

AERO®

PRODUKTINFORMATION

DE - 01/26

 **RENSON®**

INHALT

Beschreibung	3
Vorteile	4
Design	4
Design	4
Personalisierung	5
Komfort	5
Technische Daten	6
Standardkonfiguration	7
Aero > 6055 tot 7000 mm	8
Aero Infinity	9
Gewicht Aero	10
Schneelast Aero	11
Zubehör	13
Zertifikate & Prüfungen	15
Bestimmung der auftretenden Kräfte	16
konfiguration	17
Typ	17
Konstruktionsmethode	17
Abmessungen	18
Bedienung des Motors	22
Ausrichtung der Lamellen	23
Montage	24
Wasserabfluss	26

Montage	30
Sonstige Tools	36

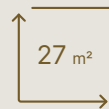


BESCHREIBUNG



Horizontales wasserabweisendes Sonnenschutzdach mit kippbaren Lamellen, das perfekt in neue oder bestehende Gebäude integriert werden kann.

- Bedienung über io, RTS oder Renson® Connect App
- Minimales und klares Design für subtile Integration
- In jedem Stil einsetzbar
- Millimetergenaue Maßanfertigung
- Schutz vor Sonne, Regen und Wind



1 Dachteil



VORTEILE

Design



1 MINIMALISTISCHES DESIGN

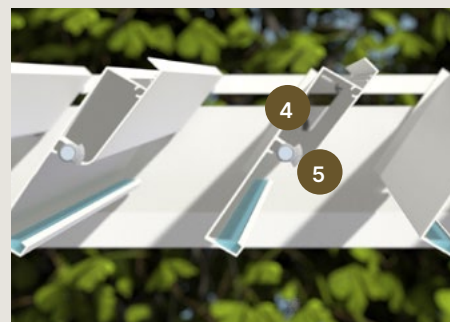
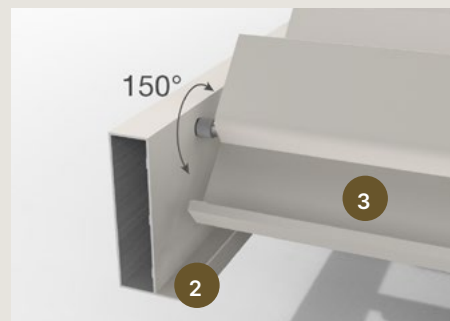
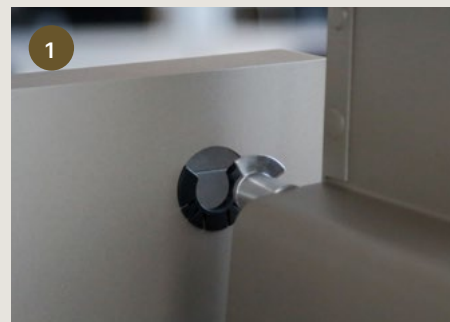
2 UNSICHTBARE SCHRAUBEN

Sorgen dafür, dass eine elegante und schlanke Konstruktion entsteht

3 MINIMALER SPIELRAUM ZWISCHEN DEN LAMELLEN

Sorgt für eine attraktive und geradlinige Verarbeitung

Design



1 F2-TECHNOLOGIE

INNOVATION

Jede Lamelle ist im Rahmen für eine besonders stabile Konstruktion gesichert

2 VERMEIDUNG VON SPRITZWASSER

Über integrierte Wasserableitungsrinnen mit Diffusor

3 GROSSER ENTWÄSSERUNGSDURCHSATZ

Durch die breite Lamellenrinne

4 DOPPELWANDIGE LAMELLEN FÜR BESONDERS HOHE FESTIGKEIT

Tragfähigkeit 100 kg/m²

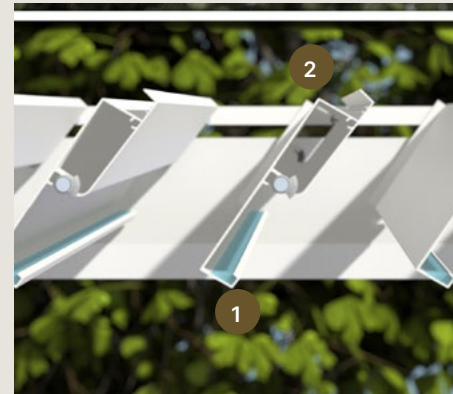
5 GESCHWEISSTE ALUMINIUMTROPFKANTEN, IN DER FARBE DER DACHLAMELLEN LAKKIERT

6 EINZIGARTIGE ENDKAPPEN GEWÄHRLEISTEN EINE STARKE ECKVERBINDUNG

Personalisierung

Weitere Informationen über das mögliche Zubehör finden Sie im Kapitel „Zubehör“ und/oder in der Produktinformation des jeweiligen Zubehörs.

Komfort



1 SPEZIELL ENTWICKELTE RINNENKANTE

INNOVATION

Verhindert, dass Terrasse und Möbel nass werden beim Öffnen der Lamellen nach einem Regenschauer.

2 LEISES UND SANFTES SCHLIESSEN DER LAMELLEN DURCH ZUGEFÜGTE BÜRSTE

3 SCHNELLE MONTAGE

Dank der maximalen Vormontage und des modularen Aufbaus der verschiedenen Knotenpunkte

4 MAXIMALER LICHTEINFALL

Lamellen können bis zu 150° geöffnet werden

TECHNISCHE DATEN



Aero® - Technische Daten

Abmessungen	
Span – Einzeln	Min. 1800* mm – max. 4500 mm
Span – Einzeln mit Zwischenbalken	Min. 1800* mm – max. 6000 mm
Span – Infinity	Min. 1800* mm – max. 4500 mm
Pivot	Min. 2615* mm – max. 7000** mm
Pivot – Infinity	Min. 7001 mm – max. 13500 mm***
Durchgangshöhe	Nicht zutreffend
Gesamthöhe geschlossene Lamellen	230 mm
Gesamthöhe Lamellen 90° geöffnet	230 mm + 95 mm
Lamellenrotation	Max. 150°
Maßanfertigung	Span und Pivot: pro mm
Minimale Anzahl Wasserabflusspunkte < 16 m²	1
Minimale Anzahl Wasserabflusspunkte > 16 m²	2
Bedienmöglichkeiten	
Renson®-Connect-App	✓
Somfy io	✓
Somfy RTS	✓
Bereit für Gebäudeautomatisierung	✓

* Kleinere Abmessungen (Span min. 800 mm und Pivot min. 1110 mm) auf Anfrage vor dem Verkauf möglich – Zeichenbüro.

** Span > 6055 – 7000 mm unter bestimmten Bedingungen möglich. Siehe Kapitel ‚Aero > 6055 – 7000 mm‘.

*** Aero infinity = Aero mit Pivot > 7000 mm. Ist unter bestimmten Bedingungen möglich. Siehe Kapitel ‚Aero Infinity‘

Elektrischer Antrieb des Lamellendaches

Parameter	Wert
Versorgungsspannung	230 Volt AC, 50 Hz
Strombereich Transformator	0 – 2,5 Ampere
Leistungsaufnahme Transformator	100 W
Spannung Motor	24 Volt DC
Nennstrom Motor	3 Ampere
Schutzart	IP 66 Dynamic
Maximale Laufzeit bei kontinuierlichem Gebrauch	Etwa 2 Minuten
Leitungsschutzschalter	16 A C-Kurve

Standardkonfiguration

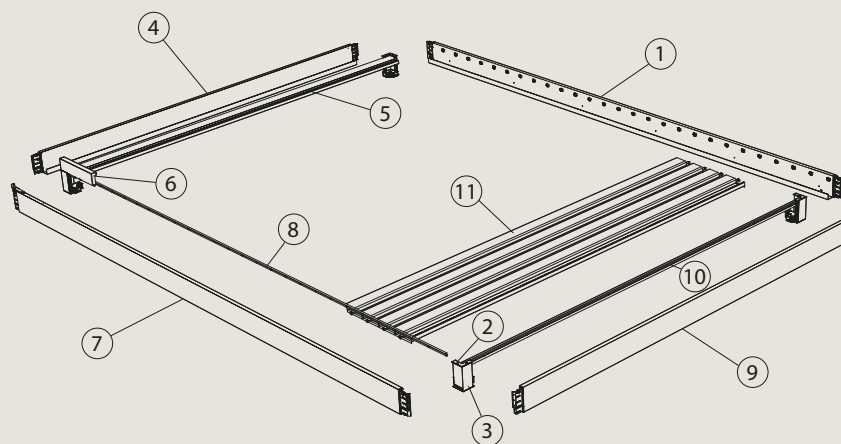


Konstruktion

- Dachkonstruktion zur Montage oben auf oder zur Integration in eine bestehende Tragstruktur
- Maßanfertigung Span mm-genau und Pivot pro Lamellenschritt oder mm-genau
- Motorisierung mit Auswahl der Motorposition und Entwässerung
- Ausrichtung der Lamellen (Sonnenschutz oder einfallendes Sonnenlicht)

Verarbeitung

- Seaside Quality A
- Monocolor oder Bicolor gemäß Renson-Standardfarben
- Integrierter Wasserabfluss (inkl. Spritzschutz-Diffusoren in der Rinne)



1	Pivot-Balken 1
2	Abdeckkappe Oberseite
3	Abdeckkappe Innen
4	Span-Balken 2
5	Feste Lamelle
6	Motor + Abdeckkappe
7	Pivot-Balken 2
8	Antriebsleiste
9	Span-Balken 1
10	Restprofil
11	Lamelle

Aero > 6055 tot 7000 mm



- Maximale Abmessungen Pivot: 7000 mm
- Maximale Abmessungen Span: 4000 mm (sobald die Pivot-Länge > 6055 mm)
- Heat & Sound Beam: NICHT möglich auf dem Pivot
- Maximale Anzahl Led-Lamellen: 3
- Maximale Anzahl Glas-Lamellen: 5
- Maximale Anzahl Lineo-Fix/Heat-Lamellen: 3
- Minimale Anzahl Wasserabflusspunkte: 3, davon 2 auf der niedrigsten Seite

Aero Infinity



Spezifikationen

- Aero, bei dem 2 Dachteile an die Spann gekoppelt sind, ohne Zwischenbalken.
- Die Lamellen laufen über die 2 Dachteile.
- Ausgestattet mit 2 Motoren (1 pro Dachteil)

