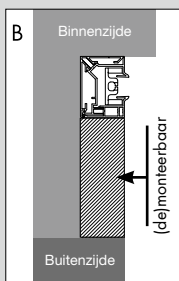
Opgelet!

De onderlat is intrekbaar. Zorg dat deze nooit het doek van de doekrol raakt bij de eindafstelling bovenaan!

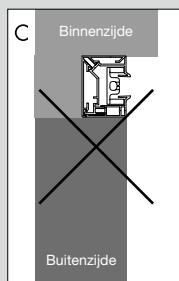
Bij een diepe zijgeleider, wordt deze ondersteund dmv zwarte klipsen. Deze klipsen worden om de 400 mm aangebracht.



Zijgeleider D



Zijgeleider G



Zijgeleider G

Opmerking:

Bij gebruik van de diepe zijgeleider 'D' (standaard bij MS7), is de (de)montage van de doekrol steeds mogelijk.

* Om de doekrol te kunnen demonteren, moet bij de keuze van de smalle zijgeleider G, de klant zelf iets demonteerbaar voorzien onder de kast. Dit met een minimale breedte van de diepte van de kast min de diepte van de smalle zijgeleider en minimale hoogte van 800 mm (bij een max breedte van 4000 mm bij een enkel screen).

4 • Elektrische bediening

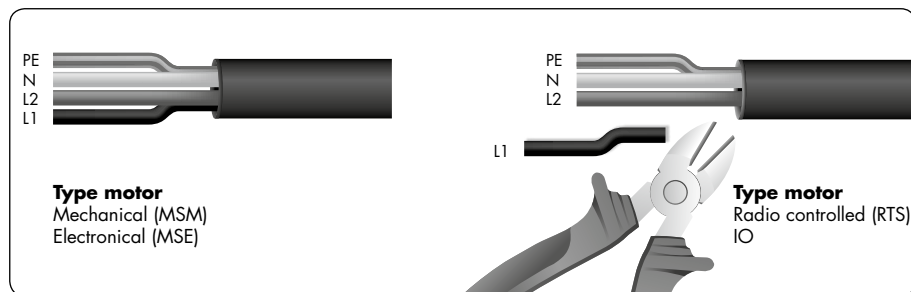
4.1 • Technische kenmerken van de motoren

Parameter	Waarde
Voedingsspanning	230 Volt AC
Stroomsterkte	0,4 à 1,5 Ampère (volgens type motor)
Vermogen	90 à 300 Watt (volgens type motor)
Beschermingsklasse	IP 44
Maximale looptijd	ca. 3 à 5 minuten

4.2 • Eigenschappen van de elektrische elektriciteitsaansluiting

Categorie	Waarde
Stroomdifferentieel	300 mA
Gebruik een aparte zekering	10 Ampère (Max. 8 motoren per zekering) (zie specificaties technische data fiche Somfy)

4.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (zwarte kabel)



In geval van een Radio gestuurde motor (RTS) of IO home motor, wordt de zwarte ader afgeknipt (de zwarte ader heeft geen werking bij deze type motoren)

Kleurcodering	
Blauw	N (Neutraal)
Zwart	L1 (Richting 1)
Bruin	L2 (Richting 2)
Geel & Groen	PE (Aarding)

5 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor

BOVENSTE EN ONDERSTE EINDPUNT OPNIEUW AFREGELEN!

- Bovenste en onderste eindpunt is afgeregeld volgens fabrieksnorm van Renson.
- Het is noodzakelijk om het doek verschillende malen op en af te rollen vooraleer de eindpunten in te stellen.

5.1 • Afregeling bovenste eindpunt:

Bovenste eindpunt is afgeregeld in de fabriek waarbij de onderlat, inclusief verduisteringsstrip, volledig verborgen zit. Tijdens de afregeling van de motor bovenaan moet met een vast eindpunt gewerkt worden, ook in het geval van een intrekbare onderlat.

5.2 • Afgesteld onderste eindpunt:

Het onderste eindpunt is afgeregeld op ± 400 mm van de onderkant kast. Stel het onderste eindpunt volledig af tot en met de onderkant van de screen met een speling van 10 mm (voor de verduisteringsstrip).

Tip: in geval dat de elektriciteitswerken pas na de montage van de zonwering plaatsvinden, kan een voorlopige stroomkabel gebruikt worden om de eindpunten van de zonwering in te stellen.

6 • Eindcontrole

- 1 Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie (zie documenten instellen motor).
- 2 Let erop om het onderste punt te regelen tot op 10 mm van het einde van de zijgeleiders zodat het doek mooi op spanning blijft staan.
- 3 Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten.
- 4 Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen. Stel indien nodig de eindpunten opnieuw af (zie 5).
- 5 Indien de onderlat scheef oprolt, controleer dan het volgende:
 - Horizontaliteit en verticaliteit van de kast en geleiders. Monteer deze indien nodig opnieuw.
 - Doekspanning op beide doeken. Indien afwijkend, doekspanning aanpassen op één van beide doeken.

7 • Onderhoud (zie ook ons garantiecertificaat*)

Het systeem behoeft weinig onderhoud, maar om jarenlang te genieten van uw systeem adviseren wij wel volgende zaken:

- Mocht het doek bij een onverwachte bui nat worden, kunt u het scherm gerust oprollen om nadien, bij beter weer, het scherm terug af te rollen om te laten drogen. Voorkom echter dat het doek meer dan drie dagen nat opgerold is om schimmelvorming en vlekken te voorkomen.
- Voor het reinigen eerst met een borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kunt u met een schoonmaakproduct (vermijd bijtende producten) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen het doek steeds naspoelen. Vermijd het reinigen in felle zon: snel opdrogen van zeepwater kan vlekken nalaten op het doek.

Gebruik geen agressieve schuurmiddelen.

- Geanodiseerde of gemoffelde profielen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een zacht schoonmaakproduct gereinigd worden. Gebruik echter nooit bijtende of agressieve producten, schuurponsjes of andere schuurmiddelen. Verder adviseren wij om geen hogedruktoestellen te gebruiken.
- Jaarlijks dienen scharnierende of draaiende delen gesmeerd te worden. Gebruik hiervoor een droogsmeermiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)). De tandwielen dienen jaarlijks gesmeerd te worden met een smeermiddel dat bestendig is tegen hoge temperaturen (SKF LGMT (G6003507))
- Kunststof glijbussen kunnen na een schoonmaakbeurt (verwijder takjes en bladeren) gesmeerd worden met een droogsmeermiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Controleer regelmatig uw product op takjes, bladeren, vogelnestjes, enz. en verwijder deze. Onderhoud dit product als goede huisvader.
- Als producent adviseren wij een regelmatig technisch nazicht van uw installatie door de installateur: Jaarlijks bij utiliteitsbouw en bij de particuliere zonwering.
- Gebruik steeds originele onderdelen van de producent.

Belangrijk om te weten

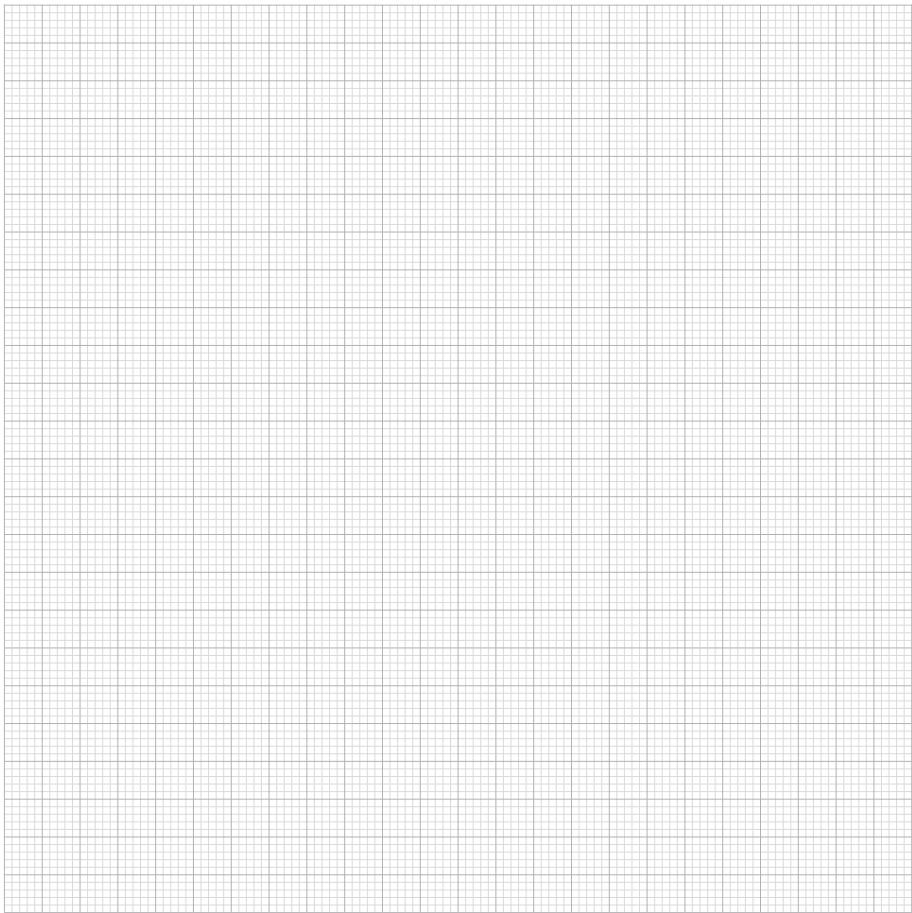
- De netspanning dient voorzien te worden door een erkende electricien, volgens de geldende normen.
- Renson biedt geen verantwoordelijkheid/garantie op automatische sturing van de motor van de screen, buiten de toepassingen van Somfy.
- Renson kan niet garanderen dat het communicatieprotocol voor gebouwautomatisering en/of domotica compatibel is met de screen motor.
- Gezien het productieproces kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan tussen kleurstalen en de profielen/doeken van de zonwering. Kleine kleurverschillen kunnen er zijn tussen componenten en profielen.
- Het doek kan lichte kleurnuances en kleine onvolmaaktheden vertonen.
- Wafel-, visgraat- of plooivorming bij doeken zijn mogelijk en wordt niet gedekt door garantie!
- De kleur van het zonweringsdoek kan na verloop van tijd lichtjes verkleuren, dit afhankelijk van de gekozen kleuren en dessins.
- Bij vlakhangende screens, waarbij het doek verticaal naar beneden komt door het gewicht van het onderprofiel of door een spansysteem, kan het doek naargelang het type screen, golfvorming vertonen.

* Deze informatie vervangt niet het garantiecertificaat.

8 • Afdanking van het product

Uw screen kan volledig worden gerecycled. Informeer u bij uw gemeente of dichtstbijzijnde recyclingstation over de lokale milieuvorschriften. Bij het demonteren van de screen dient u de installatie spanningsloos te maken.

Materialen moeten gescheiden worden bij de vernietiging van het product. Brandbare materialen moeten van niet brandbare materialen gescheiden worden bij vernietiging van het product.

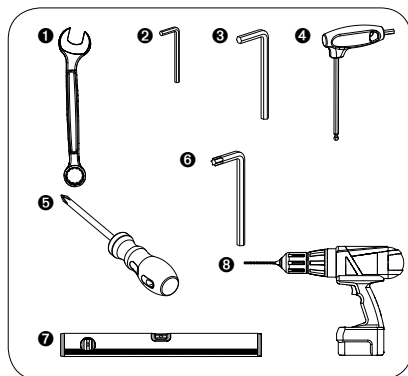


Index

Outillage	21
1 • Généralités	21
2 • Situation de montage	22
3 • Montage du Panovista	23
3.1 • Préparation	23
3.2 • Installation des caissons vides	24
3.3 • Installation des tubes d'enroulement	28
3.4 • Fermeture des caissons	31
4 • Manoeuvre électrique	33
4.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs	33
4.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique	33
4.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV	33
5 • Mise au point finale	34
5.1 • Le réglage de la fin de course supérieure:	34
5.2 • Le réglage de la fin de course inférieure:	34
6 • Contrôle & finition	34
7 • Entretien	35
8 • Elimination du produit	36

Outillage

- ❶ Clé mixte racagnac n° 17 x 2
Ou clé à écrou n° 17 x 1 et clé racagnac
nr 17 x 1
- ❷ Clé Allen n° 2,5
- ❸ Clé Allen n° 3
- ❹ Clé Allen n° 4 avec poignée
- ❺ Tournevis en croix
- ❻ Clé Torx T20
- ❼ Niveau d'eau
- ❽ Foreuse



1 • Généralités

Le Panovista se compose de:

- 2 caissons de forme Square avec un tube d'enroulement amovible. Les 2 stores sont commandés au moyen d'un moteur.
- Ou manuelle qui est placé contre une construction
- Par système il y a une paire de coulisses
- Toile en fibre de verre
- Une barre de charge, lestée, garantit un déroulement souple de la toile
- Equerre d'angle
- Lubrifiant
- Contrôlez si l'emballage contient tous les éléments décrits ci-dessus

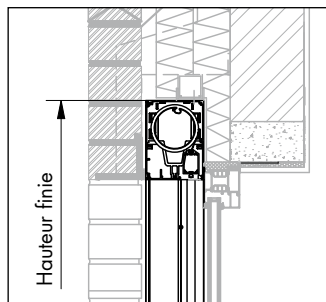
Veuillez noter que pour satisfaire aux conditions d'utilisation, un capteur de vent est nécessaire.



Il est très important de vérifier la perpendicularité et l'horizontalité de la structure à laquelle le Panovista est fixé et de les corriger si nécessaire.