Anforderungen

- Pivot: 7001 - 13500 mm
- Spann: max. 4000 mm (sobald Pivot > 12110 mm)
- Maximale Anzahl Lineo Led pro Dachteil: 3
- Maximale Anzahl von Glaslamellen pro Dachteil: 5
- Maximale Anzahl von Lineo Fix / Heat pro Dachteil: 3
- Updown auf der Pivot läuft immer über die Pivotlänge der 2 Dachteile
- Protecto läuft immer über die gesamte Pivotlänge
- Heat & Sound Beam: NICHT möglich auf der Pivotseite

Gewicht Aero

		Gesamtgewicht (kg) Aero vollständig															
		Span															
	Abmessun- gen in mm	#La- mellen	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4500
Pivot	2615	11	145	155	164	175	185	194	204	213	223	233	242	252	261	272	277
	2830	12	154	163	174	185	195	205	215	226	236	246	256	266	278	288	293
	3045	13	162	173	184	194	205	216	227	238	249	259	270	282	293	304	309
	3260	14	171	181	193	204	215	227	238	250	261	273	285	297	308	320	325
	3475	15	180	190	202	214	226	238	250	262	274	287	299	311	323	335	342
	3690	16	188	198	211	223	236	249	261	274	288	301	313	326	339	351	358
	3905	17	197	206	220	233	246	260	273	287	301	314	327	341	354	367	374
	4120	18	205	215	229	243	257	271	285	299	313	327	341	355	369	383	390
	4335	19	214	223	238	252	267	282	297	312	326	341	355	370	384	399	406
	4550	20	222	232	247	262	278	293	309	324	339	354	369	384	400	415	423
	4765	21	230	240	256	273	288	304	320	336	352	367	383	399	415	432	440
	4980	22	239	248	266	282	299	315	332	348	364	381	397	414	431	448	456
	5195	23	247	258	275	292	309	326	343	360	377	394	411	429	446	463	472
	5410	24	257	266	284	302	319	337	355	372	390	409	426	444	462	479	488
	5625	25	265	275	293	311	330	348	366	384	404	422	440	459	477	495	504
	5840	26	274	283	302	321	340	359	378	398	416	435	454	473	492	511	520
	6055	27	282	292	311	331	350	370	390	410	429	449	468	488	507	527	537
	6270	28	291	300	320	341	361	381	402	422	442	463	483	503	524	544	554
	6485	29	288	309	330	351	372	392	413	434	455	476	497	518	539	560	571
	6700	30	298	317	339	360	382	404	425	447	468	490	511	533	555	576	587
	6915	31	307	326	348	370	392	415	437	459	481	503	526	548	570	592	603
	7000	32	400	329	352	374	397	419	441	464	486	509	531	554	576	599	610

Schneelast Aero

Einzelne Aero

Für Span-Längen < 3625 mm wird die Tragfähigkeit durch die Pivot-Längen bestimmt. Bei Spannweitenlängen > 3625 mm wird die Tragfähigkeit nicht mehr durch die Scharniermaße, sondern ausschließlich durch die Länge der Spannweite (Länge der Lamellen) bestimmt.

	Maximale Schneelast einzelne Aero (kg/m²)																
	Span																
	Abmessun- gen in mm	#La- mellen	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4500
Pivot	2615	11	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	2830	12	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3045	13	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3260	14	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3475	15	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3690	16	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	3905	17	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4120	18	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4335	19	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4550	20	300	300	300	300	252	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4765	21	300	300	300	276	254	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	4980	22	300	300	275	251	230	197	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	5195	23	300	270	244	223	205	189	156	125	101	82	67	55	45	37	34
	5410	24	264	236	213	194	178	165	153	125	101	82	67	55	45	37	34
	5625	25	232	207	187	170	156	144	133	124	101	82	67	55	45	37	34
	5840	26	204	183	165	150	137	126	117	109	101	82	67	55	45	37	34
	6055	27	181	161	145	132	121	111	103	95	89	82	67	55	45	37	34
	6270	28	222	199	181	166	153	142	133	125	101	82	67	55			
	6485	29	211	190	173	158	146	136	127	119	101	82	67	55			
	6700	30	206	185	168	154	142	132	123	116	101	82	67	55			
	6915	31	200	180	164	150	138	129	120	113	101	82	67	55			
	7000	32	198	178	162	148	137	127	119	111	101	82	67	55			

Die Tabellen sind auf 300 kg/m² begrenzt, da höhere Werte nicht mehr relevant sind.

Einzelne Aero mit Zwischenbalken

Die statische Schneelast einer symmetrischen einzelnen Aero-Struktur mit Zwischenbalken ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt.

	Maximale Schneelast einzelne Aero mit Zwischenbalken (kg/m ²)																								
			Span																						
	Dimen- sions in mm	# bla- des	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4500	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000
Pivot	2615	11	2028	1615	1316	1092	919	784	676	589	517	457	406	363	327	295	281	267	243	222	203	187	172	159	147
	2830	12	1872	1491	1214	1007	848	723	624	543	476	421	374	335	301	271	258	246	224	204	187	171	158	146	134
	3045	13	1738	1384	1127	935	787	671	578	503	441	390	347	310	278	251	239	228	207	189	173	158	146	134	124
	3260	14	1622	1291	1051	872	734	626	539	469	411	363	323	288	259	234	222	212	192	175	160	147	135	124	115
	3475	15	1520	1210	985	817	687	586	505	439	385	340	302	270	242	218	207	198	179	164	150	137	126	116	107
	3690	16	1431	1138	926	768	646	550	474	412	361	319	283	253	227	205	195	185	168	153	140	128	118	108	100
	3905	17	1351	1075	874	724	609	519	447	389	340	300	267	238	214	192	183	174	158	144	131	120	111	102	94
	4120	18	1279	1017	828	686	577	491	423	367	322	284	252	225	202	182	173	164	149	136	124	113	104	96	88
	4335	19	1214	966	786	651	547	466	401	348	305	269	239	213	191	172	163	155	141	128	117	107	98	90	83
	4550	20	1156	919	747	619	520	443	381	331	290	256	227	202	181	163	155	147	134	121	111	101	93	85	78
	4765	21	1103	877	713	590	496	422	363	315	276	243	216	192	172	155	147	140	127	115	105	96	88	81	74
	4980	22	1054	838	681	564	474	403	347	301	263	232	206	183	164	148	140	133	121	110	100	91	84	77	71
	5195	23	1009	802	652	540	453	386	332	288	252	222	197	175	157	141	134	127	115	105	95	87	80	73	67
	5410	24	968	770	625	517	435	370	318	276	241	212	188	168	150	135	128	122	110	100	91	83	76	70	64
	5625	25	931	739	601	497	417	355	305	265	231	204	180	161	144	129	122	116	105	96	87	79	72	66	61
	5840	26	895	711	578	478	401	341	293	254	222	195	173	154	138	124	117	111	101	91	83	76	69	63	58
	6055	27	863	685	557	460	386	328	282	245	214	188	166	148	132	119	113	107	97	88	80	73	66	61	56

ZUBEHÖR



Aero® - Zubehör

Comfort Pack		Nachbestellung
Fixscreen + Lineo-Led	-	-
Seitliche Füllungen		
Integrierter Fixscreen	-	-
Algarve Fixscreen	-	-
Lapure Fixscreen	-	-
Triangle	-	-
Loggia-Schiebewand	-	-
Loggiascreen Canvas schneller Durchgang	-	-
Ganzglas-Schiebesystem	-	-
Linus-Wand*	-	-
Linarte-Wand*	-	-
Außenvorhänge	-	-
Komfort		
Beleuchtung		
Lineo-Led	✓	-
UpDown-Led	✓	✓
Colomno-Led	-	-
Lapure-Led	-	-
Komfort & Design		
Beam Heat & Sound	✓	✓
Lineo Luce	✓	✓
Lineo Fix	✓	-
Lineo Heat	✓	-
Wasserdichter Wandanschluss	-	-
Protecto-Schutzprofil	✓	✓
Automatisierung		
Windsensor	✓	✓
Regensensor	✓	✓
Sonnensensor	-	-



Gestaltung		Nachbestellung
Classic Line	-	-
Wooddesign-Dachlamellen	✓	-
Pfosten		
Zusätzlicher Pfosten	-	-
Versetzter Pfosten	-	-
Verstellbarer Wandpfosten	-	-

ZERTIFIKATE & PRÜFUNGEN

Wassertests

Die Wasserbeständigkeit und die Entwässerung werden mithilfe einer Sprühanlage getestet, die Regenschauer simuliert. So wird geprüft, welche Wasserlast unsere Terrassenüberdachungen ableiten können und wie diese Ableitung optimiert werden kann.

Aero kann eine Niederschlagsmenge verarbeiten, die einem Regenschauer mit einer Intensität von 120 l/m².h entspricht, der max. 2 Minuten anhält. Solche Regenschauer kommen im Schnitt alle 10 Jahre vor (vgl. belgische Regenstatistik: Norm NBN B 52-011).

Tragfähigkeit

Terrassenüberdachungen sind unterschiedlichen Belastungen (z. B. durch Schnee) ausgesetzt. Die Tragfähigkeit wird anhand statischer Belastungsberechnungen bestimmt, die von unseren Ingenieuren durchgeführt und in internen Tests geprüft werden. Als Grundregel darf die Konstruktion um 1/200stel ihrer längsten Abmessung durchbiegen, ohne dass eine dauerhafte Verformung eintritt.

Die Tragfähigkeit von Aero hängt von der Basisstruktur und der Fläche ab. Aus der Grafik lässt sich die Tragfähigkeit abhängig von den Span- und Pivot-Maßen ablesen.

	Tragfähigkeit gegen Zusammenbruch (Abmessung 6 x 4 m)
Aero, Aero Skye & Aero Canvas	100 kg/m ²

CE – DOP-Dokumente

- CE / UKCA / DoC / DoP / ETA



Zertifikate

- REACH / Lackgarantie Meeresküste
- RoHS / AluEco
- VMRG-Sonnenschutz

Erklärungen

- Erklärung zu Materialcodes
- Erklärung zur Pulverbeschichtung
- Erklärung zur Eloxalschichtdicke
- Erklärung zu Glaseigenschaften
- Erklärung zur Feuerbeständigkeit/-reaktion
- Erklärung zu Lebensdauerzyklen
- Erklärung zu Asbest
- Erklärung zur UV-Beständigkeit / gtot + andere

Testberichte – Berechnungen

- Umwelterklärung (recyceltes Aluminium)
- Anforderungen an die Verankerung
- Wind- (Last-) Prüfungen / Prüfzertifikat

Windgarantie Dach mit geschlossenen Lamellen	bis 120 km/h
Windgarantie Dach mit offenen Lamellen	/*
Bedienung von Dach	bis max. 50 km/h
Durchsatz Entwässerung	120 l/m ² .h

* Offene Lamellen sind bei starkem Wind > 50 km/h nicht zu empfehlen, da die Gefahr besteht, dass die Lamellen vibrieren und die Bedienung der Lamellen nur bis 50 km/h zulässig ist.