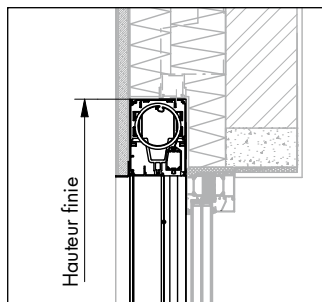
2 • Situation de montage

Situation de montage 7

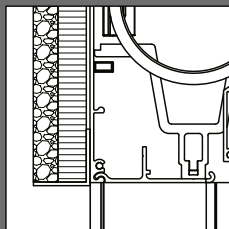


Devant le châssis, intégré, avec caisson

Situation de montage 7



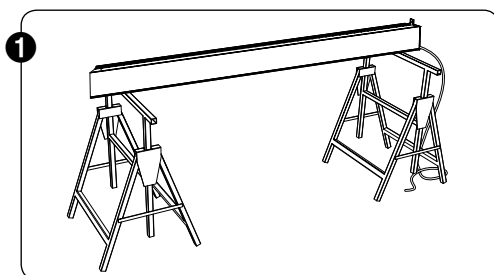
**Devant le châssis, intégré, avec caisson,
pour plâtrage**



En cas de finition de la façade avec plâtrage, vous êtes obligé d'utiliser le profil de plâtrage de RENSON.
Ne jamais plâtrer directement sur la face avant du caisson.
RENSON oblige à utiliser un profil de plâtrage pour toutes les largeurs de screen.

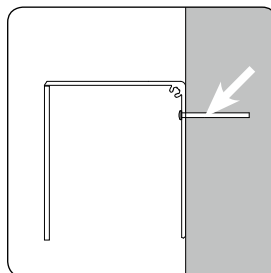
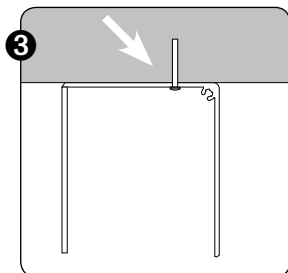
3 • Montage du Panovista

3.1 • Préparation

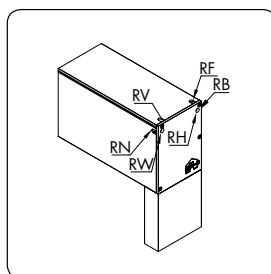
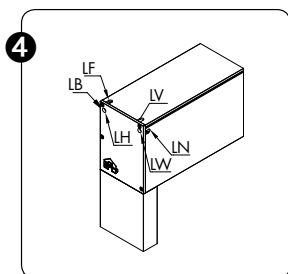


Sortez les caissons avec toile enroulée de l'emballage et placez-les sur un établi ou des tréteaux. Pour le montage, l'utilisation et l'entretien du screen, vous devez tenir compte des prescriptions de sécurité sur le chantier (ne pas travailler avec des échelles, porter des vêtements et des chaussures de sécurité).

- 2 Contrôlez la perpendicularité et l'horizontalité de la structure à laquelle le Panovista est fixé par exemple à l'aide d'un niveau d'eau. Corrigez si nécessaire.

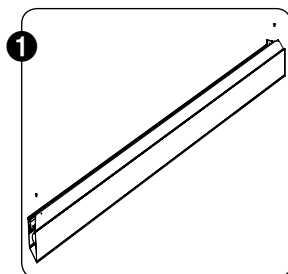


Selon la structure porteuse, il faut percer des trous dans le caisson. Ceci pour permettre un positionnement et un montage correct du biais. Veillez à ce que les vis soient placées le plus près possible des extrémités du caisson. Prévoyez au minimum 1 vis par mètre courant de caisson.

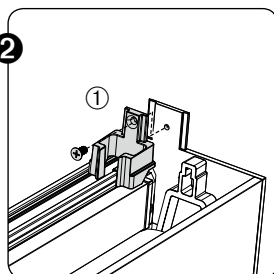


Si le raccordement à l'alimentation électrique du moteur se fait de l'extérieur vers l'intérieur, vous devez forer une ouverture de 10mm dans le mur pour permettre un passage vers l'intérieur du câble du moteur, selon le type de passage (B, F, H, N, W & V).

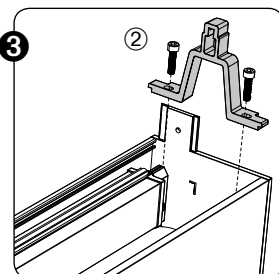
3.2 • Installation des caissons vides



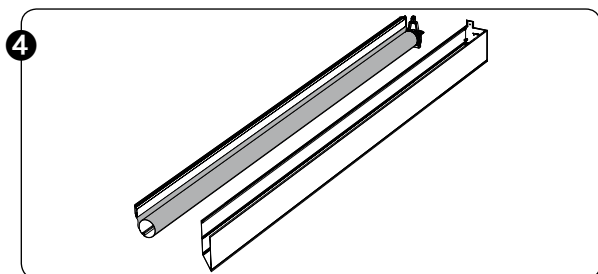
1 Détachez le capot inférieur démontable des deux caissons à l'aide d'une clé Torx (DIN 7985 TX - M4 x 10-A2) et placez-les dans un endroit sec. Enlevez le profil de guidage de la toile des deux caissons à l'aide d'un tournevis cruciforme.



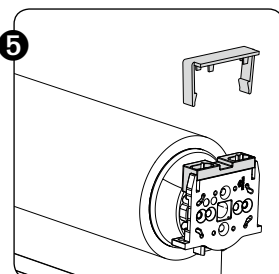
2 Dévissez la butée ① Pour la barre de charge (en synthétique) à l'aide d'un tournevis cruciforme.



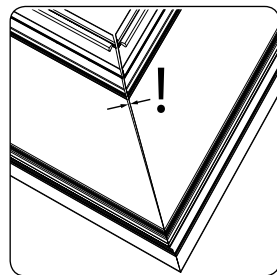
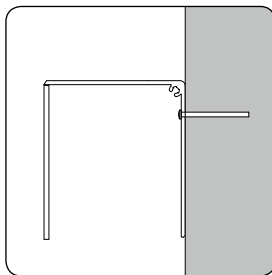
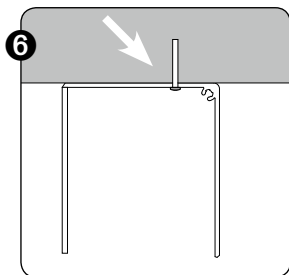
3 Dévissez l'équerre en "U" ② pour pouvoir démonter le tube d'enroulement.



4 Tirez le tube d'enroulement hors du caisson, sans forcer ni utiliser d'outils. De ce fait le moteur peut être détaché de la connexion Connect&Go et le tube d'enroulement avec la toile et la barre de charge peut être démonté du caisson.



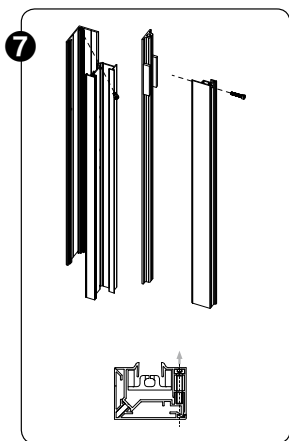
5 Placez le capot de protection noir sur la fiche Connect&Go du côté du tube d'enroulement afin de protéger les points de contact.