BESTIMMUNG DER AUFTRETENDEN KRÄFTE

Bsp. Aero mit Größe 6000 × 4000 mm

Belastung der Lamellen (Eigengewicht + Schneelast) = 1,24 kN/m².
Für eine Dachfläche von 6000 × 4000 mm bedeutet das: 6 × 4 × 1,24 = 27,76 kN.

Das Eigengewicht des Rahmens, bestehend aus 2 Span- und 2 Pivot-Profilen, beträgt:

2 × (5,714 kg/m* × 6 + 3,910 kg/m** × 4) = 99,85 kg = 0,979 kN***.

Gesamtbelastung der Aero 6 × 4 m = 27,76 + 0,979 = 28,74 kN.

Gesamtbelastung pro Bolzen = 28,74 kN / Anzahl der Bolzen.

* Gewicht des Pivot-Profiles/m

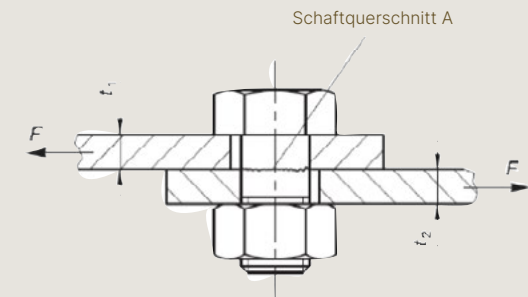
** Gewicht des Span-Profiles/m

*** 1 kg = 9,80665 N

Bolzenklassen	4.6	5.6	6.8	8.8	10.9
Fließgrenze	240	300	480	640	900
Zugfestigkeit	400	500	600	800	1000
Scherfaktor	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5

	Lochdurchmesser d0 (mm)	Schaftquerschnitt (mm²)	Spannungsquerschnitt (mm²)
M12	13	113	84,3
M16	18	201	157
M20	22	314	245
M24	26	452	352

Belastung des Bolzens durch Scherung



$$F_{v,Rd} = \frac{(\alpha_v \cdot f_{u,b} \cdot A)}{\gamma_{m2}}$$

Beispiel: Bolzen M12 Klasse 4.6 → maximale Scherkraft auf den Bolzen = (0,6 * 400 * 84,3) / 1,25 → 16,19 kN

$F_{v,Rd}$ = die maximal zulässige Scherkraft

α_v = 0,6 → Sicherheitsfaktor für die Scherung

$f_{u,b}$ = Nennzugfestigkeit

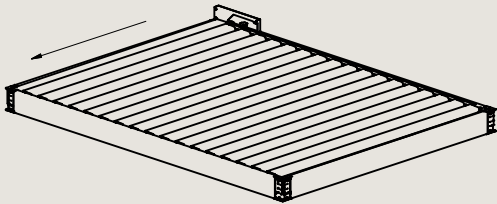
A = Spannungsquerschnitt

γ_{m2} = partieller Sicherheitsfaktor = 1,25

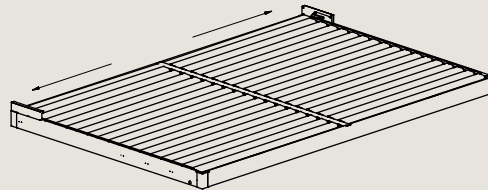
KONFIGURATION

Typ

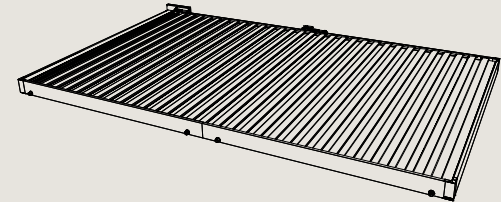
Einzeln



Einfach mit Zwischenbalken



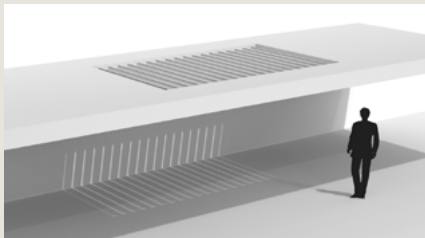
Gekoppelte (Aero Infinity)



Konstruktionsmethode

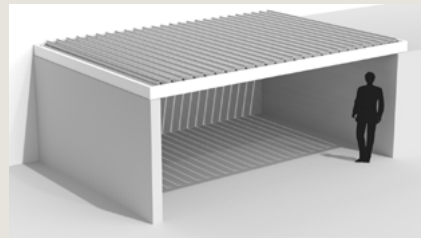
Integration

Der Rahmen wird in eine bestehende Öffnung integriert, wobei der Rahmen seitlich in der Öffnung befestigt wird.



Aufbau

Der Rahmen wird auf einer bestehenden Konstruktion angebracht. Dabei sind die Montagelöcher vom Monteur anzubringen.



Abmessungen

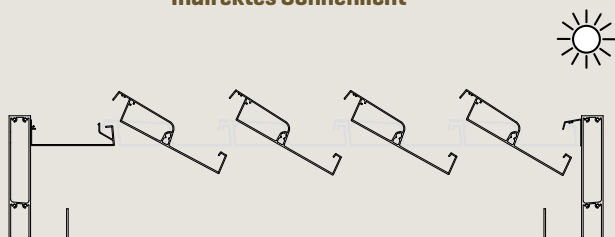
Der **Span** ist immer auf den **mm** genau zu wählen. Der **Pivot** kann anhand des **Lamellenabstands** oder auf den **mm** genau gewählt werden.

Beim Pivot gibt es einen wichtigen ästhetischen Unterschied, ob die Abmessung anhand des Lamellenabstands oder auf den mm genau bestimmt wird. Wenn der Pivot auf den mm genau gewählt wird, verwenden wir die Restlamelle der Camargue. Wenn Sie mit einer Pivotabmessung anhand des Lamellenabstands arbeiten, gibt es keine zusätzliche Restlamelle neben der festen Lamelle, in der sich die Steuerelemente befinden.

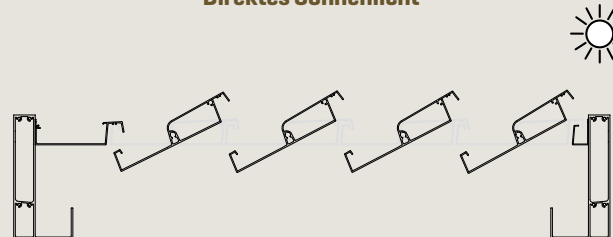
Wir machen diesen Unterschied anhand der beigefügten Diagramme deutlich.

Pivot anhand des Lamellenabstands

Indirektes Sonnenlicht

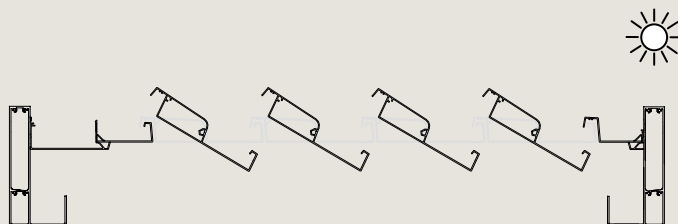


Direktes Sonnenlicht

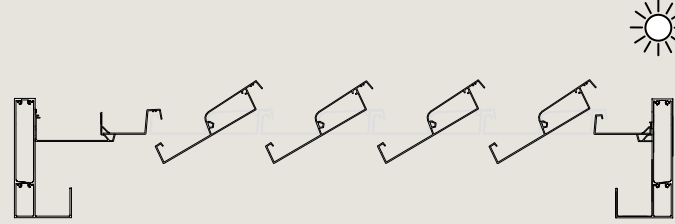


Pivot auf den mm genau

Indirektes Sonnenlicht



Direktes Sonnenlicht



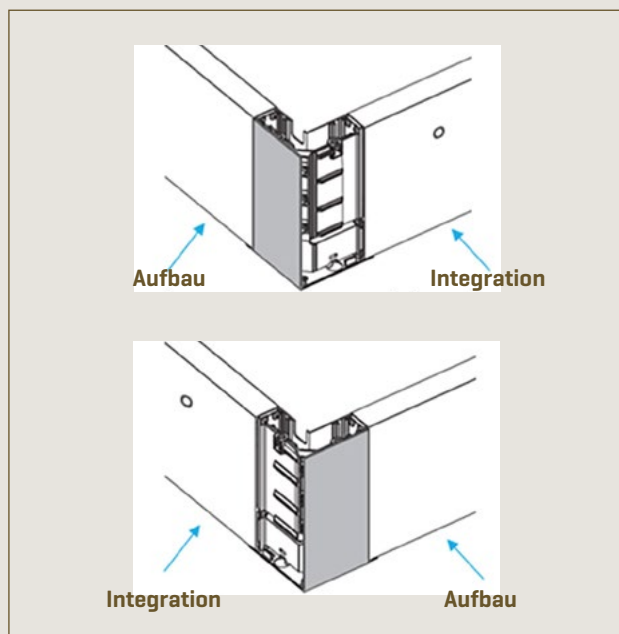
Abschlusskappe Außenecke

Bei der Bestellung ist die Anbausituation für jede Span- und Pivot-Seite anzugeben.

Es gibt auch einen wichtigen Unterschied zwischen den beiden Anbausituationen für die mitgelieferten Abschlusskappen an der Außenecke.

- Aufbau: inklusive Abschlusskappe an der Seite
- Integration: keine Abschlusskappe an der Seite

Hinweis: Wenn Sie für Seiten als Integration dennoch Abdeckkappen an den Außenecken wünschen, können Sie dies bei der Rio-Konfiguration des Aero angeben.



Abschlusskappe Unterseite

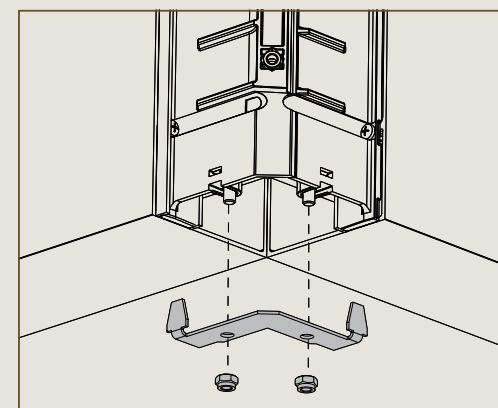
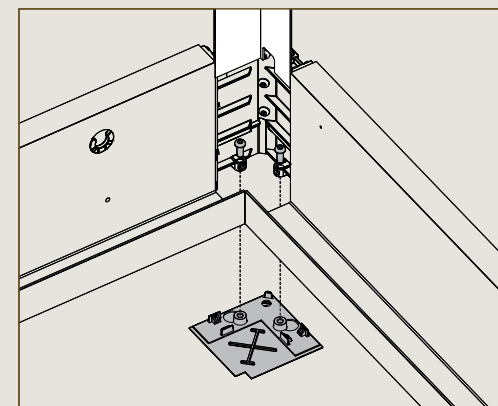
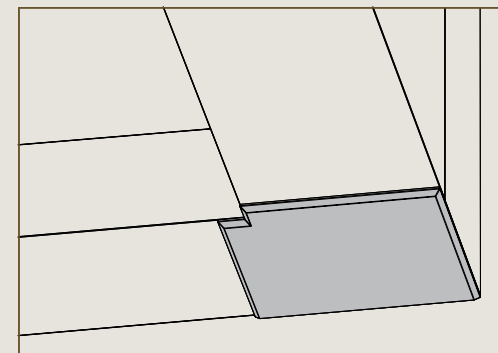
Die untere Abschlusskappe ragt wenige mm von der Unterseite der Struktur heraus.

Wenn Sie die Aero auf einer anderen Konstruktion anbringen, haben Sie die Möglichkeit, dies ohne die Abschlusskappe auf der Unterseite zu tun. Auf diese Weise passen sich die Profile der darunter liegenden Konstruktion an.

Im **nachstehenden Beispiel** kann die Abschlusskappe an der Unterseite nicht weggelassen werden, da auch die Profile an der Unterseite teilweise sichtbar sind. Auf diese Weise entsteht kein perfekter Anschluss.

Wenn die Unterseite der Rahmenprofile noch mit einem anderen Material abgeschlossen wird und am Ende nicht mehr sichtbar ist, müssen Sie die Abschlusskappe nicht an den unteren Ecken anbringen.

Wenn Sie die äußere Eckkappe montieren möchten, aber keine untere Eckkappe haben, müssen Sie zuerst einen **zusätzlichen Bügel** montieren. Auf diese Weise können Sie die äußere Eckkappe ohne die untere Eckkappe montieren.

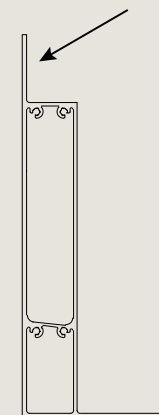


Wandanschlussprofil

Für die Seiten Span (S) und Pivot (P), die als 'Integration' ausgewählt wurden (Konstruktionsmethode), kann eine zusätzliche Option ausgewählt werden.

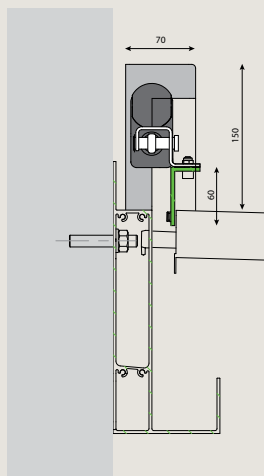
Für diese Seiten kann das Basiprofil Span/Pivot durch eine Variante mit Wandanschlussprofil ersetzt werden.

- Sorgt für eine einfache (EPDM-) Abdichtung zwischen Aero und der Struktur, in der Aero montiert wird.
- Einfache Abdichtung auch am Motor, da dieser um 10 mm nach innen verschoben ist. Außerdem ist keine EPDM-Dichtung mehr unter dem Motor erforderlich.
- Dadurch ergibt sich eine andere Antriebsleiste (höheren)
- Dies führt zu einer höheren Motorabdeckung (150 mm statt 130 mm). Berücksichtigen Sie dies bei der Installation unter einem Dachüberstand.
- Die obere Eckkappe wird ebenfalls mit einem Wandanschlussprofil versehen

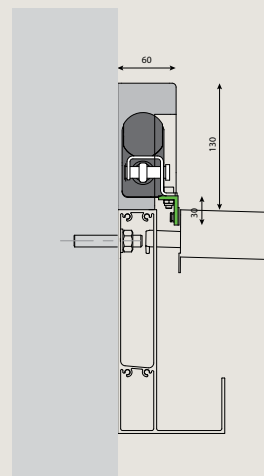


**Variante Basisprofil
mit Wandanschlussprofil**

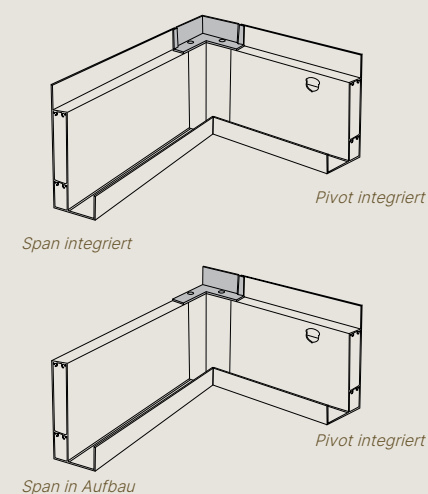
Pivot MIT Wandanschlussprofil

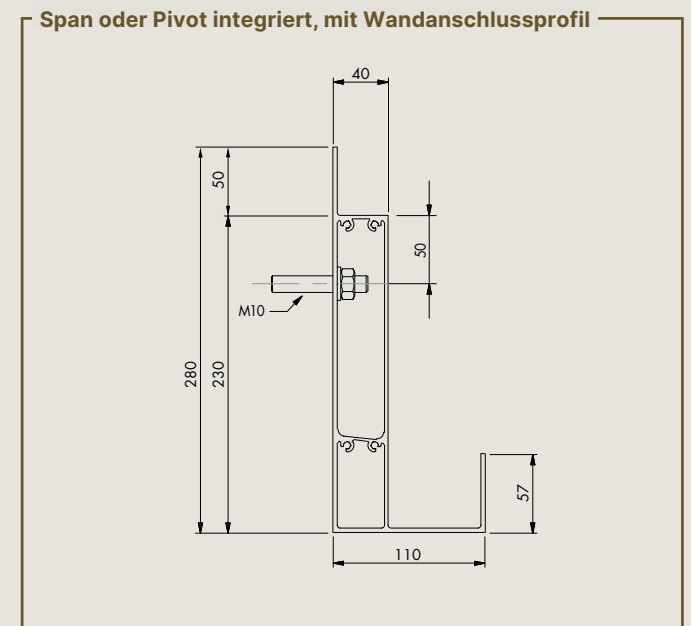
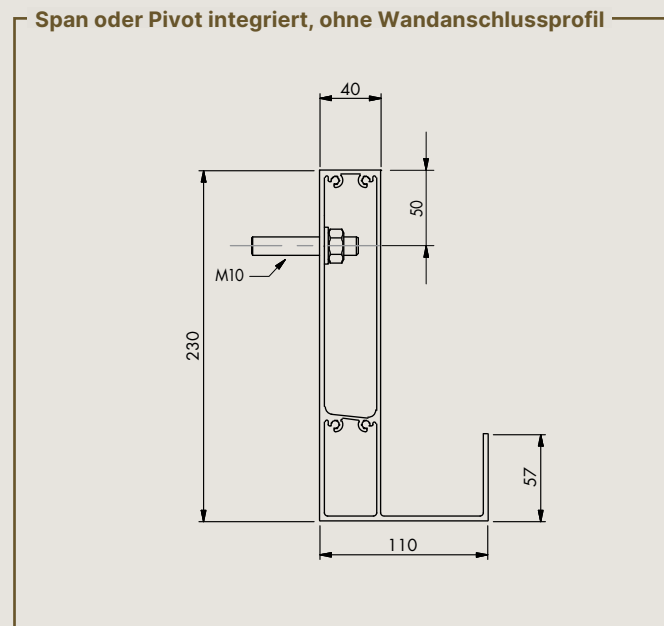
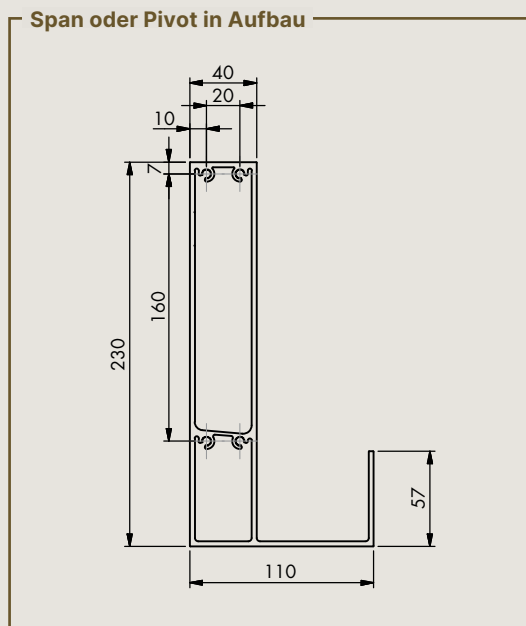
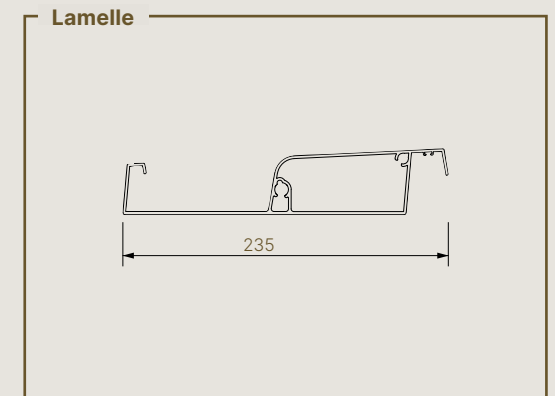
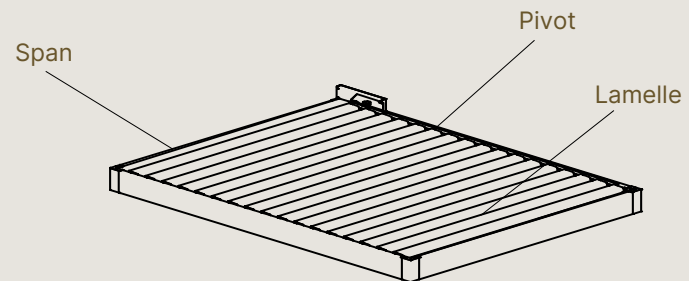


Pivot OHNE Wandanschlussprofil



Obere Eckkappe mit Wandanschlussprofil





Bedienung des Motors

Die Lamellen werden von einem Linearmotor angetrieben. Dieser Motor ist auf der Aero-Struktur optisch sichtbar. Die Bedienung erfolgt über RTS oder io, einer externen Bedienungsplattform von Somfy, die im Motorsteuergerät implementiert ist.