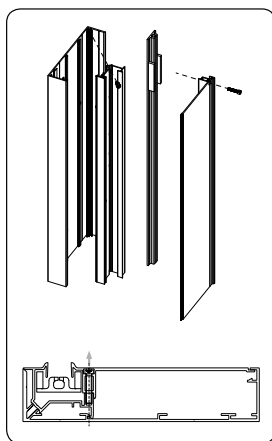
Fixez le caisson par le capot arrière. Veillez à ce que les vis soient placées le plus près possible des extrémités du caisson. En cas de fixation au milieu du caisson il faut utiliser des vis à tête noyée pour éviter tout contact entre la toile enroulée et la tête de la vis. Prévoyez au minimum 1 vis par mètre courant de caisson.

Veillez à ce que le biais soit entièrement jointif lors de la fixation des caissons. Utilisez des rondelles de carrosserie pour la fixation du caisson.

Veillez à ne pas coincer le câble. Lors du montage de l'équerre d'angle on peut fixer encore davantage le caisson dans l'angle. (voir 11)



Coulisse fermée 'G'



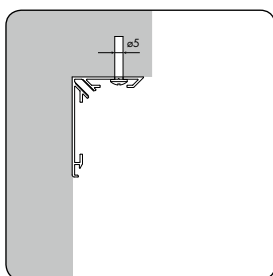
Coulisse profonde 'D'

Démontez les coulisses en 3 parties. Utilisez une clé Allen n° 3.

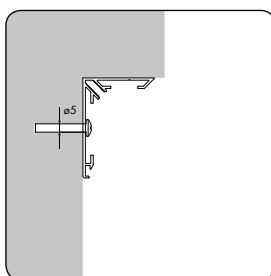
- 8** La partie arrière des coulisses n'est pas préperforée. La partie centrale est préperforée pour le montage. Pour la partie arrière vous devez perforer les trous vous-mêmes.
- Percez à 125 mm des extrémités de la coulisse et avec un intervalle maximum de 750 mm entre 2 trous !
 - Les perforations doivent être le plus droit possible pour garantir une fixation solide (même en cas de charge de vent).

En cas de coulisse 'D' il est conseillé d'effectuer la perforation à l'avance par le côté extérieur. Tenez compte du fait que dans le montage 7 les coulisses sont placées derrière la battée!

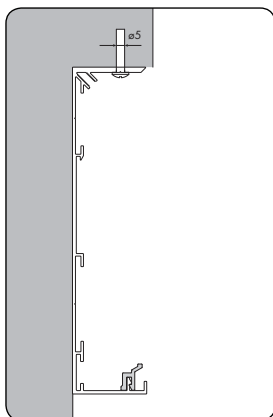
Contrôlez la verticalité des coulisses à l'aide d'un niveau d'eau.



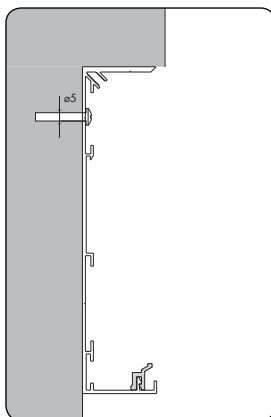
Fixation de coulisse 'G' de l'arrière (ø5mm)



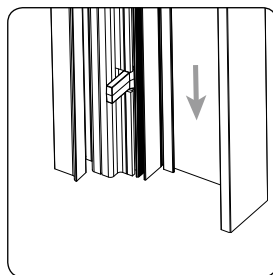
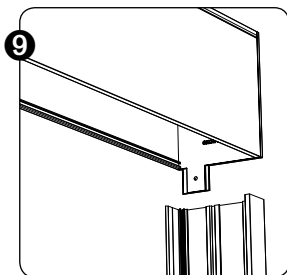
Fixation de coulisse 'G' latérale (ø5mm)



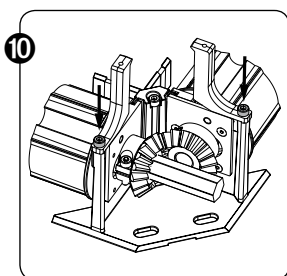
Fixation de coulisse 'D' de l'arrière (ø5mm)



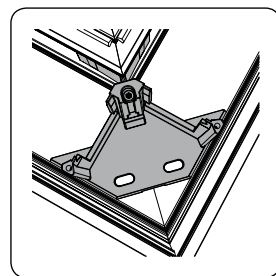
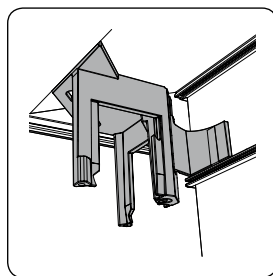
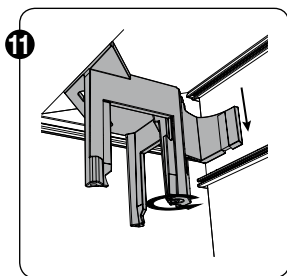
Fixation de coulisse 'D' latérale (ø5mm)



Positionnez le caisson vide sur la face arrière de la coulisse et fixez le caisson avec une Clé Allen 3 (DIN 915 M5x10). Vissez le plus possible. Veillez à ce que le fil ne soit pas coincé. Montez les coulisses avec caisson à leur emplacement définitif. Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse! Le clips (noir) est positionné au bas de la coulisse.



Détachez les embouts de tube d'enroulement de la pièce d'angle à l'aide d'une clé Allen avec poignée.

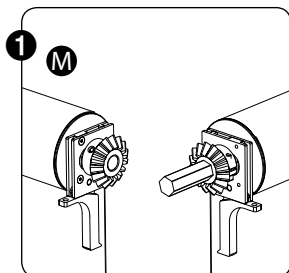


Pour fixer la pièce d'angle il faut placer les surfaces de serrage derrière les rainures pour vis. Le côté supérieur de la pièce d'angle doit être contre le capot arrière du caisson. Il faut ensuite visser la vis de serrage à l'aide d'une clé Allen n°4 avec poignée.

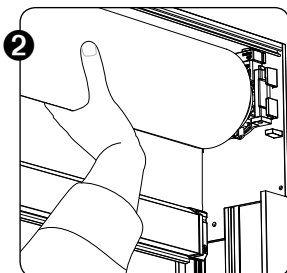
Les deux fentes dans la pièce d'angle peuvent servir pour une fixation complémentaire du caisson.

3.3 • Installation des tubes d'enroulement

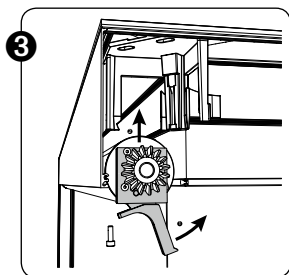
On place d'abord le tube d'enroulement avec moteur. Ensuite celui sans moteur. Ceci doit être effectué de préférence par 2 personnes !



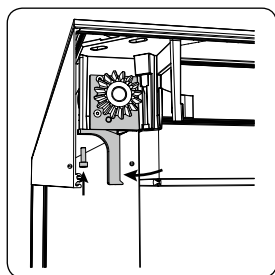
Glissez les embouts dans les tubes d'enroulement. Attention l'embout avec roue dentée réglable (à droite) se trouve du côté du palier.



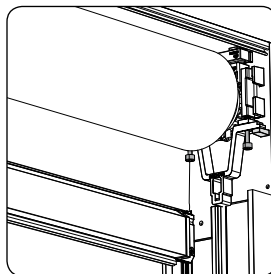
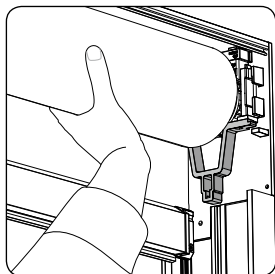
Placez le tube d'enroulement, avec toile légèrement déroulée, directement dans le caisson. Soutenez la barre de charge lors de l'opération. Cette opération se fait facilement grâce à la technologie Connect&Go.



Ouvrez la glissière du palier (poignée vers l'arrière) pour pouvoir introduire le tube d'enroulement dans la pièce d'angle.

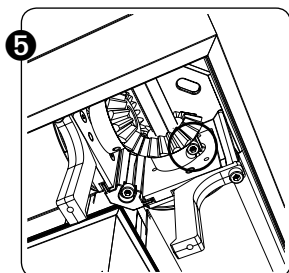


Fermez ensuite la glissière et vissez la vis à l'aide d'une clé Allen n° 4 avec poignée.

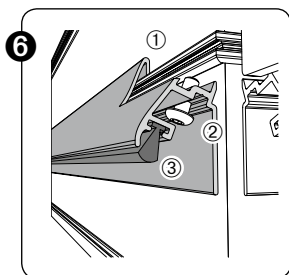


Attention! N'oubliez pas de revisser l'équerre en U à sa place. N'oubliez pas de soutenir la barre de charge. Il faut que l'équerre soit bien fixée pour un montage efficace de la plaque démontable en bas du caisson.

4 Testez si le moteur a été raccordé correctement.



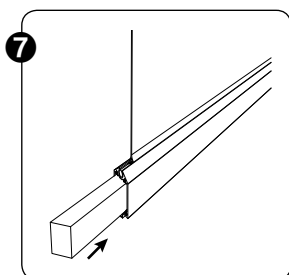
- Serrez la vis de tension de la roue dentée (clé Allen n°4 avec poignée).
- Installez ensuite le tube d'enroulement sans moteur.
- Déroulez un peu plus la toile que celle du côté moteur.
- Veillez à ce que la vis de la roue dentée reste accessible.



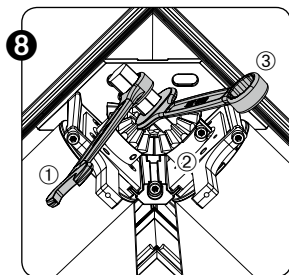
Placez les profils de guidage de la toile :

1. Ce profil se situe derrière la toile et est accroché à la rainure pour vis
2. Positionnez le profil dans l'angle aligné avec le capot arrière
3. Vissez les vis sous le profil à l'aide d'un tournevis cruciforme

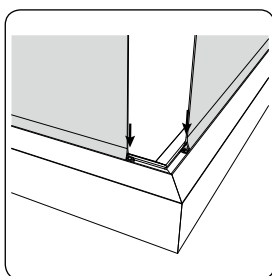
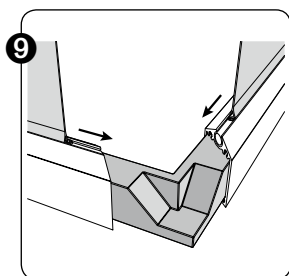
Tirez ensuite sur le profil pour vérifier qu'il est bien attaché.



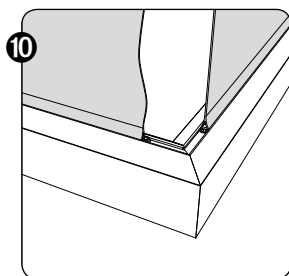
Les deux barres de charge sont lestées. Les lests pour le côté droit et gauche sont emballés séparément et comportent la mention L (links =gauche) et R (rechts=droite). Vous pouvez les introduire par l'extrémité coupée en biais de la barre de charge.



- Pour aligner les deux toiles placez une clé à écrou sur l'axe hexagonal ①. Retenez-le. Conseil : glissez le côté rond de la clé à écrou sur l'axe hexagonal pour bloquer le tube d'enroulement.
- Dévissez la vis de tension de la roue dentée ② à l'aide d'une clé Allen n° 4 avec poignée pour détacher la roue dentée de son axe.
- A l'aide de deux clés à écrou ou d'une clé à écrou et d'une clé racagnac ③ l'une par rapport à l'autre. Conseil : donnez un peu plus de tension du côté du palier. De ce fait les deux barres de charge seront plus droites.



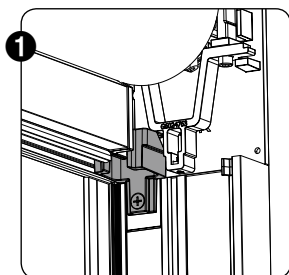
Fixez la vis sur la face supérieure des barres de charge à l'aide d'une clé Allen n°2,5 pour les fixer.



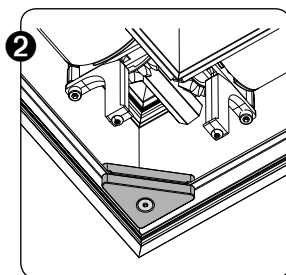
Contrôlez la rectitude des barres de charge et augmentez si nécessaire la tension sur la toile qui pend le plus (voir ⑨).

- 11** Lubrifiez les roues dentées à l'aide d'un lubrifiant SKF LGMT (G6003507) qui résiste à des températures élevées. Evitez tout contact entre le lubrifiant et la toile.

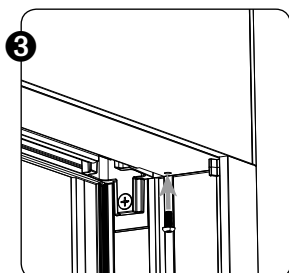
3.4 • Fermeture des caissons



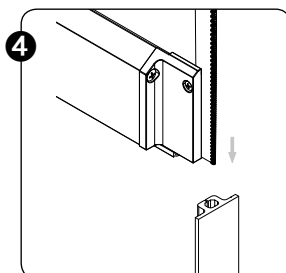
Fixez la pièce de départ en synthétique pour la barre de charge à l'aide d'un tournevis cruciforme.



Montez le triangle pour assurer une parfaite jonction dans l'angle. Utilisez une clé Allen n° 4.

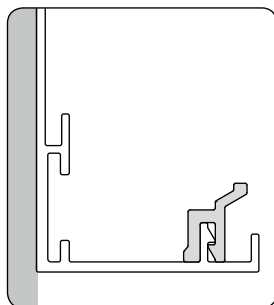
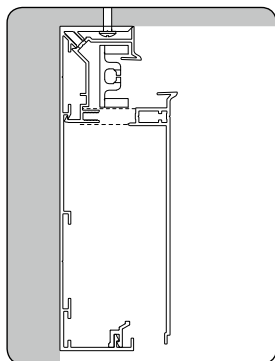


Positionnez la plaque de fermeture sous le caisson et fixez-la à sur l'équerre en U, pour chaque côté du caisson, à l'aide de 2 vis à la hauteur des embouts latéraux. Utilisez une clé Torx (DIN 7985 TX - M4x10 - A2).