Der Motor befindet sich oben auf dem Rahmen und ist mit einer Abdeckkappe aus Aluminium abgedeckt, die in der Farbe der Struktur lackiert ist.

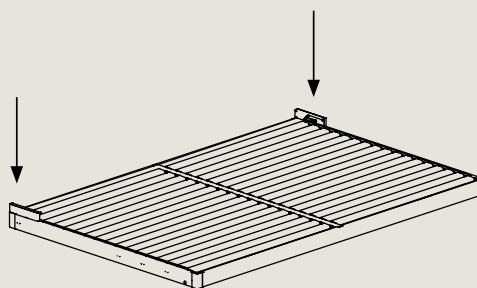
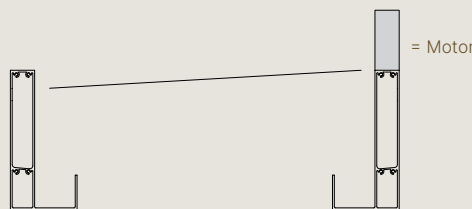
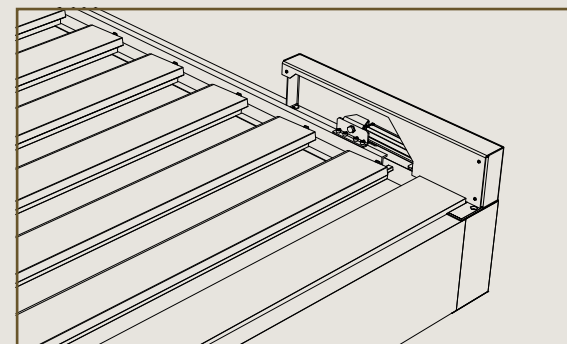
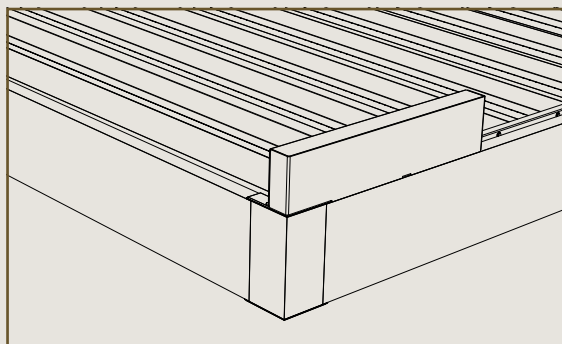
Die Position des Motors kann entweder auf Pivot oder Pivot 2 gewählt werden und befindet sich immer auf diesem Pivot auf der Seite von Spann 2 (Seite mit der festen Lamelle).

Hinweis: die untere Pivot-Seite muss immer mit einem Wasserabfluss versehen sein.

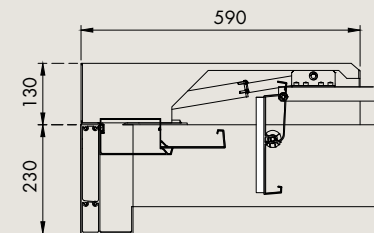
Bei einer gekoppelten Ausführung ist die Motorposition fest. Beide Motoren befinden sich immer an den äußersten Pivot-Balken.

Stromversorgung

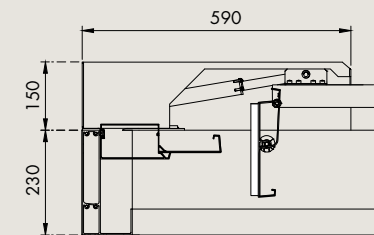
Überprüfen Sie, wo der Motor montiert werden soll. Verlegen Sie ein Stromkabel so nah wie möglich am Motor.



Konfiguration ohne Wandanschlussprofil



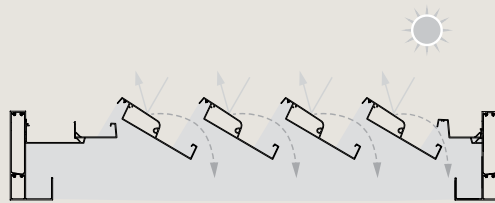
Konfiguration mit Wandanschlussprofil



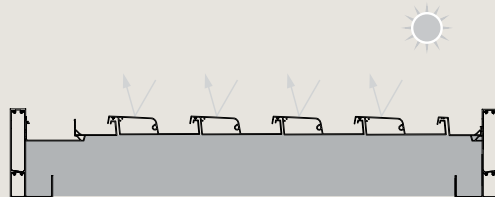
Ausrichtung der Lamellen

Sonnenschutz: beim Öffnen Licht abhalten

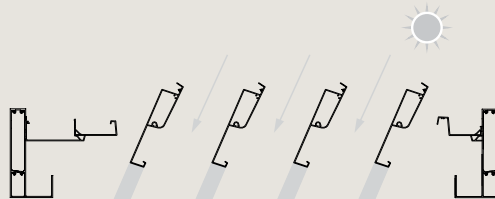
Indirektes Sonnenlicht



Geschlossenes Dach

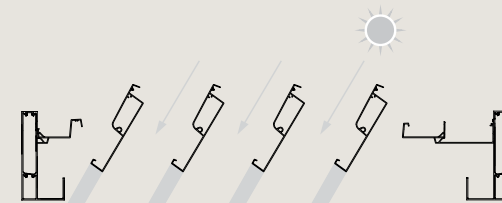


Direktes Sonnenlicht

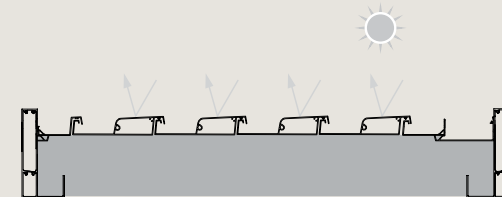


Beim Öffnen Licht hereinlassen

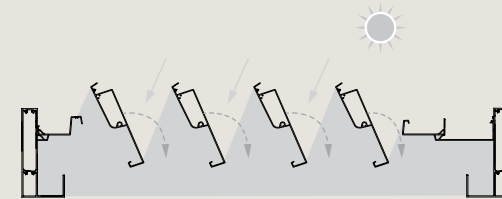
Direktes Sonnenlicht



Geschlossenes Dach



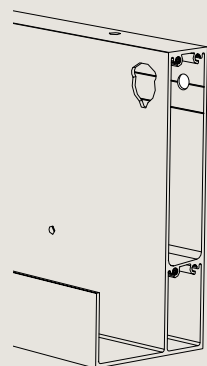
Indirektes Sonnenlicht



Montage

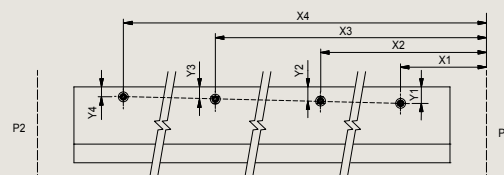
Bei der Aero müssen Sie bei der Bestellung die Anbausituation für jede Seite (Span (S) – Pivot (P)) auswählen. Sie haben die Wahl zwischen Aufbau oder Integration. Bei „**Integration**“ werden seitliche Befestigungslöcher angebracht. Bei „**Aufbau**“ werden **keine** seitlichen Befestigungslöcher angebracht.

Die Anzahl und Position der Befestigungslöcher auf jeder Seite variiert je nach Größe der Struktur. Über ein Berechnungstool (Excel-Datei) können Sie die Position der Löcher ermitteln. Auf diese Weise kann die Dachkonstruktion bereits darauf angepasst werden.

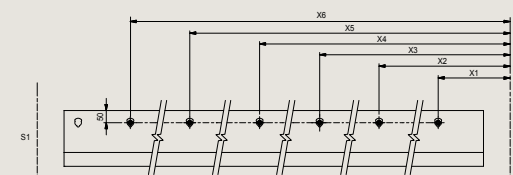


Befestigungsloch bei der Wahl von „Integration“

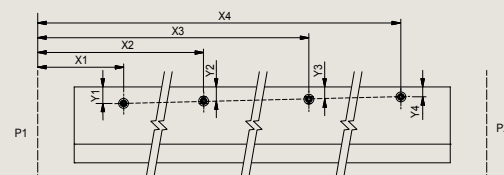
Span-Seite S1



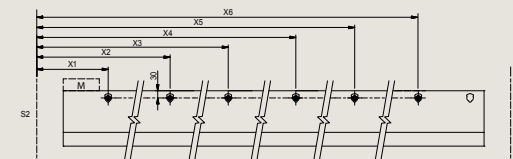
Pivot-Seite P1



Span-Seite S2



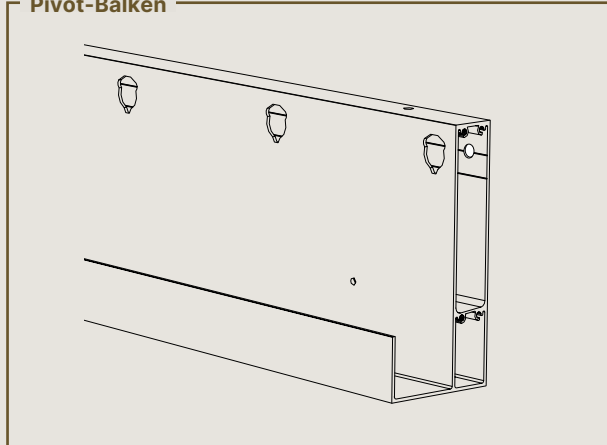
Pivot-Seite P2



- Pivot-Seite: Die Befestigungslöcher befinden sich auf Höhe der Lamellenachsen, sodass sie später nicht mehr sichtbar sind.
- Span-Seite: Die Befestigungslöcher befinden sich auf Höhe der festen Lamelle, sodass sie später nicht mehr sichtbar sind.

Die Befestigungslöcher in der Struktur haben einen Durchmesser von 12 mm und sind somit für M10-Bolzen geeignet.