Glissez la toile dans la coulisse interne en HPVC

Veillez à respecter la bonne direction de la coulisse

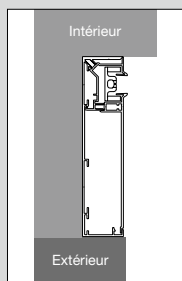


- Placez la coulisse en HPVC dans la partie intermédiaire de la coulisse en Aluminium.
- Fixez la partie avant de la coulisse
- Vérifiez que la toile glisse librement sans tension dans les coulisses synthétiques. Pendant le réglage du moteur, on fixe une fin de course supérieure et inférieure.

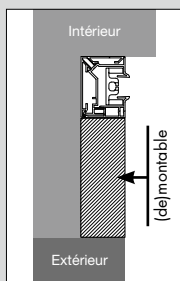
Attention!

La barre de charge est rétractable dans le caisson.

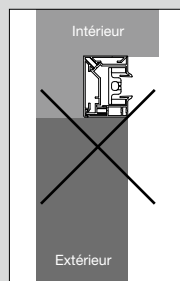
Veillez à ce que la barre de charge ne vienne pas contre la toile du tube d'enroulement !
En cas de coulisse profonde, celle-ci est soutenue par des clips noirs. Ces clips sont placés tous les 400 mm



Coulisse profonde D



Coulisse fermée G



Coulisse fermée G

Remarque:

En cas d'utilisation de la coulisse D (standard dans le M7) le (dé)montage du tube d'enroulement est toujours possible (détail a).

* En cas d'utilisation de la coulisse G, on peut travailler selon le détail b. Afin de pouvoir démonter le tube d'enroulement, dans le cas du choix de la petite coulisse G, le client doit prévoir un élément démontable sous le caisson. Celui-ci doit avoir une largeur minimum égale à la profondeur du caisson moins la profondeur de la petite coulisse et une hauteur minimale de 800 mm (pour une largeur maximum de 4000 mm pour un screen simple). Si vous travaillez selon le détail c, vous ne pourrez plus démonter le tube d'enroulement !

4 • Manoeuvre électrique

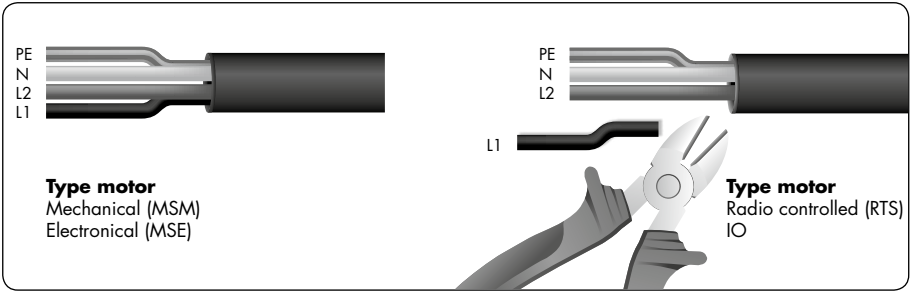
4.1 • Les caractéristiques électriques des moteurs

Paramètre	Valeur
Tension	230 Volt AC
Ampérage	0,4 à 1,5 Ampère (selon le type de moteur)
Puissance	90 à 300 Watt (selon le type de moteur)
Classe de protection du moteur	IP 44
Temps de fonctionnement Max	Approx. 3 à 5 minutes

4.2 • Les caractéristiques du raccordement électrique

Catégorie	Valeur
Disjoncteur différentiel	300 mA
Usage d'un disjoncteur individuel	10 Ampère (8 moteurs max. pour 1 disjoncteur) (Voir les fiches techniques du moteurs Somfy)

4.3 • Le raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (câble noir)



En cas de moteur radio-commandé (RTS) ou de moteur IO home, il faut couper le fil noir (ce fil n'est pas d'application pour ce type de moteur).

Code des fils	
Fil bleu	N (Neutre)
Fil noir	L1 (direction 1)
Fil brun	L2 (direction 2)
Fil jaune & vert	PE (terre)

5 • Mise au point finale

RÉGLEZ DE NOUVEAU LA FIN DE COURSE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE!

- Les fins de course supérieure et inférieure sont réglées d'origine à l'usine.
- Il est nécessaire d'enrouler et dérouler la toile à plusieurs reprises avant de régler les fins de course.

5.1 • Le réglage de la fin de course supérieure:

La fin de course supérieure est réglée d'origine à l'usine ce qui permet de ne plus voir la barre de charge y compris le joint d'étanchéité. Réglez la fin de course supérieure pour l'utilisation finale.

5.2 • Le réglage de la fin de course inférieure:

La fin de course inférieure est toujours réglée à environ 400 mm du côté inférieur du caisson. Réglez la fin de course inférieure complète jusqu'au point le plus bas du screen avec un jeu de 10 mm (pour le joint d'étanchéité).

Conseil : au cas où les travaux d'électricité n'ont lieu qu'après le montage du screen, un câble conducteur temporaire peut être utilisé pour régler les fins de course de la protection solaire.

6 • Contrôle & finition

- 1 Contrôlez si les fins de course haute et basse du moteur sont réglées. Si les positions doivent être reprogrammées, veuillez consulter les documents relatifs au réglage du moteur.
- 2 Lors du réglage de la fin de course inférieure, laissez toujours 10 millimètres entre la barre de charge et la fin des coulisses afin que la toile soit toujours bien tendue.
- 3 Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !
- 4 Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement. Réglez de nouveau les fins de course si nécessaire (5).
- 5 Si la barre de charge s'enroule de travers, contrôlez ce qui suit :
 - Horizontalité et verticalité du caisson et des coulisses. Remontez-les si nécessaire.
 - Tension de toile sur les deux toiles. Si la toile n'est pas bien tendue, adaptez la tension de toile sur une des deux.

7 • Entretien (voir notre certificat de garantie*)

Le système demande peu d'entretien mais pour pouvoir profiter pendant des années de votre système, nous vous conseillons ceci:

- Si la toile est mouillée à cause d'une averse inattendue, vous pouvez refermer votre store sans crainte et, quand le temps s'améliore, dérouler la toile pour la faire sécher. Pour les toiles avec fenêtres crystal, il est conseillé de ne les enrouler que quand elles sont tout à fait sèches. Ne laissez pas la toile mouillée enroulée pendant plus de trois jours afin d'éviter l'apparition de moisissure et de taches.
- Avant le nettoyage, enlevez d'abord les saletés avec une brosse ou un aspirateur. Après vous pouvez enlever le reste des saletés avec un détergent (éviter les produits corrosifs) et de l'eau tiède. Après le nettoyage toujours rincer la toile. Evitez le nettoyage en plein soleil: un séchage trop rapide de l'eau savonneuse pourrait laisser des traces sur la toile.

N'employez pas de produits corrosifs.

- Les profils laqués ou anodisés peuvent être nettoyés à l'aide d'eau tiède additionnée d'un détergent ; N'utilisez jamais de produits corrosifs ou trop agressifs. Evitez l'utilisation d'appareillage à haute pression.
- Il faut lubrifier les charnières et les pièces tournantes annuellement. Employez pour ceci un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
Il faut lubrifier les engrenages annuellement. Employez pour ceci un lubrifiant résistant à des hautes températures (par exemple SKF LGMT (G6003507))
- Les glissières en synthétique peuvent être lubrifiées après nettoyage (petites branches et feuilles) avec un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Contrôlez régulièrement qu'il ne reste pas de petites branches, de feuilles ou de nids d'oiseaux sur votre produit et ôtez-les. Entretenez cet article en bon père de famille.
- En tant que fabricant, nous vous conseillons un contrôle technique régulier de votre système par l'installateur. Tous les ans pour les bâtiments industriels et pour les particuliers.
- Employez toujours des pièces détachées d'origine.

Important à savoir:

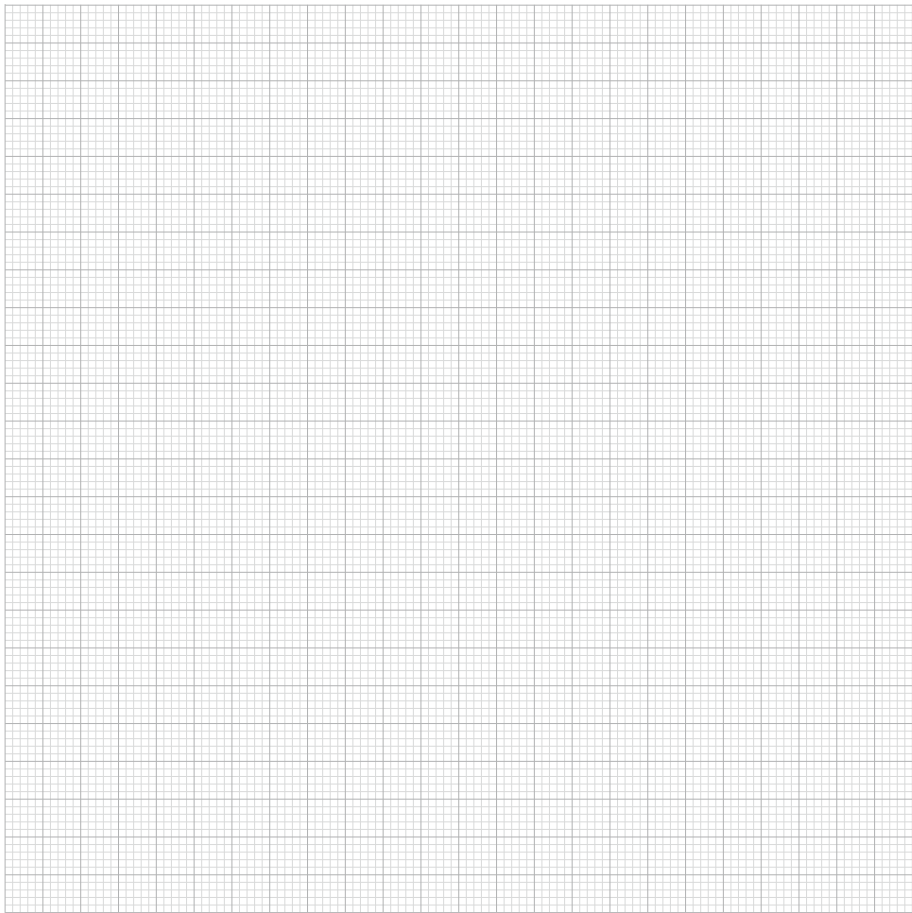
- Le système électrique doit être installé par un électricien agréé, selon les normes en vigueur.
- Renson n'offre pas de garantie/n'engage pas sa responsabilité pour la commande automatique du moteur du store, en dehors des applications de Somfy.
- Renson ne peut pas garantir que le protocole de communication pour l'automatisation de bâtiment et/ou la domotique est compatible avec le moteur du store.
- Une légère formation de plis pour les toiles est possible et n'est pas couverte par la garantie!
- La toile peut montrer des petites nuances de couleur et des petites imperfections.
- En raison des contraintes d'utilisation des toiles, il peut résulter une formation de plis, gaufrage et des effets de chevrons qui ne sont pas couverts par la garantie.
- Suivant la couleur et le motif, il peut apparaître à long terme une légère altération des teintes de la toile.
- Les screens verticaux : ces toiles subissent par l'action de la barre de charge ou avec un autre système de tension, une certaine tension. Elles peuvent dès lors, suivant leur type, être sujettes, en position de repos, à de légères formations de plis.

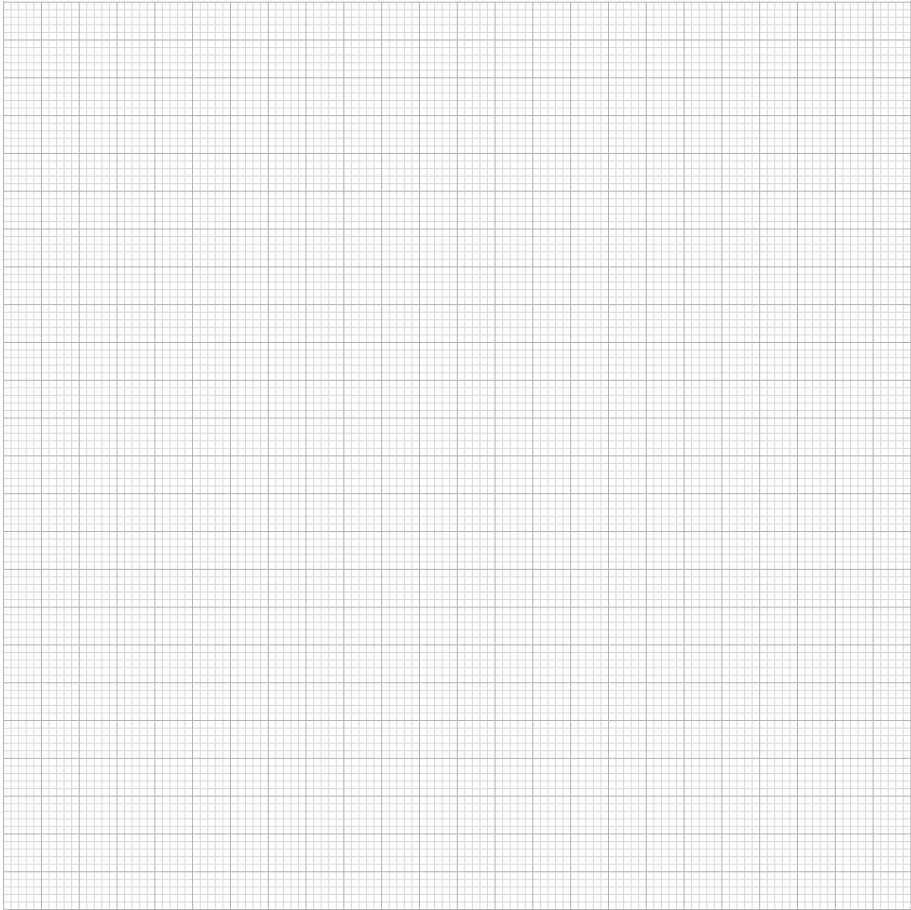
* Cette information ne remplace pas le certificat de garantie.