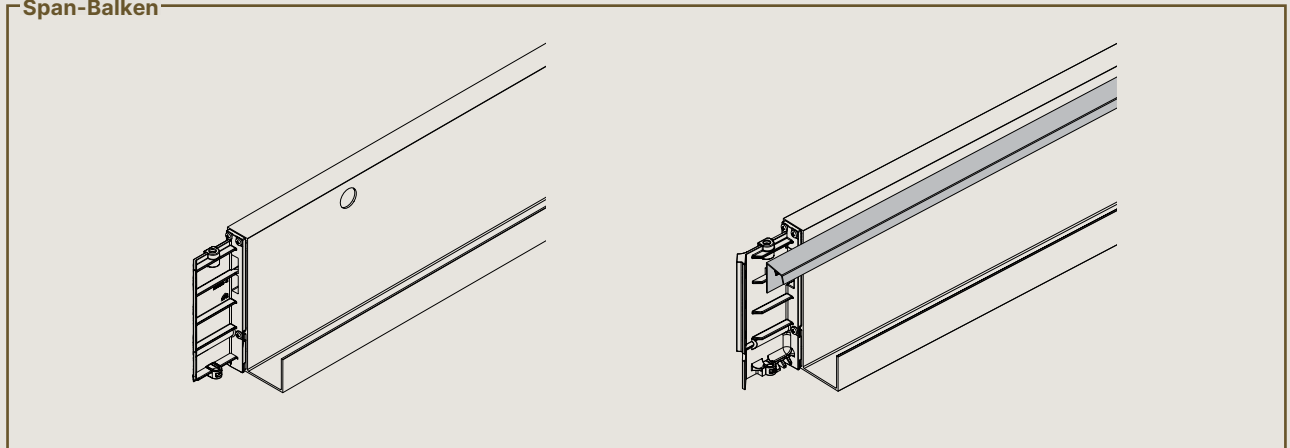
Pivot-Balken



Anzahl der Befestigungslöcher am Pivot

0 – 2000	2 x M10
2001 – 3000	3 x M10
3001 – 4000	4 x M10
4001 – 5000	5 x M10
5001 – 6055	6 x M10
6056 – 7000	7 x M10

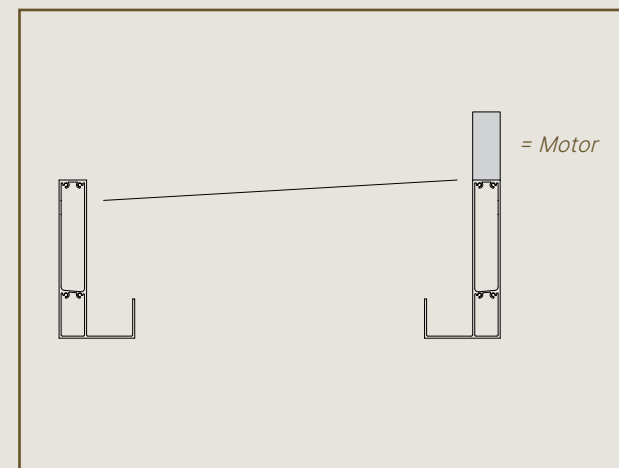
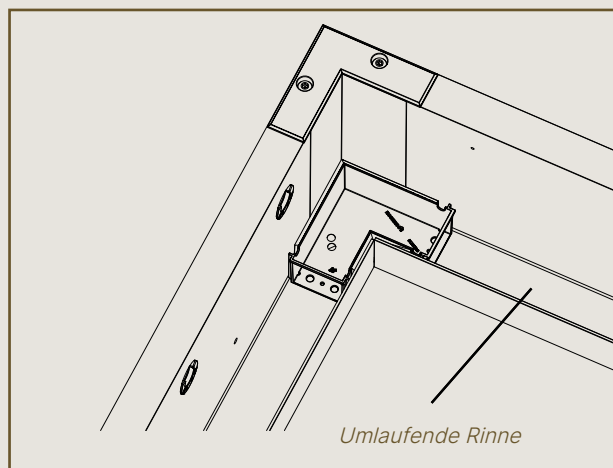
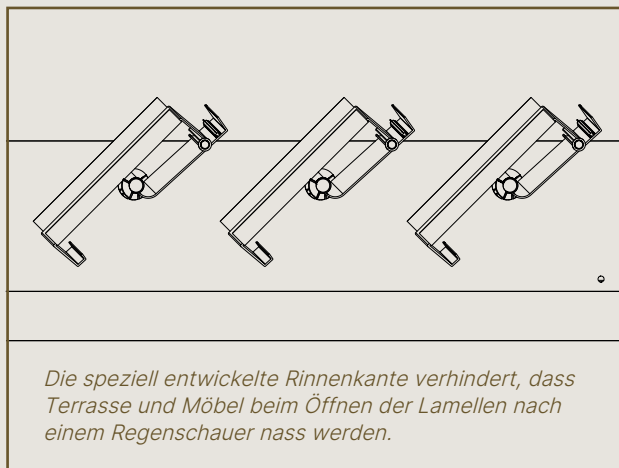
Span-Balken



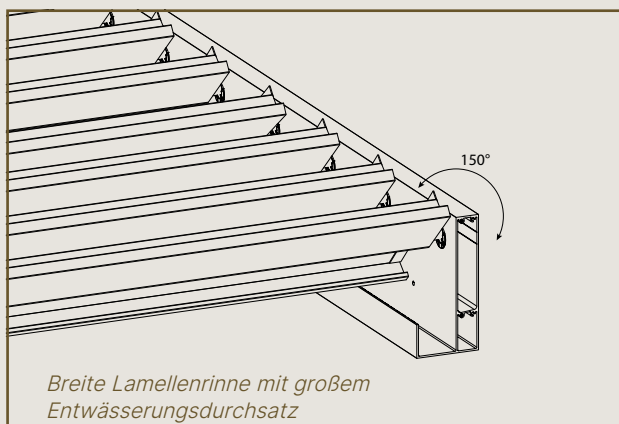
Wasserabfluss

Wasserabflussrichtung

Die Lamellen sind doppelwandig. Ein Teil davon dient als Rinne. Die Lamellen sind geneigt montiert, wobei eine Seite 2 cm höher ist. Das Wasser fließt aus der breiten Lamellenrinne hauptsächlich zur niedrigeren Seite und läuft in die integrierten Rinnen der Struktur. Die Konstruktion ist rundum mit einer integrierten Rinne versehen.



Die Wasserabflussrichtung der Lamellen führt von der Motorseite weg. Auf Wunsch kann diese Richtung aber auch zur Motorseite hin erfolgen. Dadurch ergibt sich eine andere Antriebsleiste.

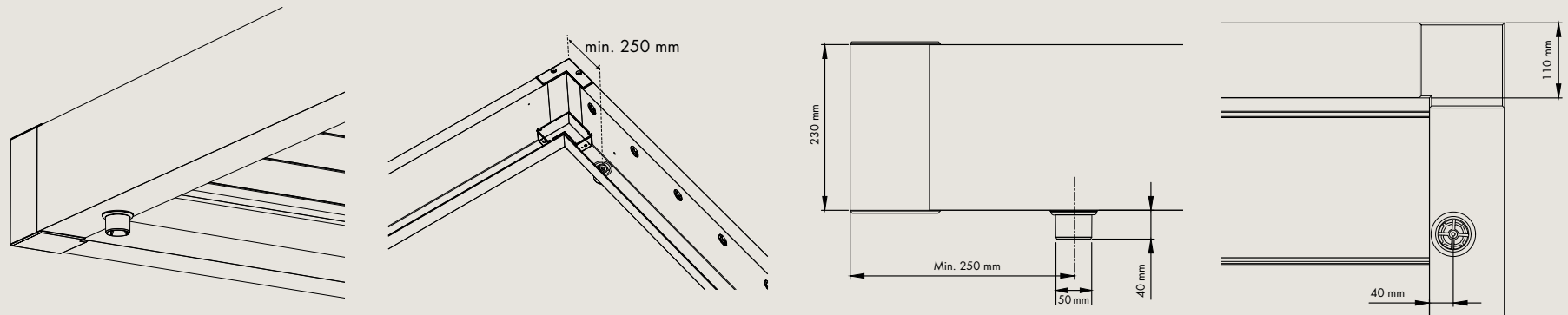


Entwässerungsarten

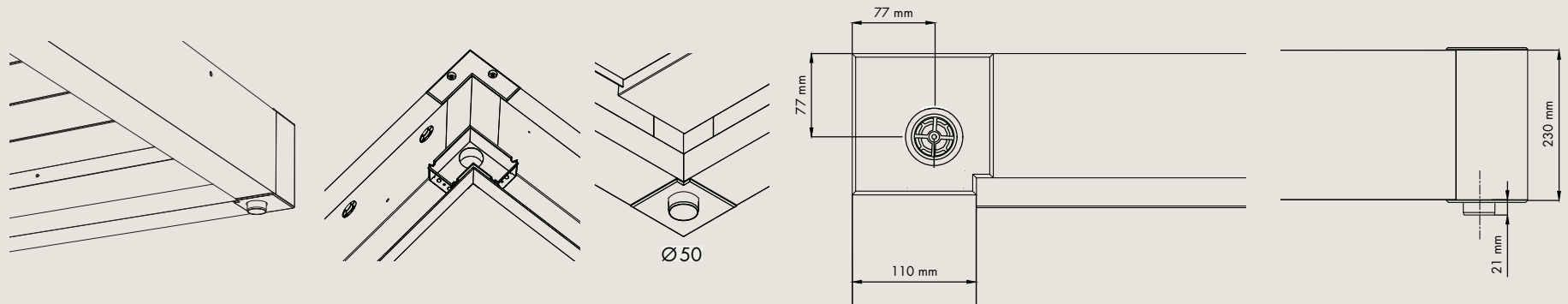
Das Wasser kann auf drei Arten abgeleitet werden:

- Durch die Rinne
- In der Ecke
- Seitlich

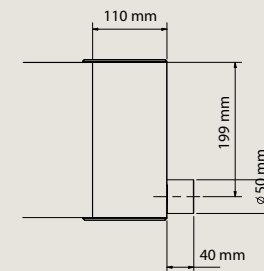
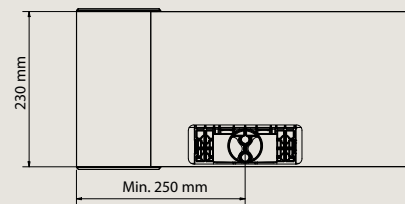
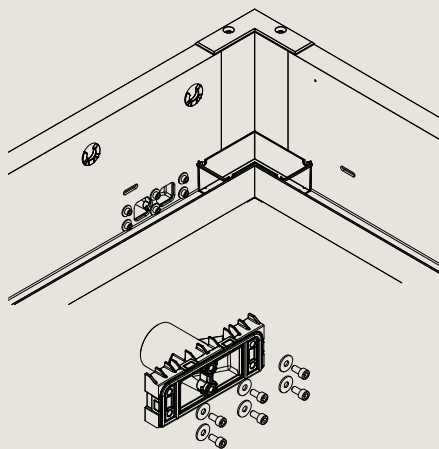
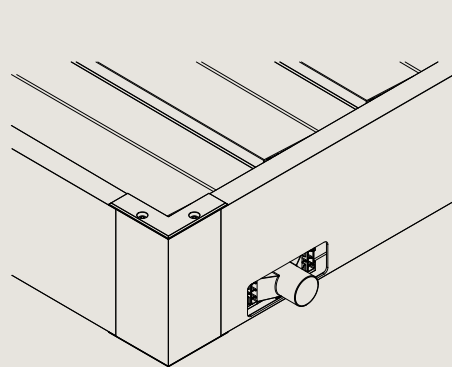
Durch die Rinne



In der Ecke

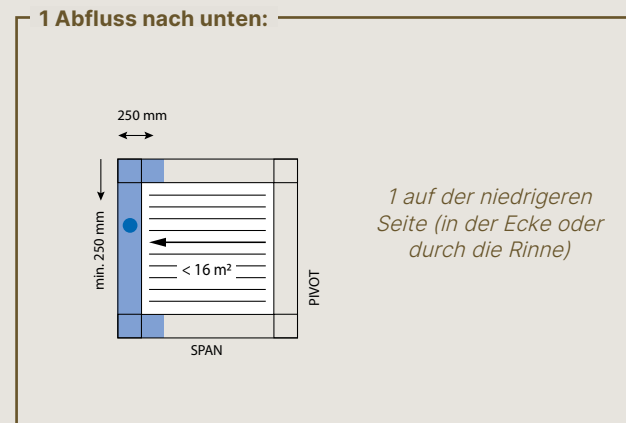


Seitlich

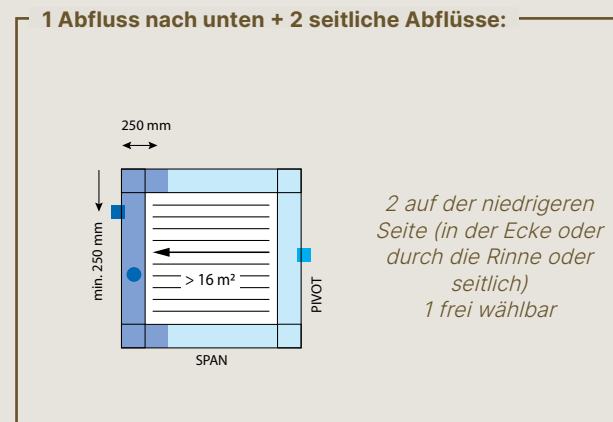
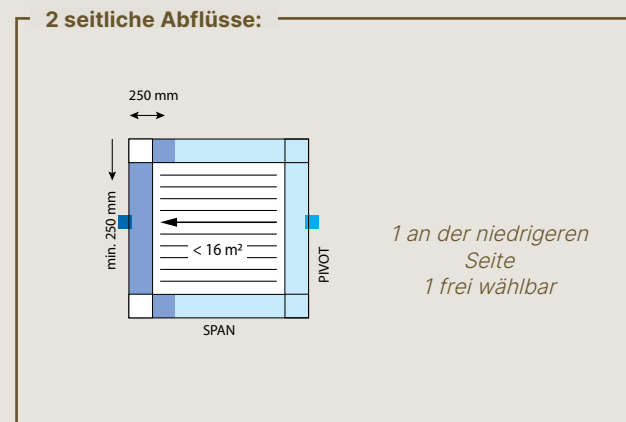
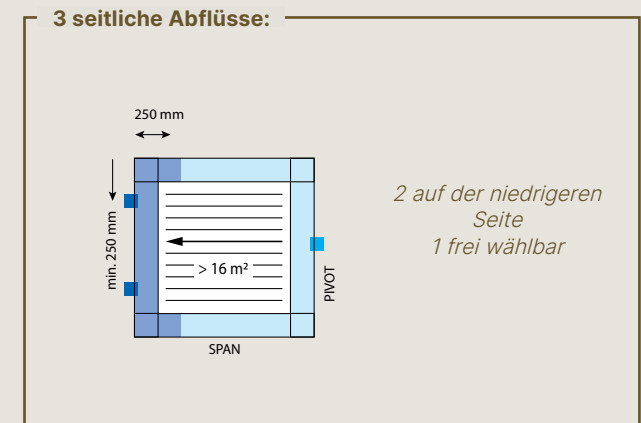
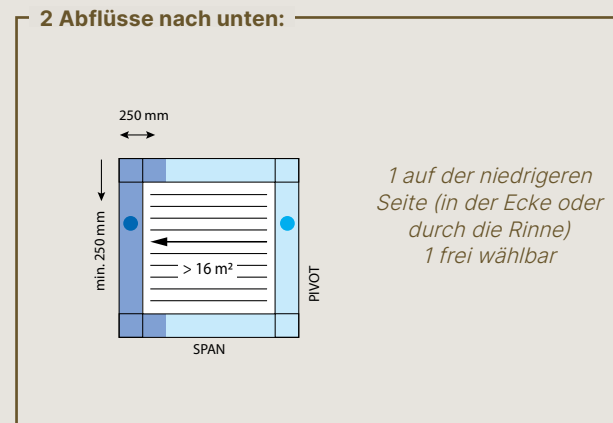


Anzahl der Wasserabflüsse

Fläche < 16 m²



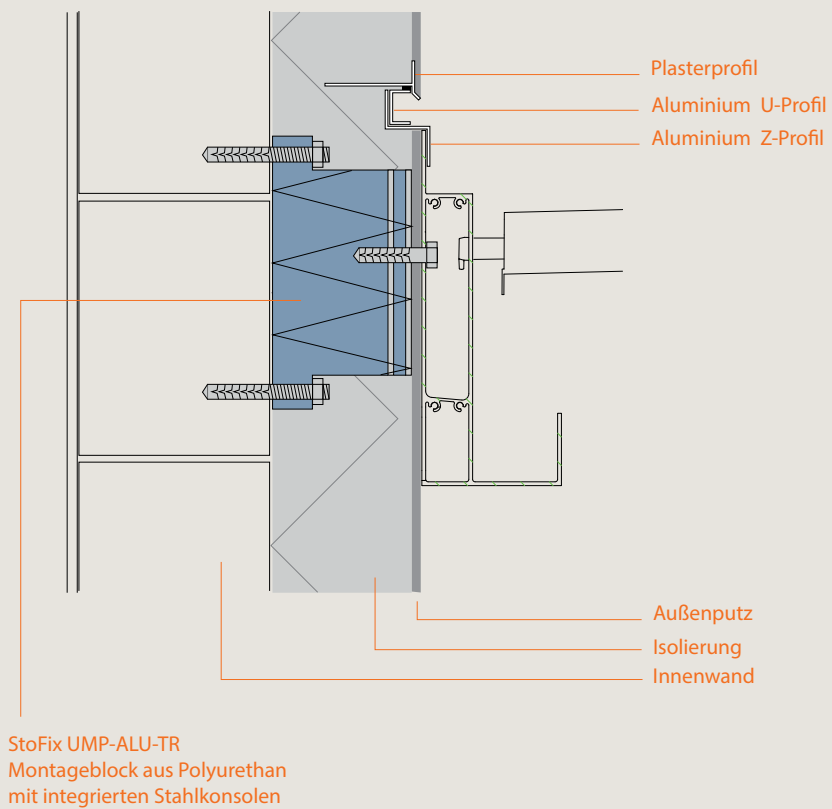
Fläche > 16 m²



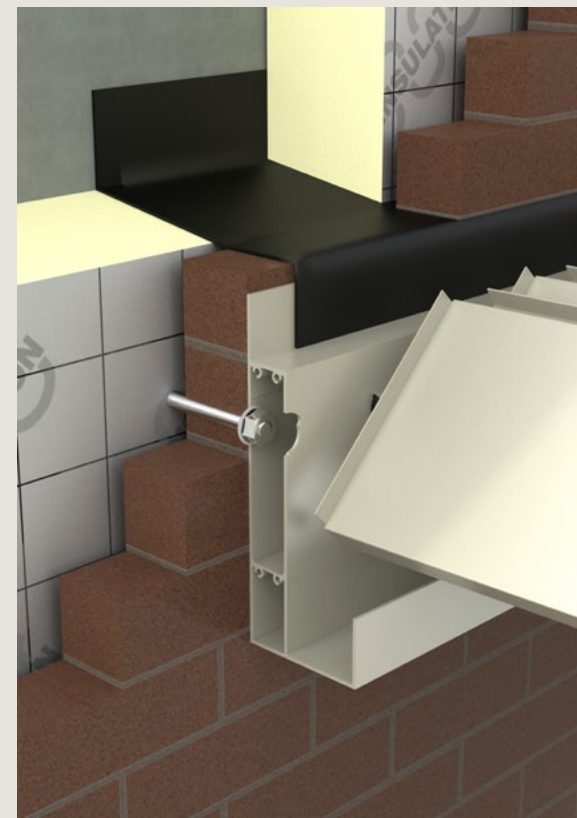
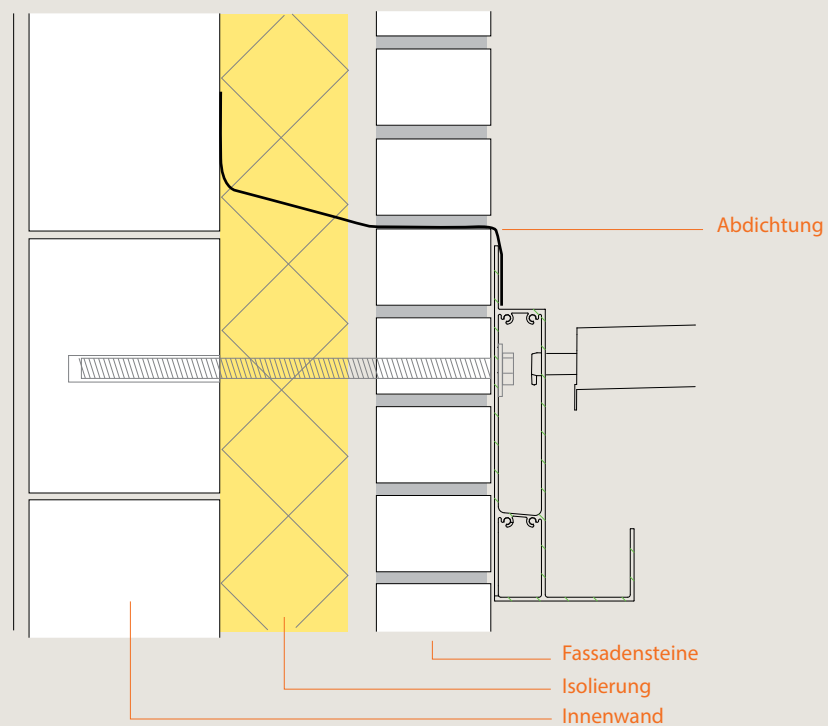
Hinweis: Bei Aero infinity wird die Dachfläche pro Dachteil betrachtet (Fläche von 1 Dachteil = Spann x Pivot / 2)