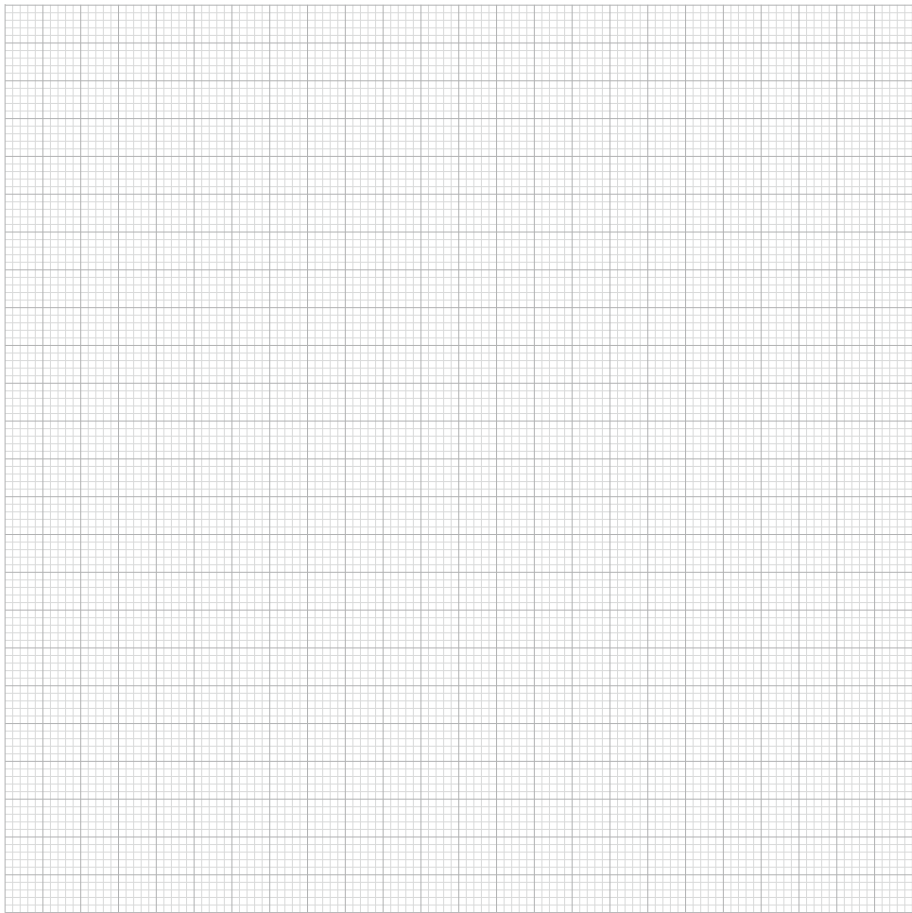
8 • Elimination du produit

Votre screen est entièrement recyclable. Informez-vous auprès de votre commune ou de la déchetterie au sujet des prescriptions locales en matière d'environnement. Lors du démontage du screen vous devez débrancher l'installation.

Les matériaux doivent être triés lors de la destruction du produit. Les matériaux inflammables doivent être séparés des matériaux ininflammables.









Creating healthy spaces

RENSON®: uw partner in ventilatie en zonwering

RENSON®, met hoofdzetel in Waregem (België), is in Europa trendsetter op het vlak van natuurlijke ventilatie en buitenzonwering.

• *Creating healthy spaces*

Vanuit een ervaring die teruggaat tot 1909, ontwikkelen wij energiezuinige totaaloplossingen die een gezond en comfortabel binnenklimaat in gebouwen nastreven. Onze opmerkelijke hoofdzetel, gebouwd volgens het Healthy Building Concept, geeft perfect de missie van ons bedrijf weer.

• *No speed limit on innovation*

Een multidisciplinair team van meer dan 80 R&D-medewerkers optimaliseert continu onze bestaande producten en ontwikkelt innovatieve totaalconcepten.

• *Strong in communication*

Het contact met de klant is primordiaal. Een eigen buitendienst met meer dan 100 medewerkers wereldwijd en een sterk internationaal distributienetwerk adviseren u ter plaatse. EXIT 5 in Waregem biedt u bovendien de mogelijkheid onze producten zelf te ervaren, en voorziet continue opleiding aan onze installateurs.

• *A reliable partner in business*

Dankzij onze milieuvriendelijke en moderne productiefaciliteiten (met o.a. automatische poederlak-installatie, anodisatie-eenheid, PVC-spuitspuitgieterij, matrijzenbouw) met een totale oppervlakte van 95.000 m² kunnen wij onze klanten steeds weer een optimale kwaliteit en dienstverlening garanderen.

RENSON®: votre partenaire en ventilation naturelle et protection solaire

RENSON®, avec son siège principal situé à Waregem (Belgique), est un créateur de tendances en Europe dans le domaine de la ventilation naturelle et de la protection solaire extérieure.

• *Creating healthy spaces*

Riche d'une expérience qui remonte à 1909, nous développons des solutions globales économes en énergie qui visent à créer un climat intérieur sain et confortable. Notre bâtiment remarquable, qui est construit selon le Healthy Building Concept, est à l'image de la mission de notre entreprise.

• *No speed limit on innovation*

Une équipe pluridisciplinaire de plus de 80 collaborateurs en R&D optimise continuellement nos produits existants et développe des concepts globaux innovants.

• *Strong in communication*

Le contact avec le client est primordial. Un service externe propre de plus de 100 collaborateurs à travers le monde et un réseau international de distribution efficace sont à votre service sur le terrain pour vous conseiller. EXIT 5 à Waregem vous offre aussi la possibilité de découvrir nos produits et prévoit une formation continue de nos installateurs.

• *A reliable partner in business*

Nos installations de production modernes et respectueuses de l'environnement d'une surface totale de 95.000 m² (comprenant entre autre une installation de thermolaquage automatique, une unité d'anodisation, d'injection de PVC, de fabrication de matrices), nous permettent d'offrir à nos clients une qualité optimale et un service garanti.

Dealer



RENSON® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de besproken producten aan te brengen. De meest recente brochure kan u downloaden op www.renson.eu

RENSON® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques aux produits décrits. Vous pouvez télécharger la version la plus récente de cette brochure sur www.renson.eu



Renison® Headquarters
Maalbeekstraat 10 • IZ 2 Vijverdam • B-8790 Waregem • België
Tel. +32 (0)56 62 71 11 • Fax +32 (0)56 60 28 51
info@renson.be • www.renson.eu