MONTAGE

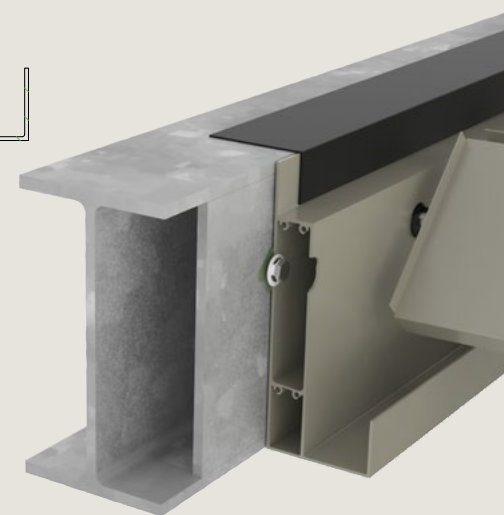
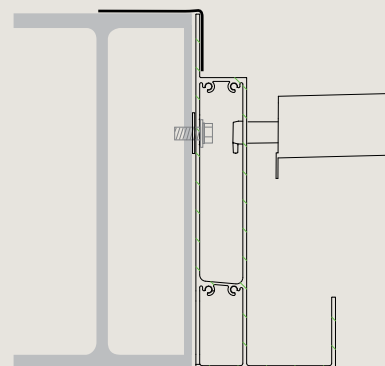
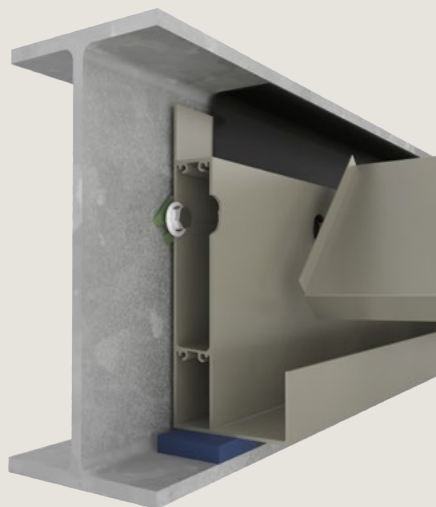
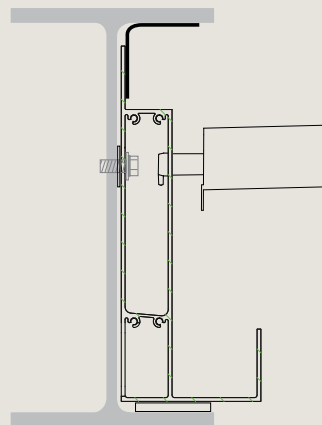
Gegen Außenputz, durch Befestigung an zusätzlichen Montageblöcken



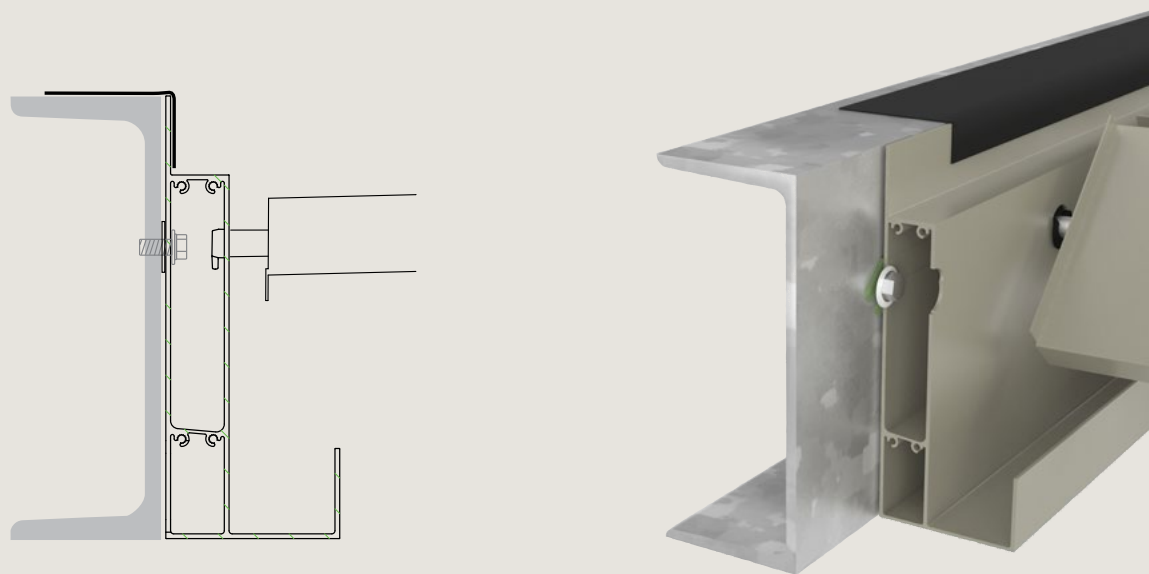
Gegen Fassadensteinen, durch Befestigung an der Innenwand



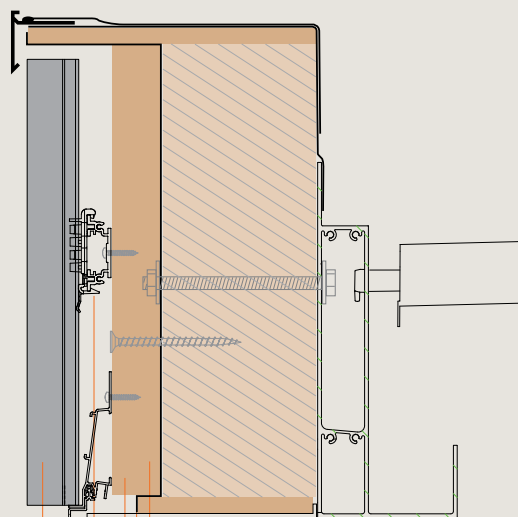
Gegen ein Metall-IPE-Profil, durch direkte Befestigung



Gegen ein Metall-UPN-Profil, durch direkte Befestigung



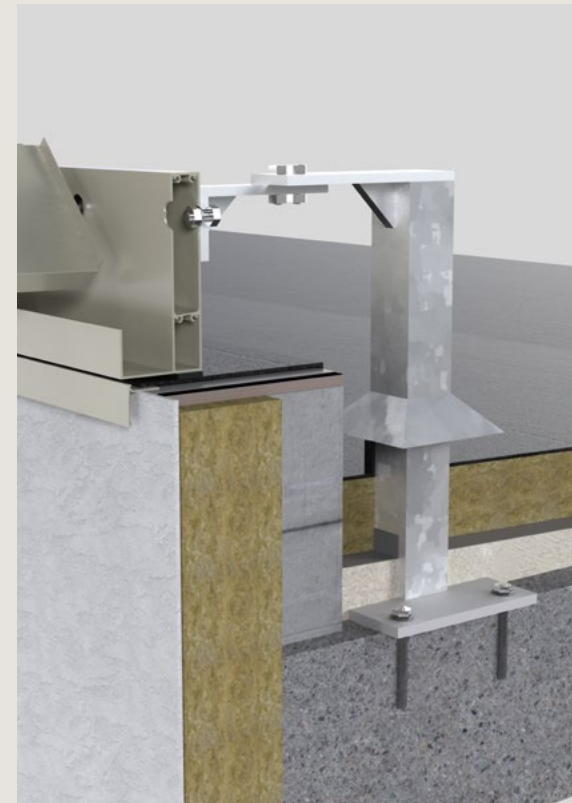
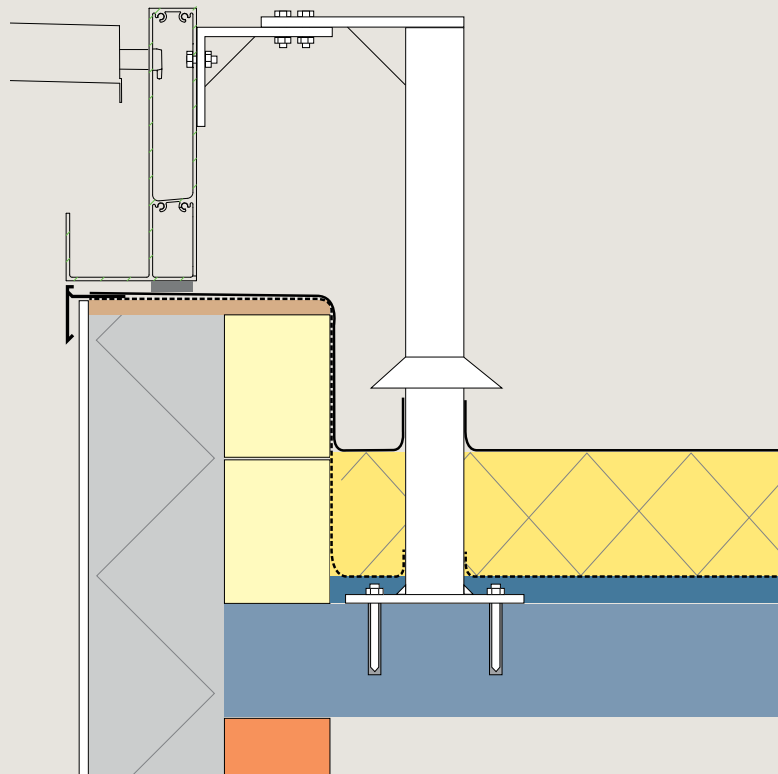
Gegen einer nicht isolierten Holzkonstruktion, durch direkte Befestigung



- Basis houten constructie
- damp-open regenscherm
- vertikale houten dragers
- Horizontale Linarte dragers
- Linarte gevelbekleding



Auf einem Flachdach, durch Befestigung an zusätzlichen Metallmontagefüßen



SONSTIGE TOOLS

Mehr erfahren? Besuchen Sie bitte das Profiportal auf unserer Website (www.renson.net), auf dem auch die folgenden Tools zur Verfügung stehen.

- Technische Zeichnungen
- Schulungsunterlagen
- Montageanleitung
- Gebrauchsanleitung
- [Digitales Fotobuch & soziale Medien](#)
- ...

